

# 北 関 東 自 動 車 道 下野スマート I C 舗装工事

## 舗 装 工

令 和 7 年 1 月

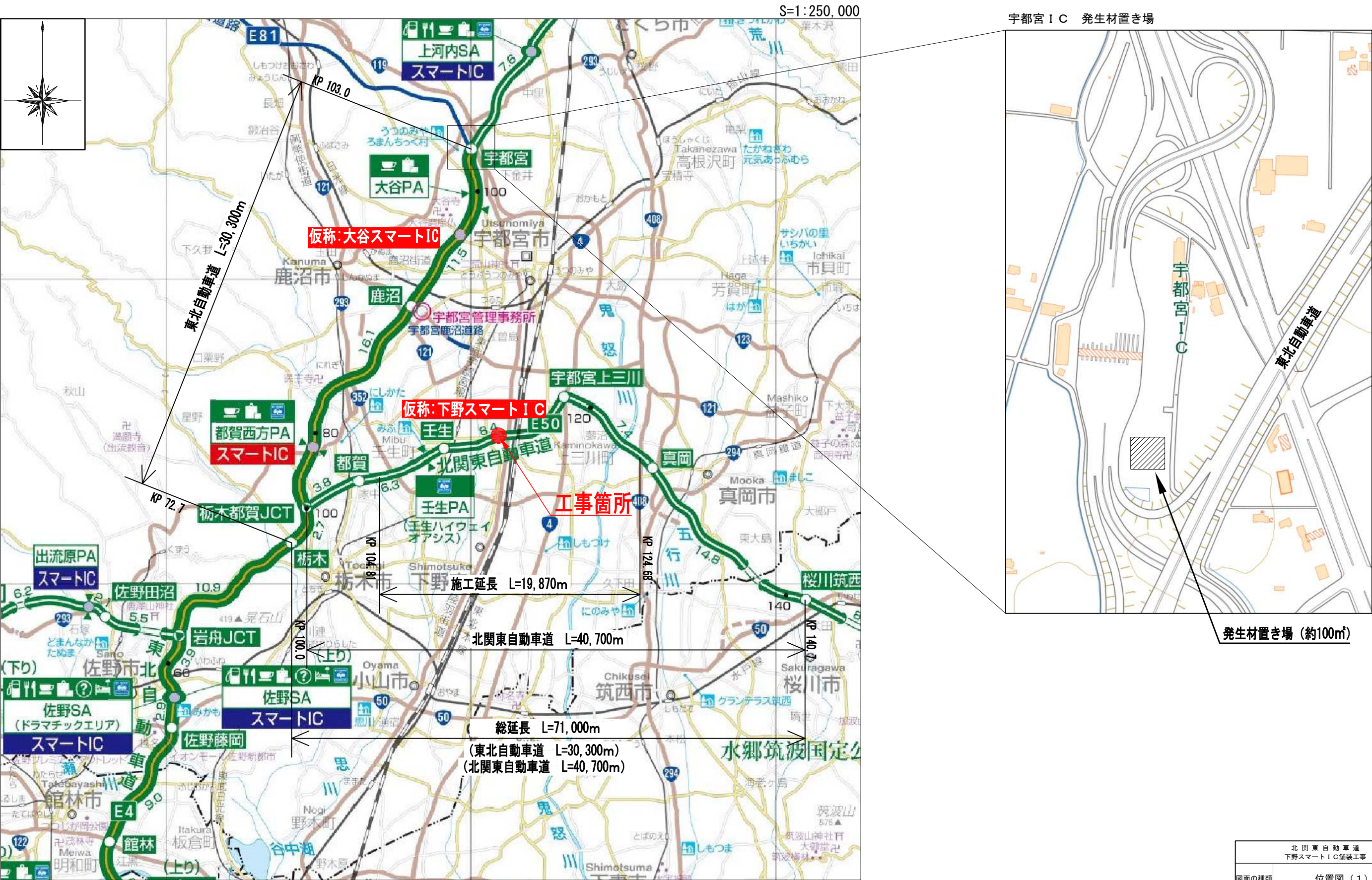
|   |        |
|---|--------|
| 1 | 舗装工    |
| 2 | 標識工    |
| 3 | 土工部管路工 |
| 4 | 契約参考図書 |
| 5 | 参考図    |

東日本高速道路株式会社 関東支社  
宇 都 宮 管 理 事 務 所

# 目次

|                         | 目<br>頁 |                          | 頁     |
|-------------------------|--------|--------------------------|-------|
| 1. 位置図 . . . . .        | 1～ 2   | 16. 遮光板詳細図 . . . . .     | 69～70 |
| 2. 記号説明表 . . . . .      | 3      | 17. 路面標示工平面図 . . . . .   | 71～78 |
| 3. 線形図 . . . . .        | 4      | 18. 路面標示工詳細図 . . . . .   | 79    |
| 4. 全体平面図 . . . . .      | 5      | 19. 背面転圧工詳細図 . . . . .   | 80    |
| 5. 排水施設平面図 . . . . .    | 6～11   | 20. 縁石工等詳細図 . . . . .    | 81    |
| 6. 交通管理施設平面図 . . . . .  | 12～18  | 21. 階段工等詳細図 . . . . .    | 82    |
| 7. 詳細平面図 . . . . .      | 19～28  | 22. ノーズ工詳細図 . . . . .    | 83    |
| 8. 縦断図 . . . . .        | 29～34  | 23. 料金所一般図 . . . . .     | 84～85 |
| 9. 標準横断図 . . . . .      | 35～40  | 24. 逆走防止対策図 . . . . .    | 86    |
| 10. 舗装端部詳細図 . . . . .   | 41～45  | 25. 撤去工平面図 . . . . .     | 87～88 |
| 11. 舗装区分平面図 . . . . .   | 46～51  | 26. 交通保安要員配置図 . . . . .  | 89～91 |
| 12. 用排水工詳細図 . . . . .   | 52～55  | 27. 路面標示消去工詳細図 . . . . . | 92    |
| 13. 防護柵工詳細図 . . . . .   | 56     | 28. 仮設工詳細図 . . . . .     | 93～95 |
| 14. 落下物防止柵詳細図 . . . . . | 57～66  | 28. 境界くい工平面図 . . . . .   | 96    |
| 15. 転落防止柵詳細図 . . . . .  | 67～68  |                          |       |





|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 位置図（１）                              |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         |                                     |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |







|              | 記 号                        | 名 称                             | 記 号 説 明                             | 標準図集No.                                  |                      | 記 号           | 名 称                        | 記 号 説 明                        | 標準図集No.               |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 用・排水工        | Ds-PuL-a-b-L               | プレキャストコンクリートU型側溝                | PuL:長尺Pu a:幅 b:深さ L:延長              | 用101 102                                 | 遮光板                  | 遮光板A          | 鋼管くい基礎タイプ(支柱落下防止ワイヤ付)      | H=2. 0m                        | 遮光板詳細図(1)             |
|              | Ds-PuL-a-b (Aa) -L         |                                 | (Aa):調整コンクリート                       | 用排水工詳細図(1)                               |                      | 遮光板B          | 鋼管くい基礎タイプ                  | H=2. 0m                        | 遮光板詳細図(2)             |
|              | Ds-U^(GL2) a-b (F) -L      | ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝         | U^(GL2):グレーチング付現場打ち側溝               | 用排水工詳細図(1)                               | 落下物防止柵               | 落下物防止柵G1-1(A) | 落下物防止柵G1-1(A)(構造物側面取付)     | H=2. 0m                        | 落下物防止柵詳細図(1)          |
|              | Ds-U^(GL2) a-b (Aa) (F) -L |                                 | a:幅 b:深さ L:延長 (Aa):調整コンクリート (F):基礎材 |  |                      | 落下物防止柵G1-1(B) | 落下物防止柵G1-1(B)(構造物側面取付+遮光板) | H=2. 0m                        | 落下物防止柵詳細図(2)          |
|              | Ds-St(P)-φD-L              | プレキャスト円形水路                      | St:円形水路 (P):プレキャスト D:内径 L:延長        | 用排水工詳細図(2)                               |                      | 落下物防止柵G1-2(A) | 落下物防止柵G1-2(A)(構造物天端取付)     | H=2. 0m                        | 落下物防止柵詳細図(3)          |
|              | Ds-Vs-a-b-L                | プレキャストスリット側溝                    | (Vs):調整コンクリート a:幅 b:深さ L:延長         |  |                      | 用排水工詳細図(2)    | 落下物防止柵G1-2(B)              | 落下物防止柵G1-2(B)(構造物天端 ベースプレート取付) | H=3. 0m               |
|              | Ds-Vs1-a-b-L               | プレキャスト可変側溝                      | (Vs):調整コンクリート a:幅 b:深さ L:延長         | 用排水工詳細図(1)                               |                      | 落下物防止柵G2      | 落下物防止柵G2(土工部)              | H=2. 0m                        | 落下物防止柵詳細図(5)          |
|              | 視線誘導標                      | DEL-O-A2-4                      | 視線誘導標(橙色1個)設置高 H=200(ガードレール用)       |  | 交3                   |               |                            |                                |                       |
| DEL-O-A3-3   |                            | 視線誘導標(橙色1個)設置高 H=200(壁式高欄用)     |                                     | 交5                                       |                      |               |                            |                                |                       |
| DEL-O-D1     |                            | 視線誘導標(橙色1個)設置高 H=600            |                                     | 階段工等詳細図                                  |                      |               |                            |                                |                       |
| 集水ます         | Dc^(D)-a-b-c               | (落とし)ふた付集水ます                    | Dc^(D):落としふた付集水ます a:たて b:よこ c:深さ    | 用303                                     | 距離標                  | KP-B2(A)      | 距離標 ガードレール用片面型             | 1 kmポスト (A):撤去設置               | 交3                    |
|              | Dc^(G)-a-b-c               | (グレーチング)ふた付集水ます                 | Dc^(G):グレーチングふた付集水ます a:たて b:よこ c:深さ | 用排水工詳細図(3)                               |                      | KP-C2(A)      | 距離標 ガードレール用片面型             | 100 mポスト (A):撤去設置              | 交5                    |
|              | Dc^(S)-As                  | 路肩部集水ます(舗装時)アスカーブ用              | Dc^(S):ふた付集水ます S:路肩                 |  |                      | 用306          | KP-D2                      | 距離標 ガードレール用片面型                 | 20 mポスト               |
|              | Dc^(S)-Pu                  | 路肩部集水ます(舗装時)Pu用                 | As:アスカーブ用 Pu:プレキャストU型側溝用            | 用排水工詳細図(3)                               | 車線分離標                | RP-(650)A     | 車線分離標 ポール(H=650mm)A        | A:H=650mm、橙色凹6面体、逆走防止          | 逆走防止対策図(1)            |
|              | Dc^(M)-St                  | 中央分離帯集水ます(舗装時)円形水路用             | Dc^(M):ふた付集水ます M:マンホール As:円形水路用     |  |                      | 用310          | RP-(800)A                  | 車線分離標 ポール(H=800mm)A            | A:H=800mm、緑色凹6面体、逆走防止 |
|              | Dc^(Vs)-a                  | プレキャストスリット側溝用管理樹                | Dc^(Vs):スリット側溝用管理樹 a:幅              | 用排水工詳細図(2)                               |                      |               |                            |                                |                       |
|              | 用・呑口、吐口の                   | Di-L-1.00(Aa)                   | 盛土部タテ溝呑口(L型)                        | Di:呑口 L:L型 (A):Ds-PuL接続 (B):Ds-U^(GL2)接続 | 用排水工詳細図(4)           | 緑石工           | As-C(A)                    | アスファルトコンクリート縁石                 | 縁石高さ H=120            |
| Di-L-1.00(B) |                            |                                 |                                     | As-C(B)                                  |                      |               | アスファルトコンクリート縁石             | 縁石高さ H=160                     | 縁石工等詳細図               |
| Di-T-2.00    |                            | 盛土部タテ溝呑口(T型)                    | Di:呑口 T:T型                          | 用排水工詳細図(4)                               | PCC-A                |               | プレキャストコンクリート縁石 H=170       | A:マウタブルタイプ                     | 縁石工等詳細図               |
|              |                            |                                 |                                     | PCC-B                                    | プレキャストコンクリート縁石 H=250 |               | B:バリヤ型                     | 縁石工等詳細図                        |                       |
|              |                            |                                 |                                     | PCC-Ca                                   | プレキャストコンクリート縁石 H=300 |               | C:バリヤ型                     | 縁石工等詳細図                        |                       |
| 防護柵工関係       | Gr-A-4E                    | ガードレールA種(土工区間)                  | 支柱間隔4m                              | 防1-1                                     | その他                  | 車止めブロック       | 車止めブロック                    |                                | 縁石工等詳細図               |
|              | Gr-A-2E                    |                                 | 支柱間隔2m (P):防錆処理                     | 防1-2                                     |                      | 視線誘導ブロックA     | バリケードブロック                  | 450×550×1000                   | 防護柵工詳細図               |
|              | Gr-A-2E(P)                 |                                 |                                     |  |                      | カルバート番号板      | カルバート番号版                   |                                | 階段工等詳細図               |
|              | Gr-A-2B(P)                 | ガードレールA種(構造物用)                  | 支柱間隔2m (P):防錆処理                     | 防1-3                                     |                      | のり面点検階段工A     | 階段工                        | A=1:1.5                        | 階段工等詳細図               |
|              | Gr-B-4E                    | ガードレールB種(土工区間)                  | 支柱間隔4m                              | 防1-5                                     |                      | のり面点検階段工B     | 階段工                        | B=1:1.8                        | 階段工等詳細図               |
|              | Gr-C-4E                    | ガードレールC種(土工区間)                  | 支柱間隔4m (P):防錆処理                     | 防1-8                                     |                      | 記号末尾(NA)      | 計上区分:NEXCO施工 下野市管理         |                                |                       |
|              | Gr-C-4E(P)                 |                                 |                                     |  |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-A-GFPS(P)               | ガードレールA種(カルバートボックス上の基礎(H≤0.7m)) | GFPS:さや管基礎 (P):防錆処理                 | 防護柵工詳細図                                  |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-A-GFPC(P)               | ガードレールA種(カルバートボックス上の基礎(H>0.7m)) | GFPC:コンクリート基礎 (P):防錆処理              | 防護柵工詳細図                                  |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-A-BJ                    | ガードレール壁高欄接続用                    | 支柱間隔1m                              | 防5-5                                     |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-AP-3E(A)                | 転落防止柵(ベースプレートタイプ 支柱落下防止有り)      | H=1.1m                              | 転落防止柵詳細図(1)                              |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-AP-3E(B)                | 転落防止柵(土中式タイプ)                   | H=1.1m                              | 転落防止柵詳細図(1)                              |                      |               |                            |                                |                       |
|              | Gr-AP-3E(C)                | 転落防止柵(ベースプレートタイプ)               | H=1.1m                              | 転落防止柵詳細図(2)                              |                      |               |                            |                                |                       |
|              | 分岐端緩衝施設 A                  | 土工部分岐端緩衝施設                      |                                     | 防5-22                                    |                      |               |                            |                                |                       |
|              | 分岐端緩衝施設 B                  | クッションドラム 丸型                     |                                     | ノーズ工詳細図(1)                               |                      |               |                            |                                |                       |

用:用排水構造物標準設計図集  
防:防護柵標準図集  
交:交通安全施設・交通管理施設標準図集

用: 用排水構造物標準設計図集  
防: 防護柵標準図集  
交: 交通安全施設・交通管理施設標準図集

| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 記号説明表                               |      |  |
| 縮 尺                           | —                                   | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

## 線 形 図

| 主要点    | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素      | 距 離     |
|--------|----------|--------------|-------------|----------|---------|
| A1ランプ  |          |              |             |          |         |
| BP     | 0+00.000 | 50982.191858 | 2668.927351 | R=∞      | 110.962 |
| KA 1-1 | 1+10.962 | 50993.323960 | 2558.525611 | A=50.000 | 41.667  |
| KE 1-1 | 1+52.628 | 51002.211046 | 2518.045855 | R=60.000 | 21.439  |
| KE 1-2 | 1+74.068 | 51014.712342 | 2500.768848 | A=50.000 | 41.667  |
| KA 1-2 | 2+15.734 | 51050.382945 | 2479.669109 | R=∞      | 103.040 |
| EC 2-0 | 3+18.775 | 51144.529415 | 2437.791115 | R=∞      | 93.225  |
| EP     | 4+12.000 | 51235.764251 | 2418.629564 |          |         |

| 主要点    | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素       | 距 離     |
|--------|----------|--------------|-------------|-----------|---------|
| C1ランプ  |          |              |             |           |         |
| BP     | 0+00.000 | 51525.236815 | 2733.563370 | R=∞       | 31.099  |
| KA 1-1 | 0+31.099 | 51529.013257 | 2702.695005 | A=70.000  | 37.692  |
| KE 1-1 | 0+68.791 | 51531.775573 | 2665.139343 | R=130.000 | 7.543   |
| KE 1-2 | 0+76.334 | 51531.381699 | 2657.607551 | A=70.000  | 37.692  |
| KA 1-2 | 1+14.026 | 51524.717228 | 2620.544862 | R=∞       | 123.681 |
| EC 2-0 | 2+37.707 | 51496.974929 | 2500.015209 | R=∞       | 80.166  |
| KA 3-1 | 3+17.873 | 51461.672075 | 2428.041144 | A=50.000  | 47.506  |
| KE 3-1 | 3+65.379 | 51434.849622 | 2389.352424 | R=52.625  | 2.621   |
| EP     | 3+68.000 | 51432.745385 | 2387.790567 |           |         |

| 主要点 | 測 点        | X座標          | Y座標         | 要 素        | 距 離     |
|-----|------------|--------------|-------------|------------|---------|
| 本線  |            |              |             |            |         |
|     | 126+20.000 | 51258.901547 | 2086.542813 | R=∞        | 171.513 |
|     | 127+91.513 | 51297.099914 | 2253.747755 | R=5000.000 | 373.034 |
|     | 131+64.547 | 51366.543286 | 2620.172861 | R=∞        | 75.483  |
|     | 132+40.030 | 51377.822703 | 2694.808580 |            |         |

| 主要点     | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素        | 距 離    |
|---------|----------|--------------|-------------|------------|--------|
| A2ランプ   |          |              |             |            |        |
| BP      | 4+12.000 | 51235.224707 | 2416.060611 | R=∞        | 11.499 |
| KA 3-1  | 4+23.499 | 51246.478177 | 2413.697107 | A=40.000   | 32.000 |
| KE 3-1  | 4+55.499 | 51276.779306 | 2403.870753 | R=50.000   | 42.695 |
| KEE 3-1 | 4+98.194 | 51300.732896 | 2370.091924 | A=40.000   | 30.400 |
| KAE 3-1 | 5+28.594 | 51300.189921 | 2339.832686 | R=1000.000 | 95.272 |
| EP      | 6+23.867 | 51283.424568 | 2246.083806 |            |        |

| 主要点     | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素        | 距 離     |
|---------|----------|--------------|-------------|------------|---------|
| C2ランプ   |          |              |             |            |         |
| BC 3-0  | 3+68.000 | 51431.233833 | 2389.936688 | R=50.000   | 99.260  |
| KEE 3-1 | 4+67.260 | 51353.431329 | 2420.919813 | A=40.000   | 31.467  |
| KAE 3-1 | 4+98.726 | 51353.819515 | 2452.241751 | R=3000.000 | 117.884 |
| EP      | 6+16.611 | 51370.307628 | 2568.959800 |            |         |

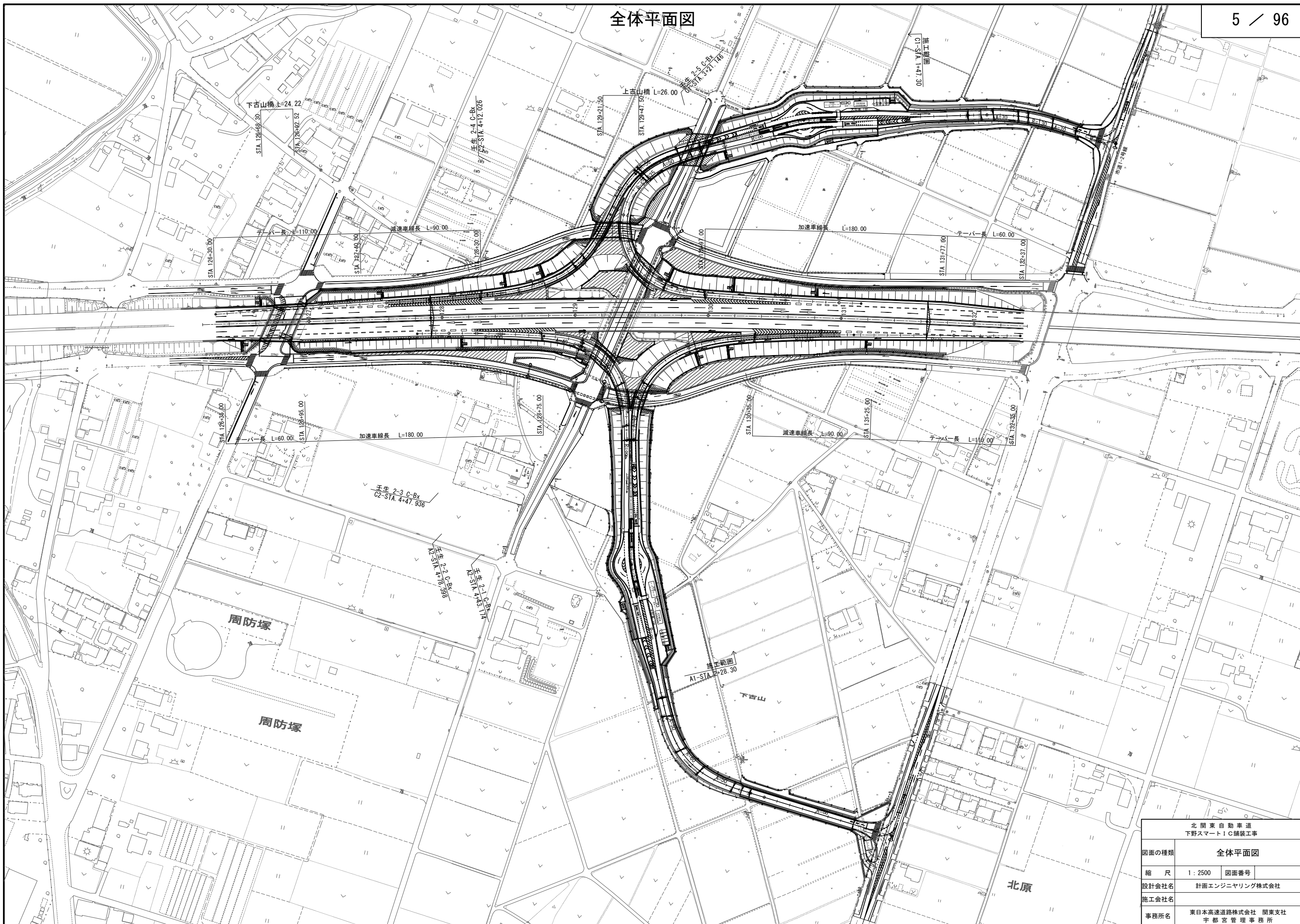
| 主要点     | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素        | 距 離     |
|---------|----------|--------------|-------------|------------|---------|
| Bランプ    |          |              |             |            |         |
| BP      | 4+12.000 | 51236.303794 | 2421.198517 | R=∞        | 0.883   |
| KA 3-1  | 4+12.883 | 51237.167677 | 2421.017080 | A=40.000   | 32.000  |
| KE 3-1  | 4+44.883 | 51268.861730 | 2417.822927 | R=50.000   | 11.419  |
| KEE 3-1 | 4+56.301 | 51279.962741 | 2420.389036 | A=70.000   | 93.917  |
| KAE 3-1 | 5+50.218 | 51329.880941 | 2495.298592 | R=1200.000 | 74.664  |
| EC 3-0  | 6+24.882 | 51346.174553 | 2568.150554 | R=∞        | 125.030 |
| EP      | 7+49.912 | 51369.655310 | 2690.955975 |            |         |

| 主要点     | 測 点      | X座標          | Y座標         | 要 素        | 距 離     |
|---------|----------|--------------|-------------|------------|---------|
| Dランプ    |          |              |             |            |         |
| BC 3-0  | 3+68.000 | 51434.688809 | 2385.031268 | R=56.000   | 1.958   |
| KE 3-1  | 3+69.958 | 51433.068461 | 2383.931900 | A=45.000   | 36.161  |
| KA 4-1  | 4+06.119 | 51399.424481 | 2371.140813 | R=50.000   | 8.814   |
| KE 4-1  | 4+44.580 | 51363.492379 | 2357.847863 | R=65.000   | 38.462  |
| KEE 4-1 | 4+53.394 | 51356.321778 | 2352.734745 | A=70.000   | 70.485  |
| KAE 4-1 | 5+23.879 | 51322.420685 | 2292.109314 | R=1000.000 | 44.045  |
| EC 4-0  | 5+67.924 | 51310.076036 | 2249.833382 | R=∞        | 160.699 |
| EP      | 7+28.623 | 51268.440320 | 2094.621291 |            |         |

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |
| 図面の種類                         | 線 形 図                               |
| 縮 尺                           | 1 : 2500 図面番号                       |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                         |                                     |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |



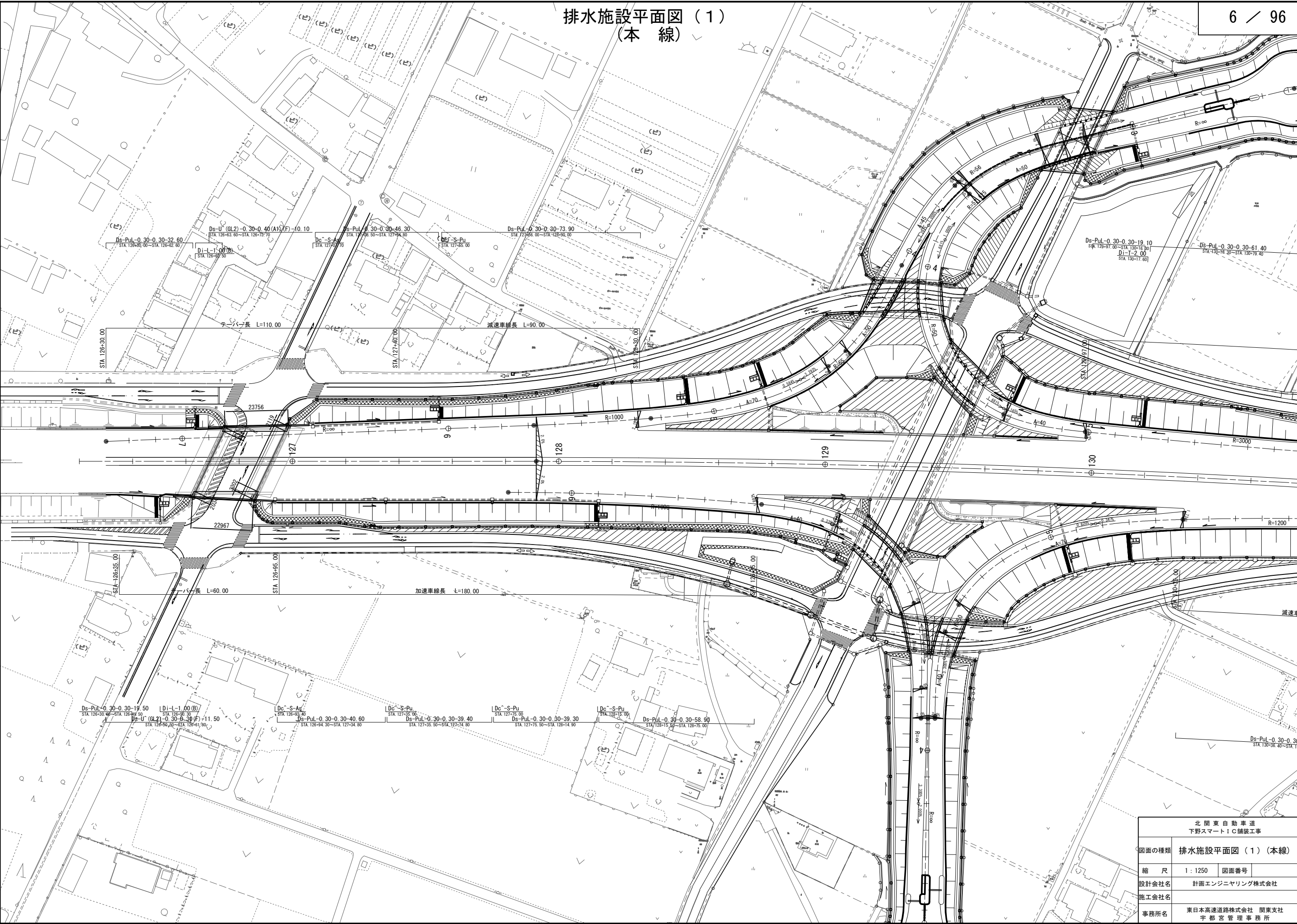
全体平面図



|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 補 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 全体平面図                               |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 2500                            | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

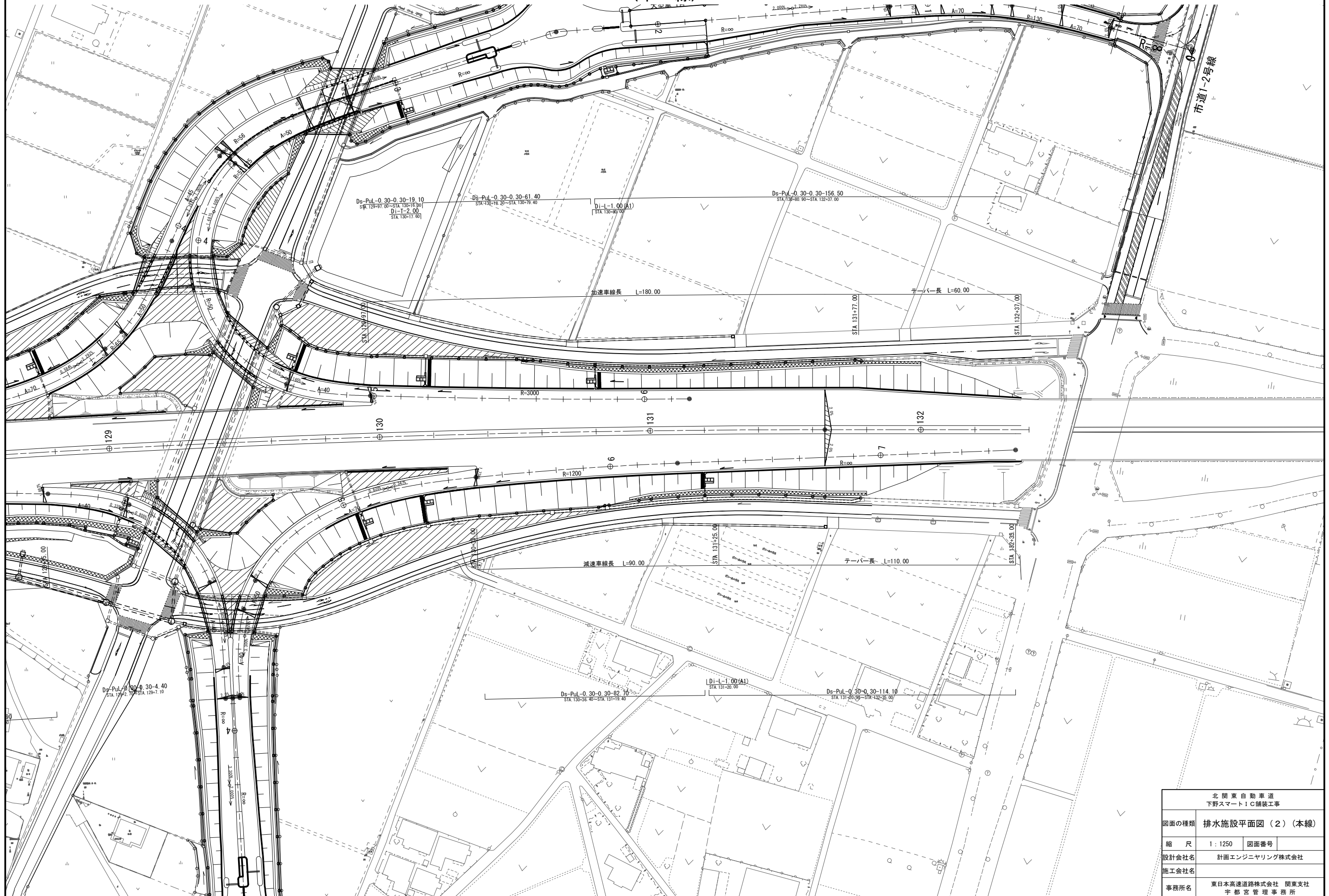


排水施設平面図（１）  
（本 線）



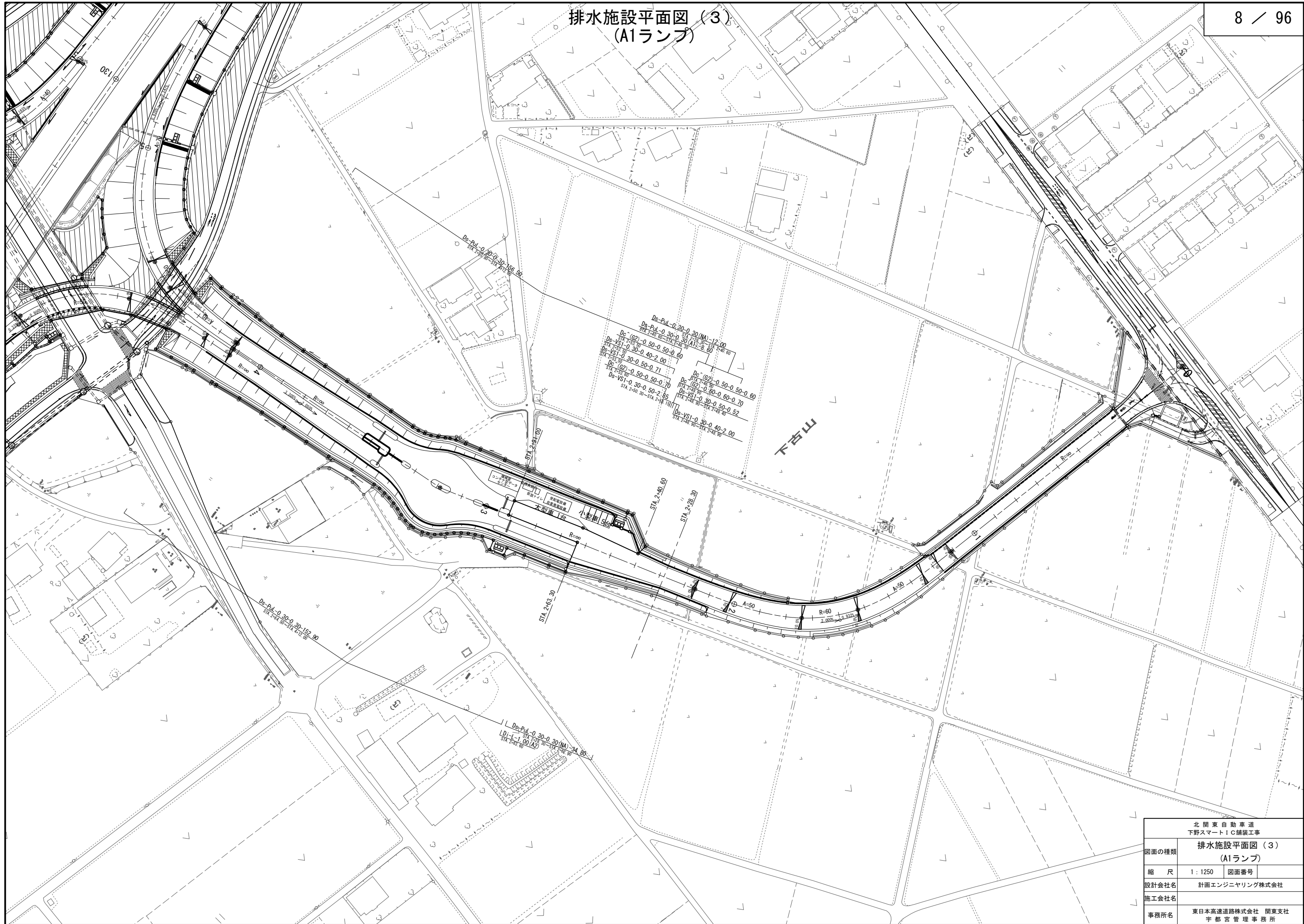


排水施設平面図 (2)  
(本 線)



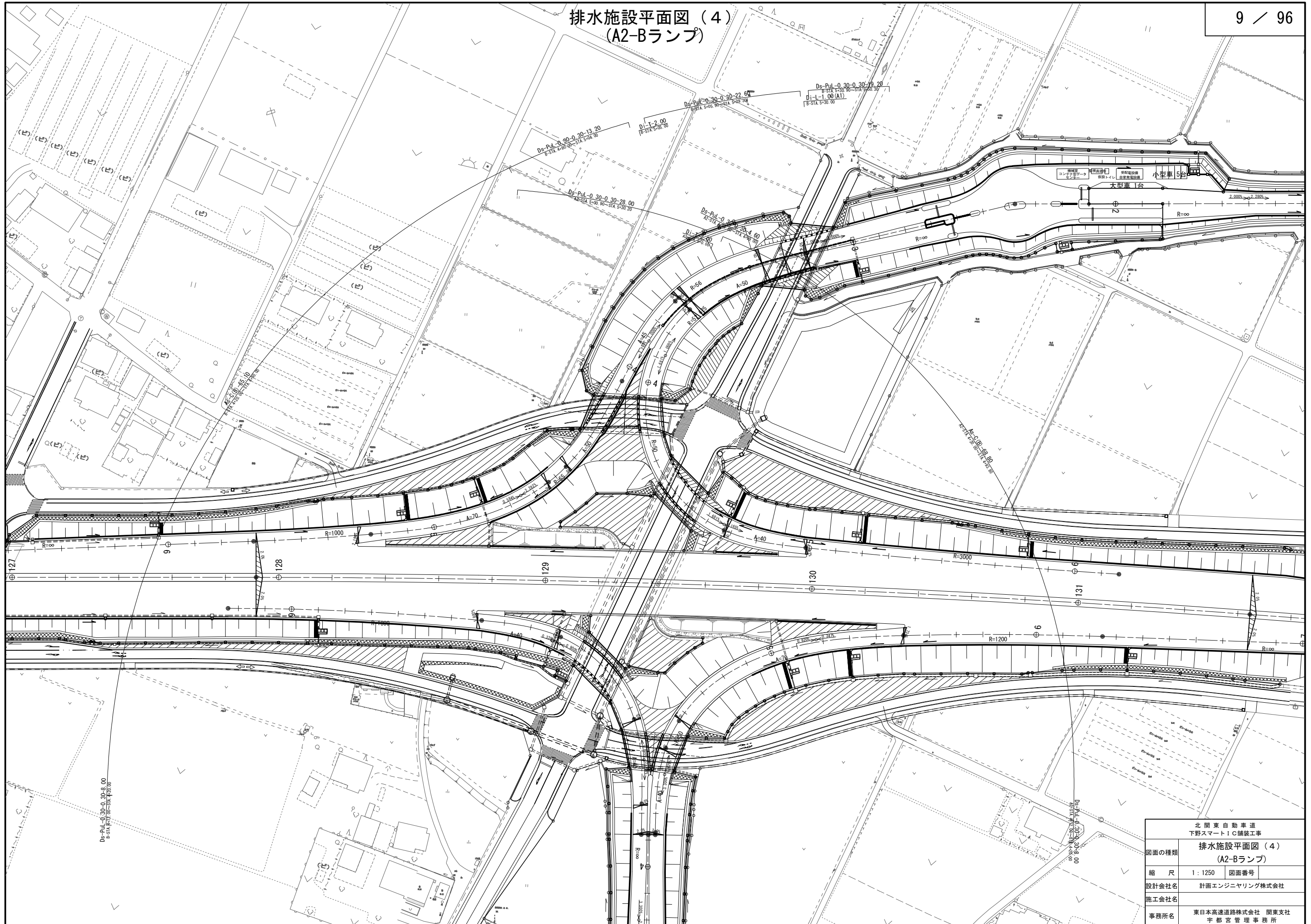
|                               |                                |      |      |
|-------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート１Ｃ舗装工事 |                                |      |      |
| 図面の種類                         | 排水施設平面図（２）（本線）                 |      |      |
| 縮 尺                           | １：１２５０                         | 図面番号 |      |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                 |      |      |
| 施工会社名                         |                                |      |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      | 関東支社 |

排水施設平面図（3）  
（A1ランプ）

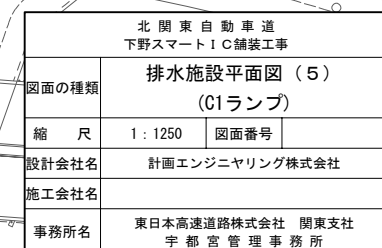


|  |                                     |      |
|--|-------------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |
| 図面の種類                                    | 排水施設平面図（3）<br>（A1ランプ）               |      |
| 縮 尺                                      | 1 : 1250                            | 図面番号 |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                                    |                                     |      |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

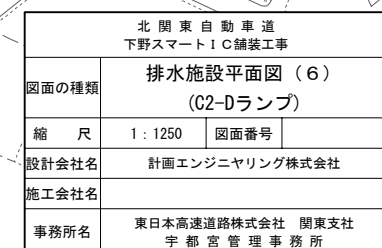




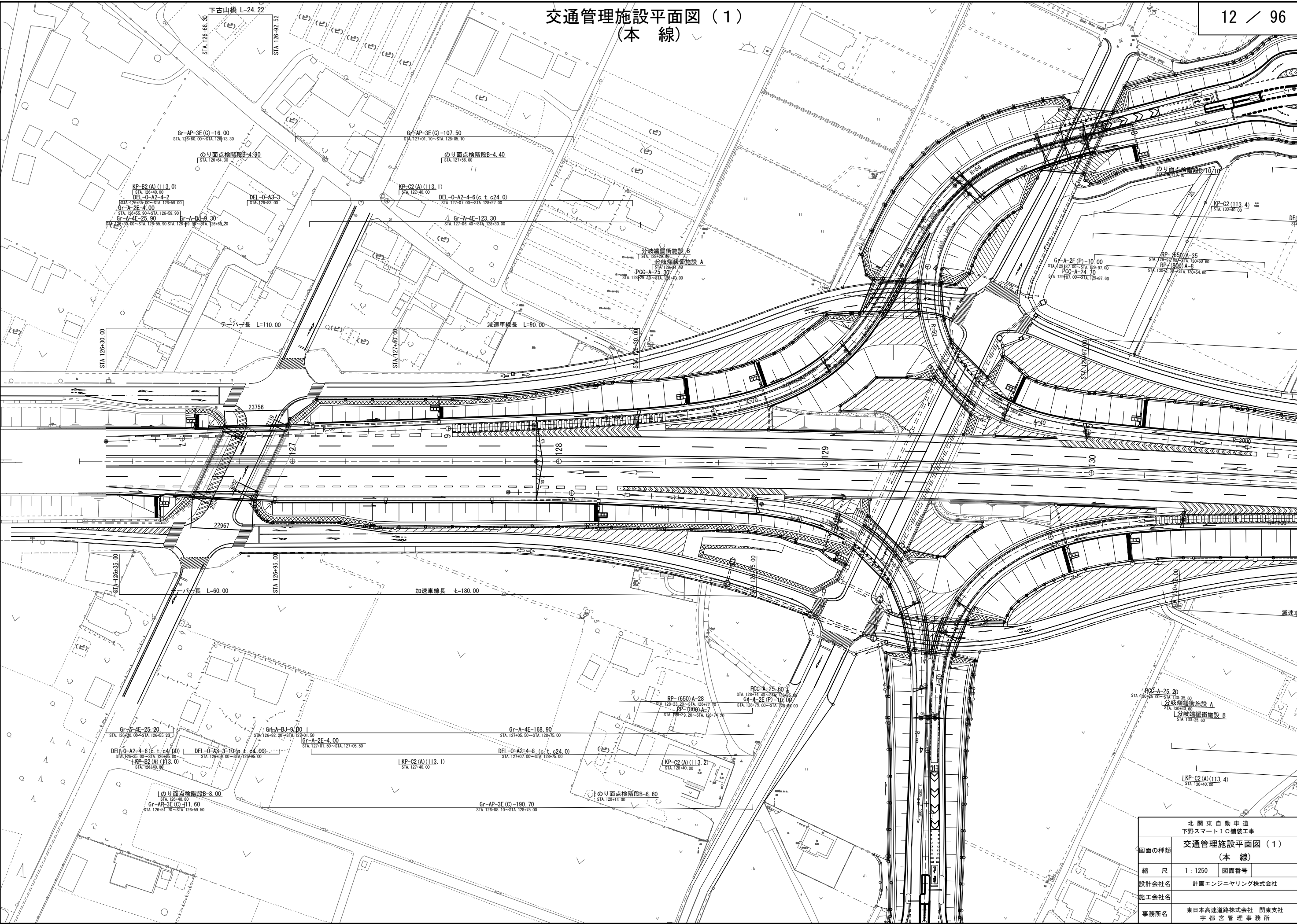
|                           |                              |      |
|---------------------------|------------------------------|------|
| 北 関東 自動車道<br>下野スマート1C舗装工事 |                              |      |
| 図面の種類                     | 排水施設平面図（4）<br>（A2-Bランプ）      |      |
| 縮 尺                       | 1：1250                       | 図面番号 |
| 設計会社名                     | 計画エンジニアリング株式会社               |      |
| 施工会社名                     |                              |      |
| 事務所名                      | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |







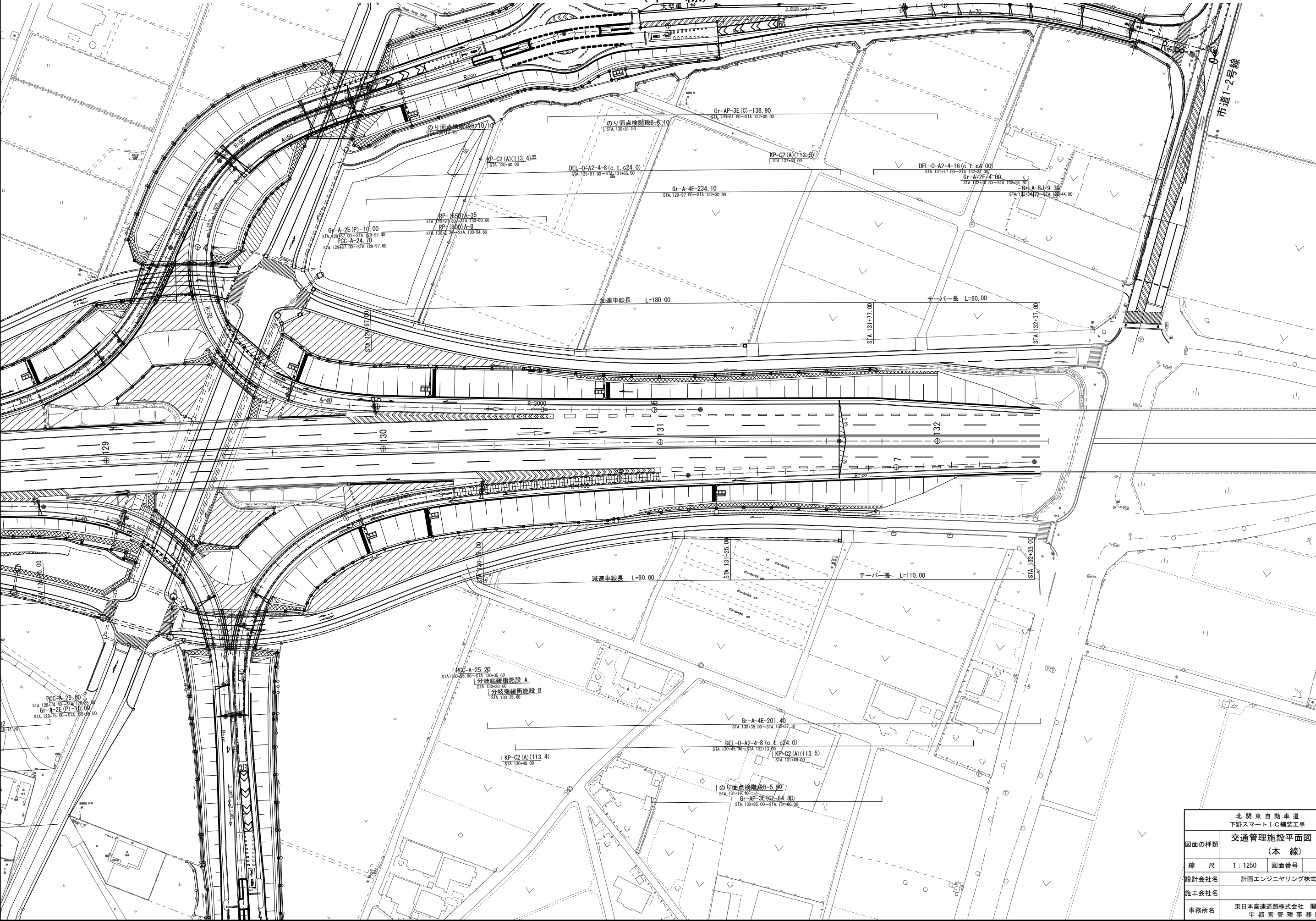
交通管理施設平面図（１）  
（本 線）



|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |
| 図面の種類                                    | 交通管理施設平面図（１）<br>（本 線）               |
| 縮 尺                                      | 1 : 1250 図面番号                       |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                                    |                                     |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |

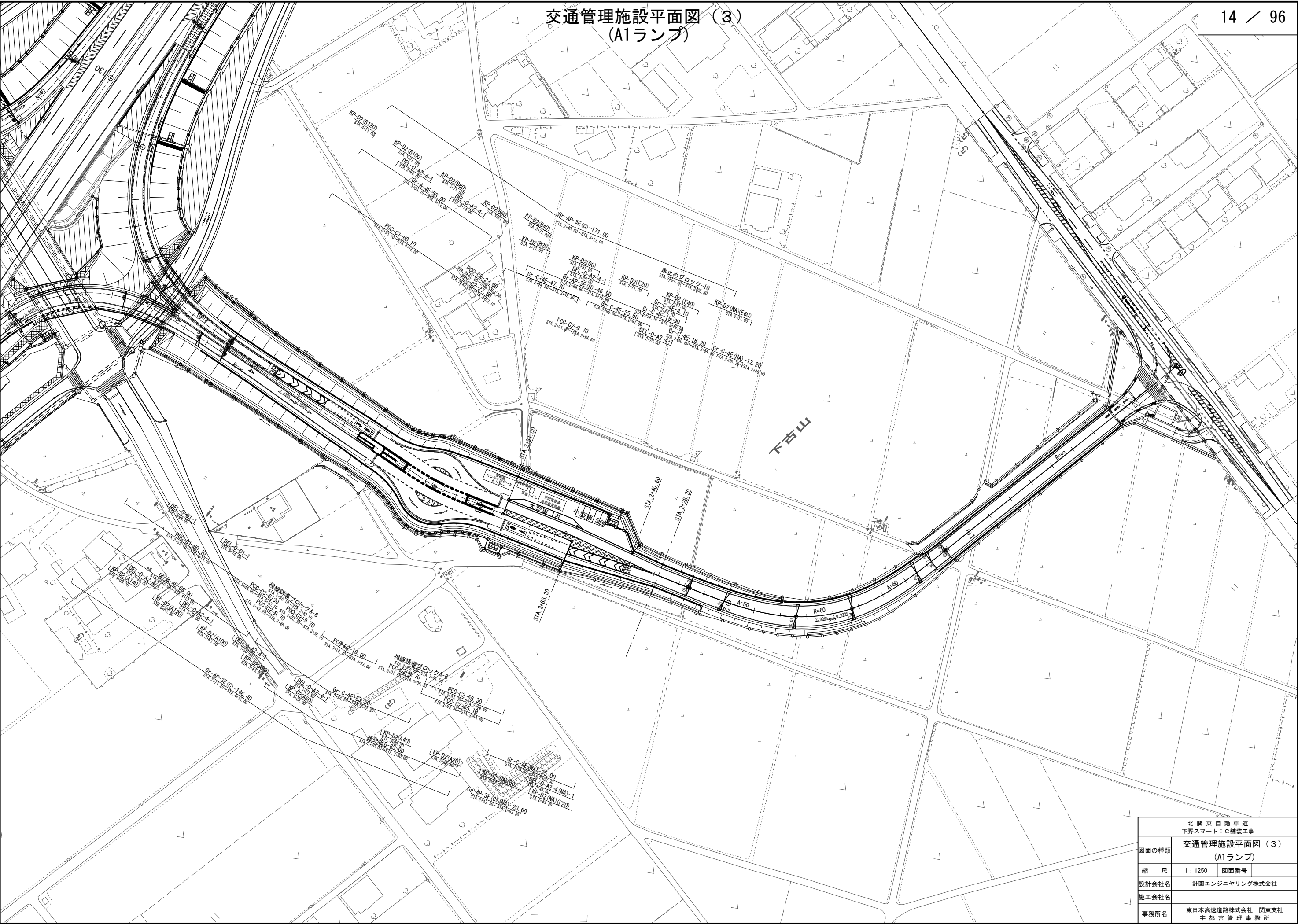


交通管理施設平面図（２）  
（本 線）



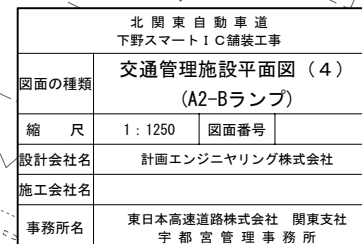
|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 結 合 工 事 |                                     |
| 図面の種類                                    | 交通管理施設平面図（２）<br>（本 線）               |
| 縮 尺                                      | 1 : 1250 図面番号                       |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                                    |                                     |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |

交通管理施設平面図（3）  
（A1ランプ）

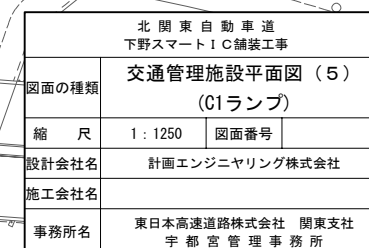


|                               |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
| 図面の種類                         | 交通管理施設平面図（3）<br>（A1ランプ）             |      |
| 縮 尺                           | 1 : 1250                            | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

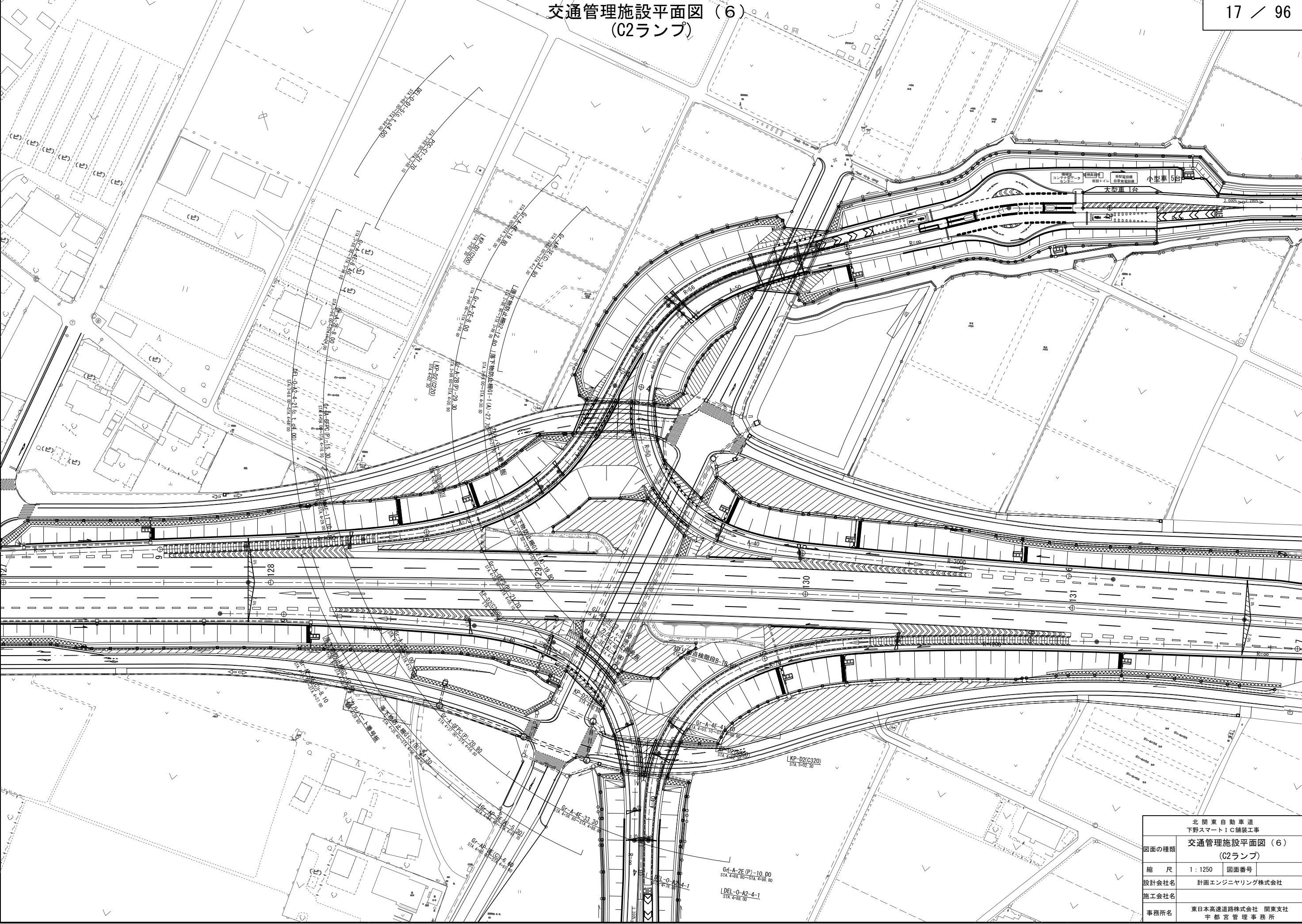






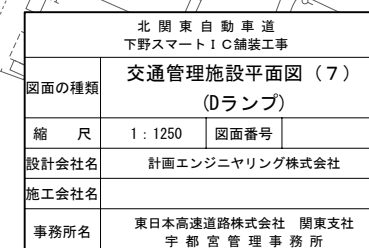


交通管理施設平面図（6）  
（C2ランプ）



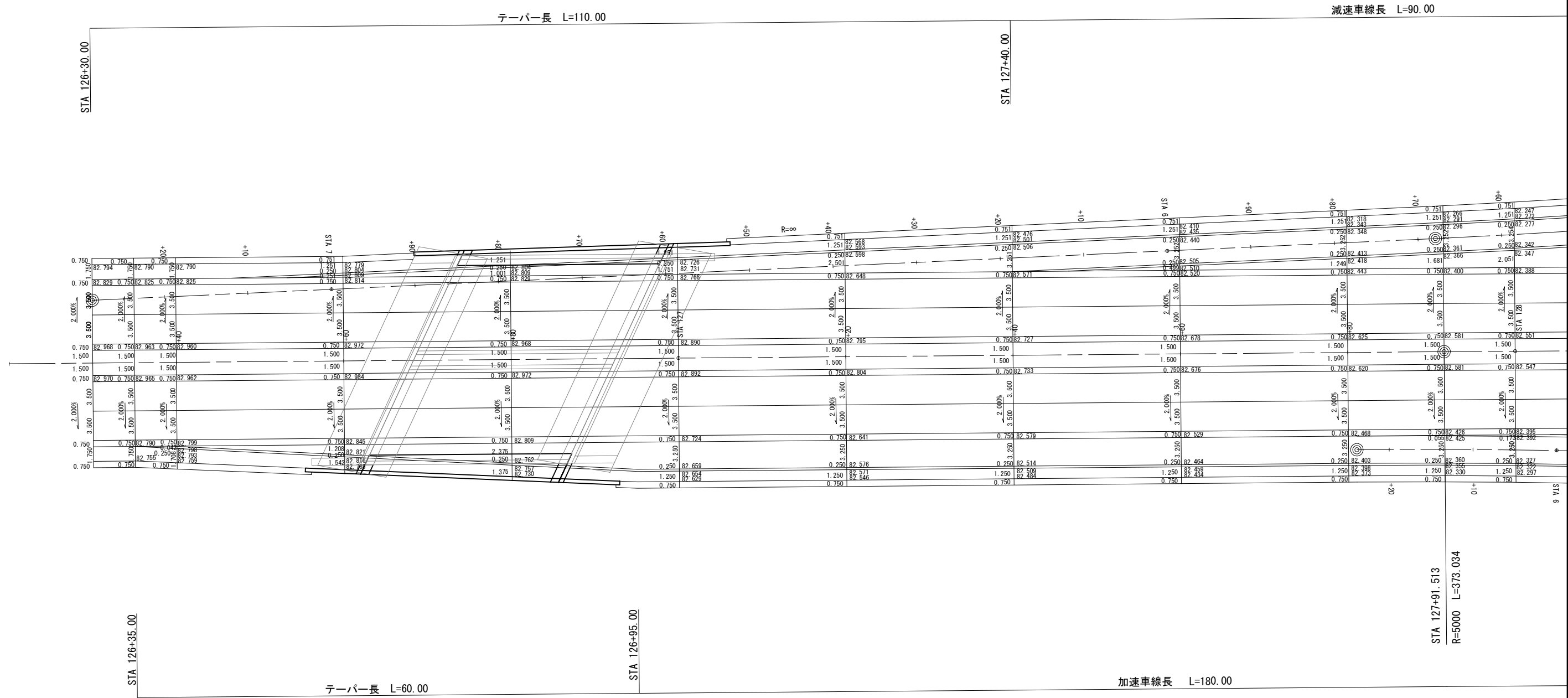
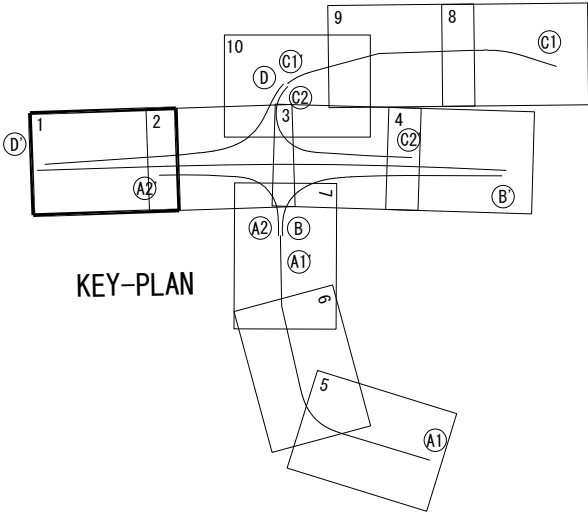
|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |
| 図面の種類                   | 交通管理施設平面図（6）<br>（C2ランプ）      |
| 縮尺                      | 1：1250 図面番号                  |
| 設計会社名                   | 計画エンジニアリング株式会社               |
| 施工会社名                   |                              |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |





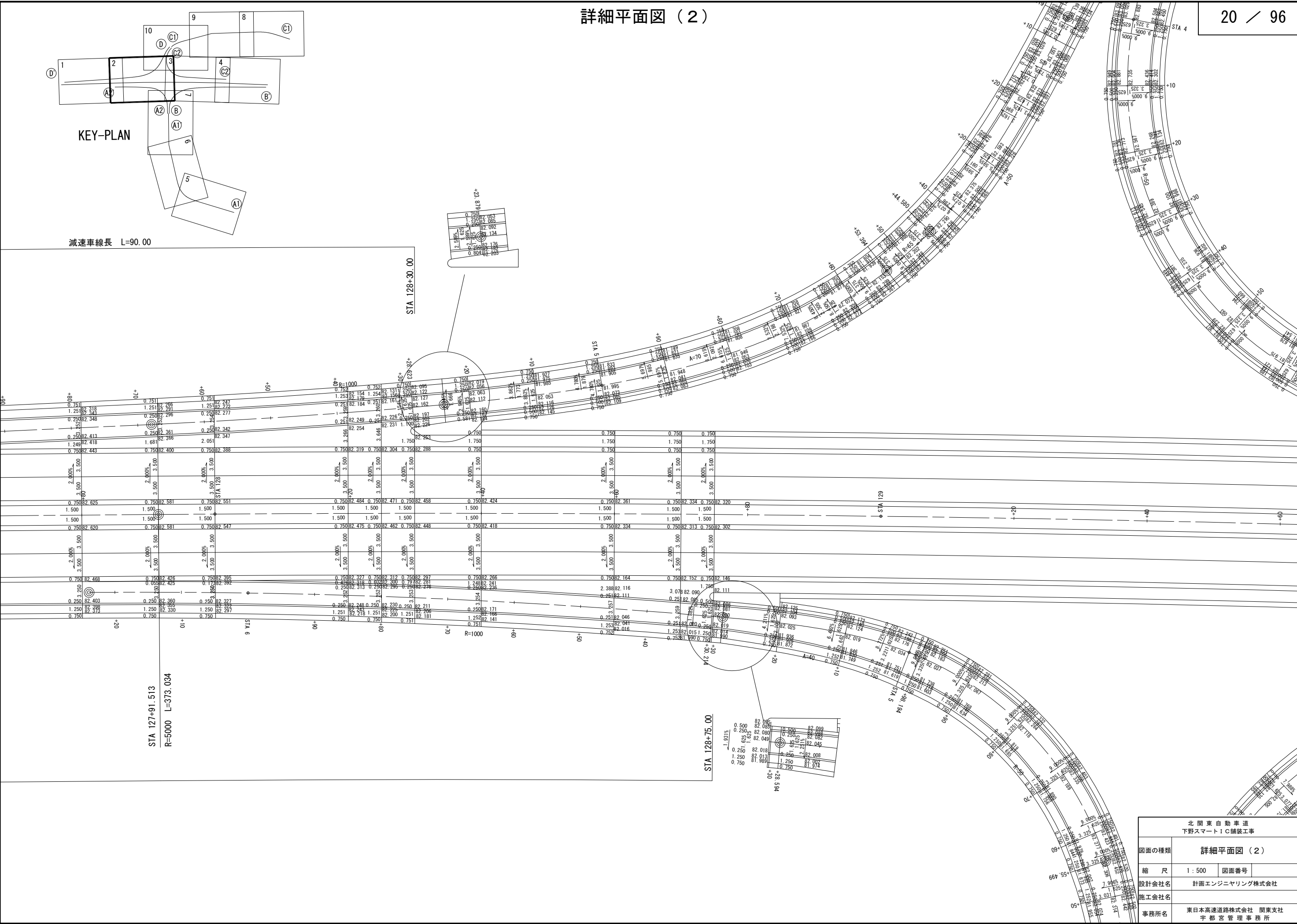


詳細平面図（１）



| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 図面の種類                         | 詳細平面図（１）                            |      |
| 縮 尺                           | 1：500                               | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

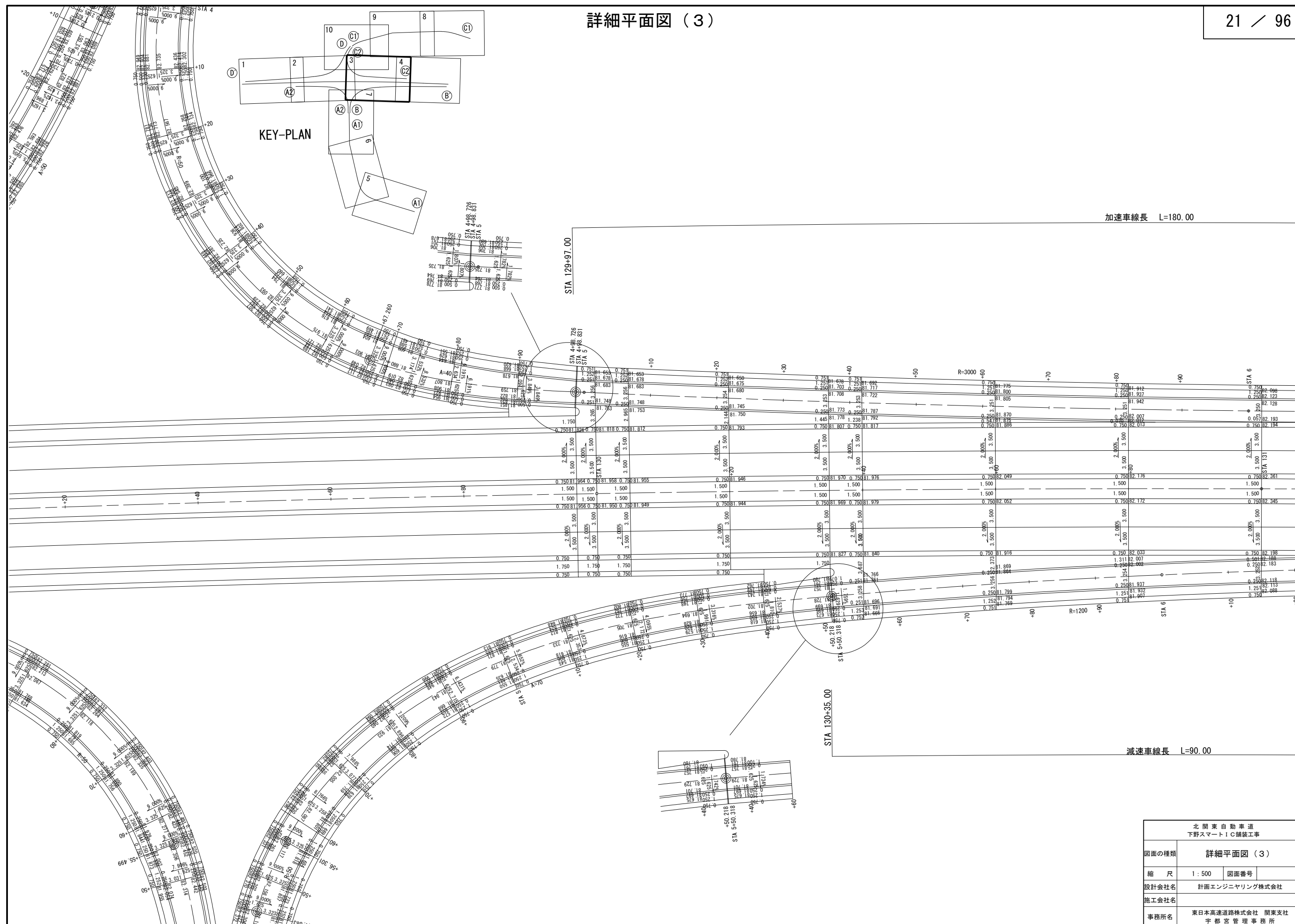
詳細平面図（2）

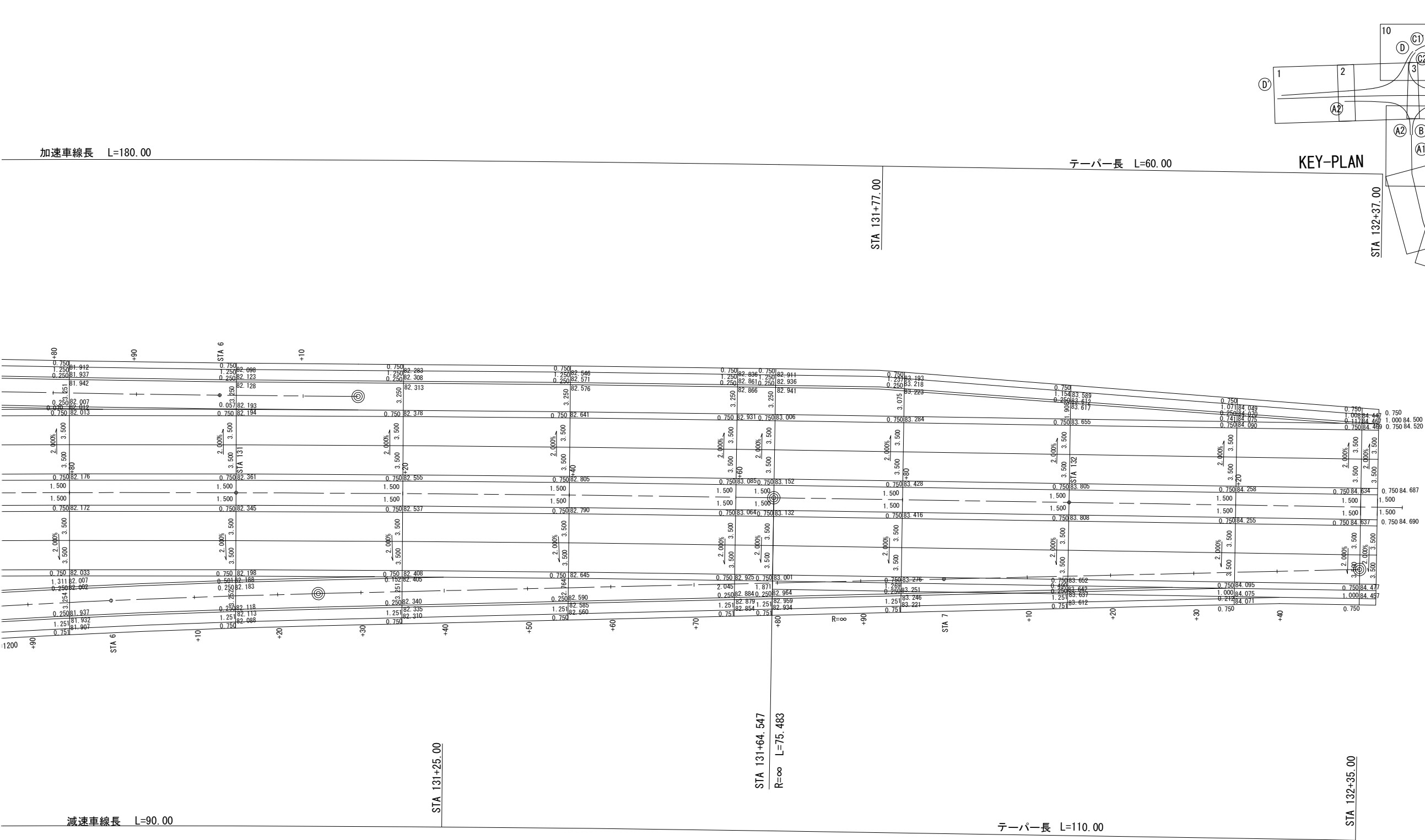


|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 詳細平面図（2）                            |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



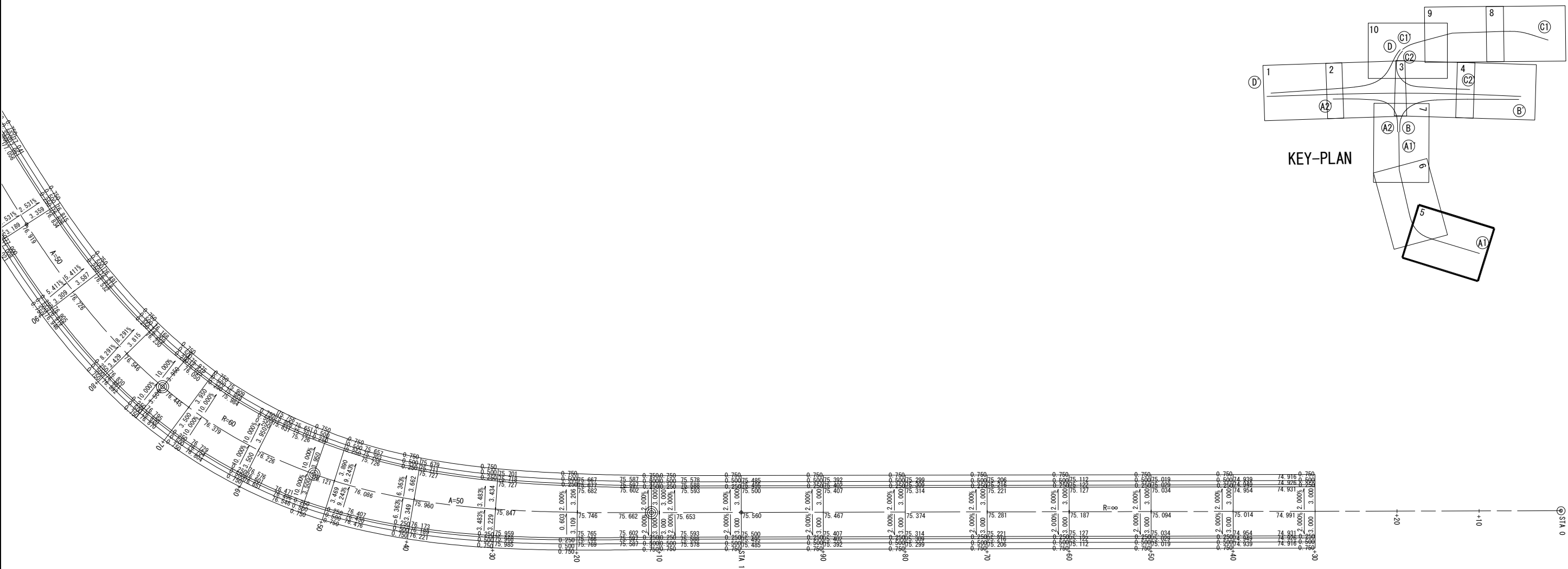
### 詳細平面図 (3)



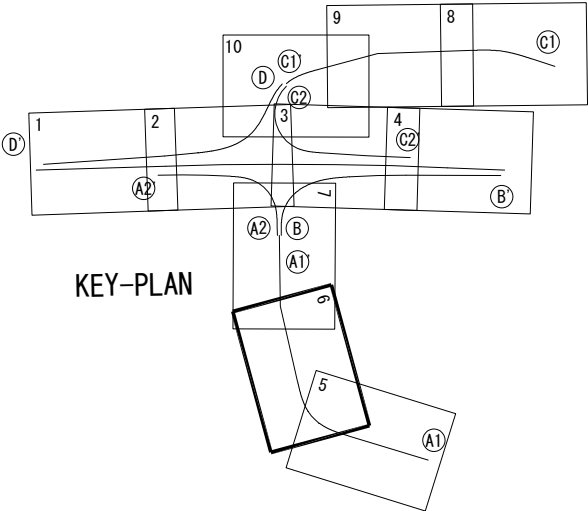
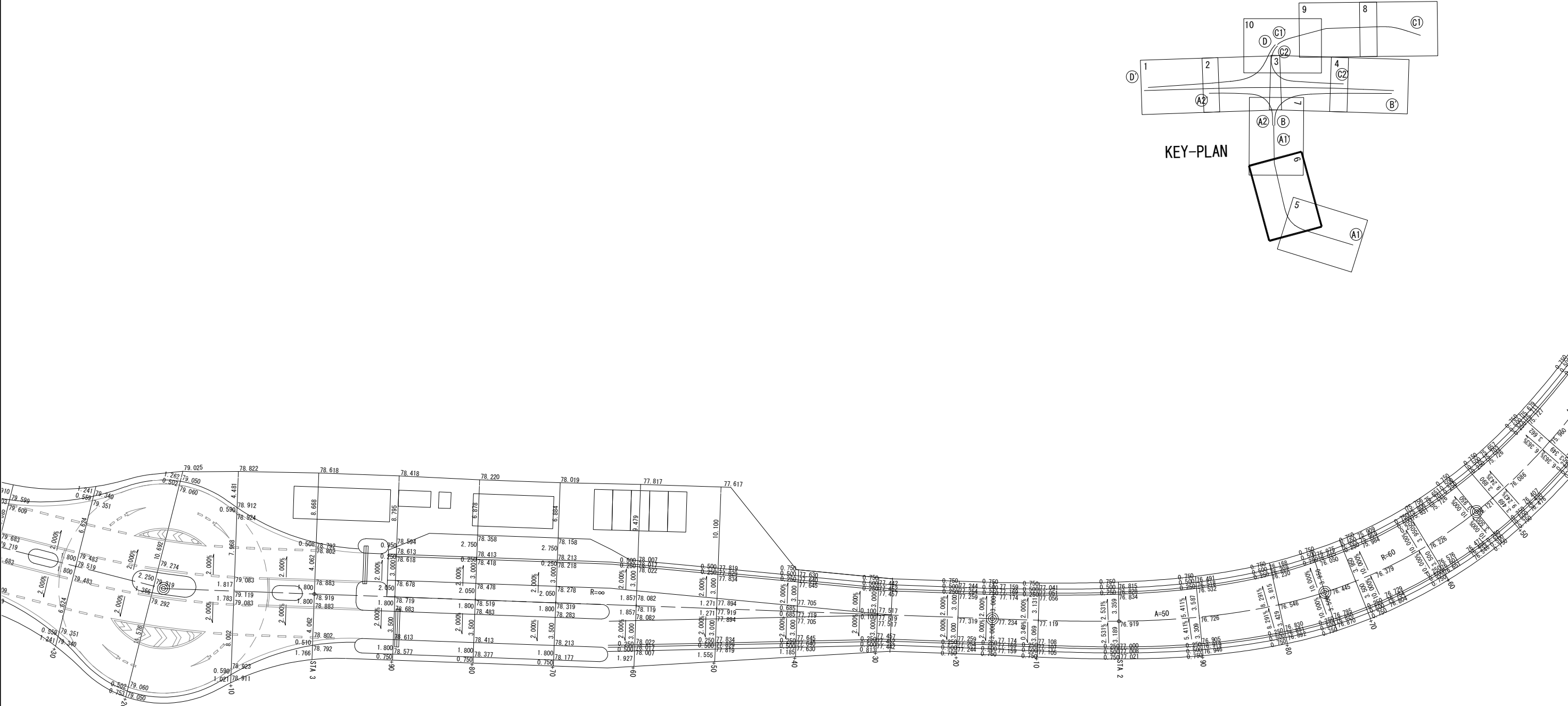


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 詳細平面図（４）                            |      |  |
| 縮 尺                           | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

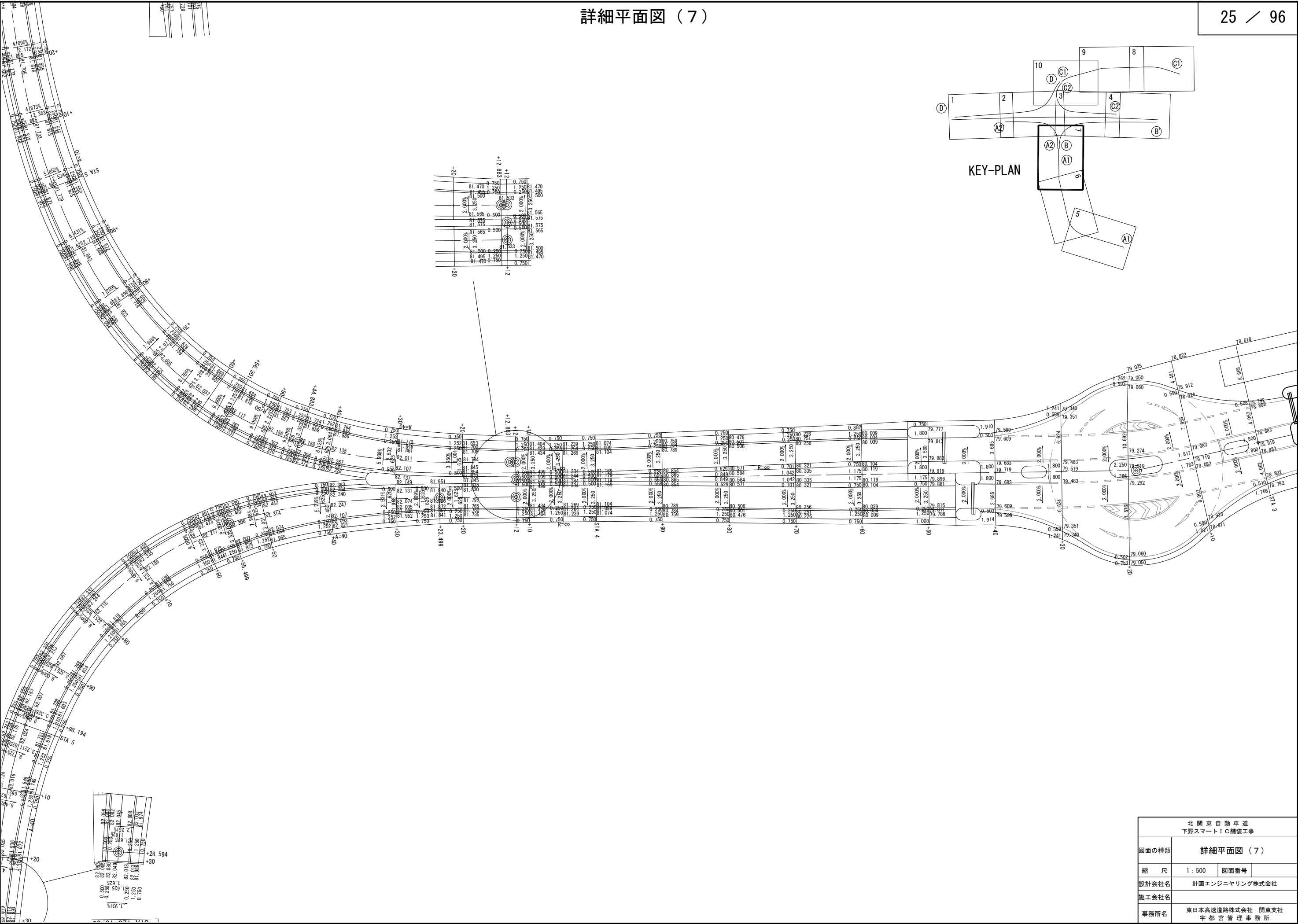




|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 結 合 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 詳細平面図（5）                            |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

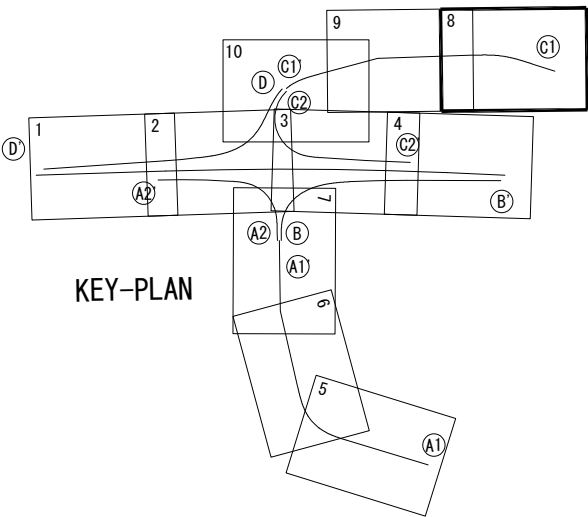
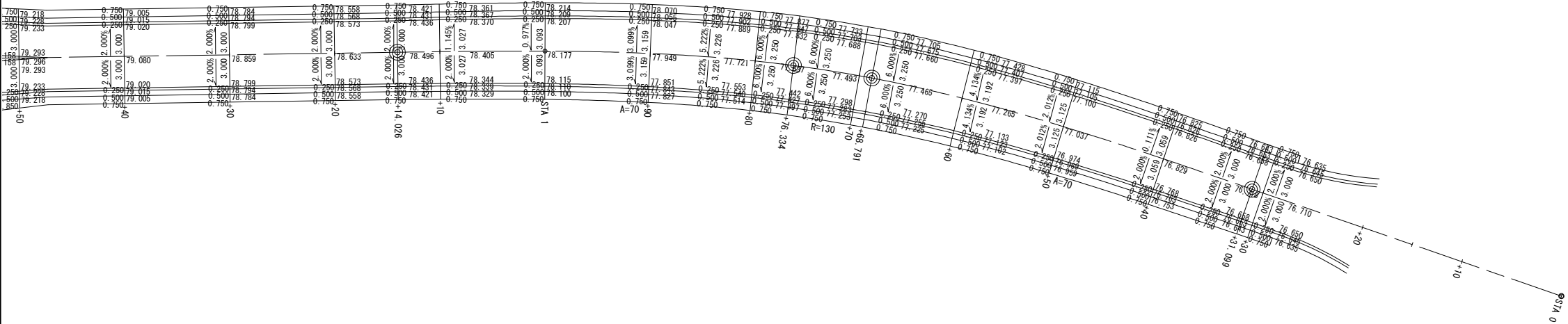


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 詳細平面図（6）                            |      |  |
| 縮 尺                           | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

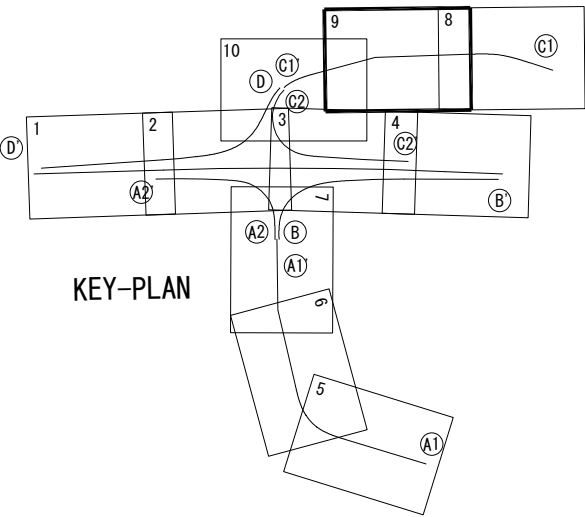
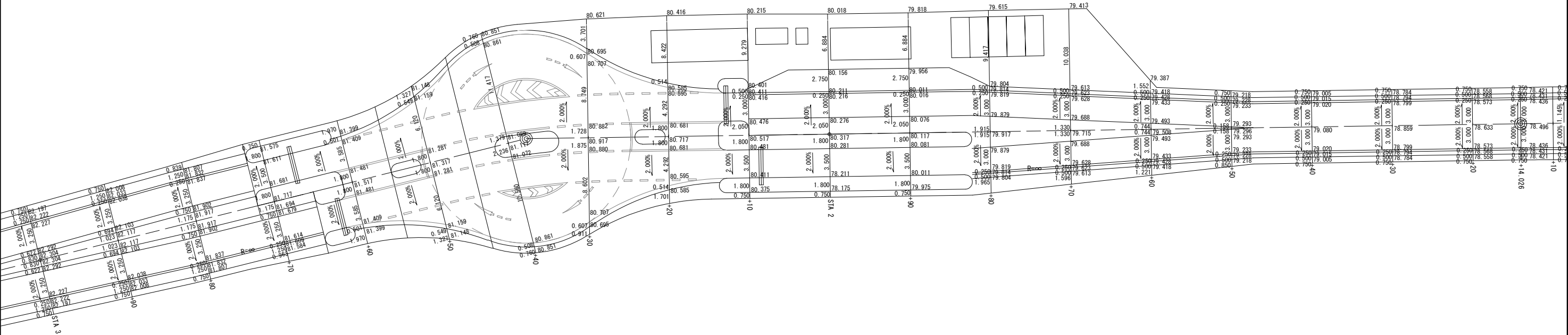


|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 儲 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 詳細平面図（7）                            |      |  |
| 縮 尺                                      | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

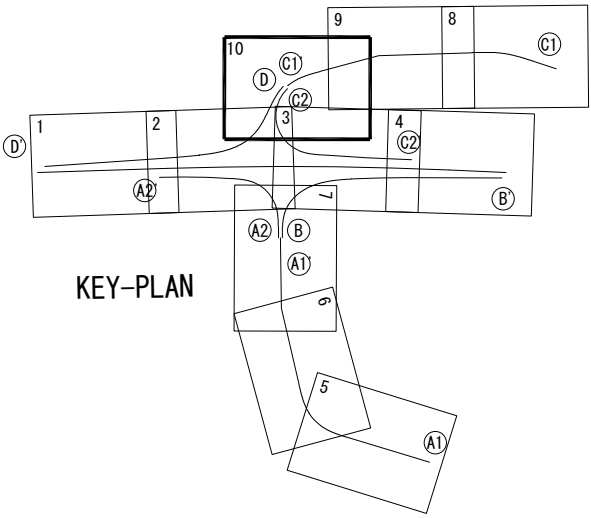
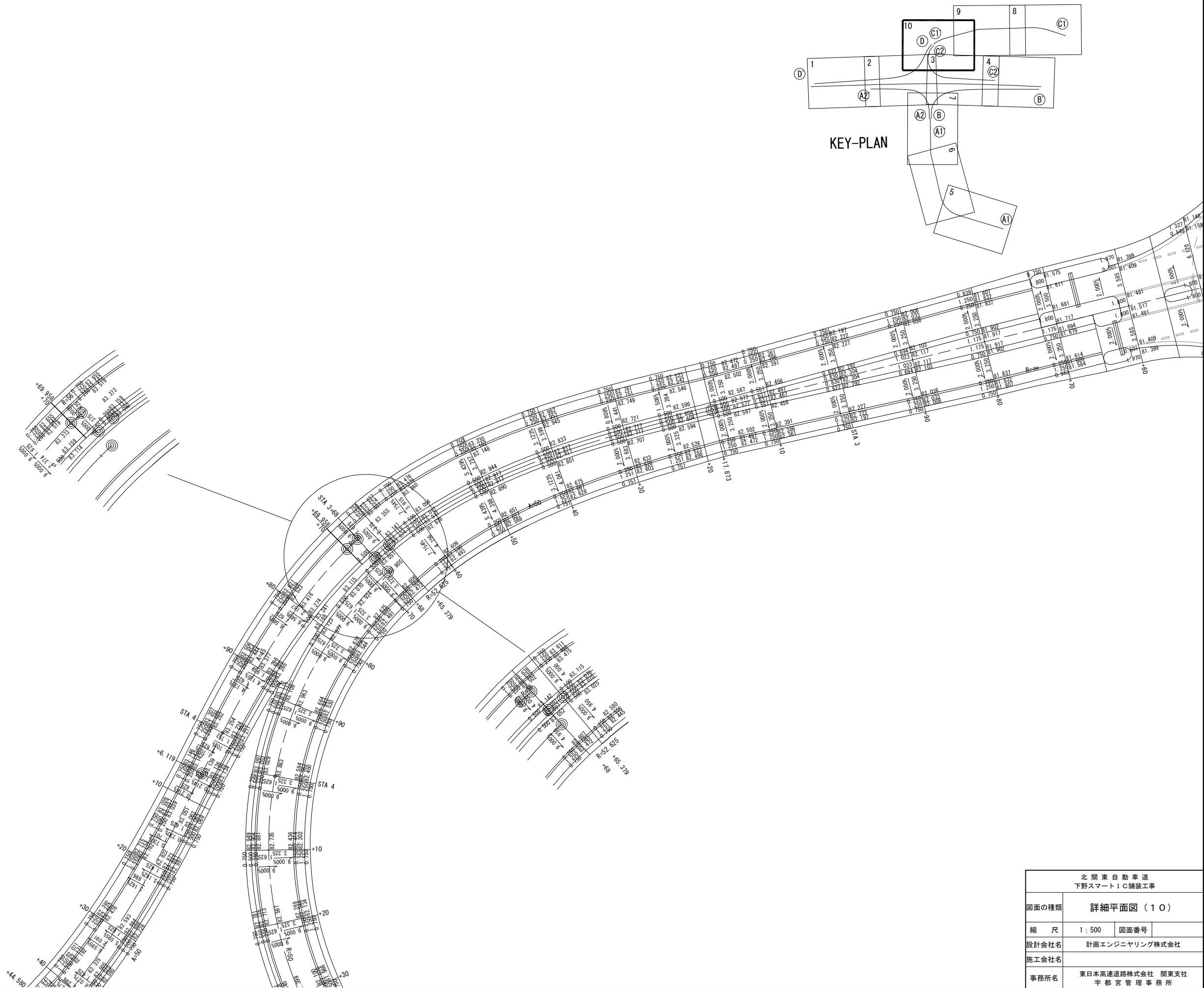




| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 詳細平面図（8）                            |      |  |
| 縮 尺                           | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 儲 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 詳細平面図（9）                            |      |  |
| 縮 尺                                      | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

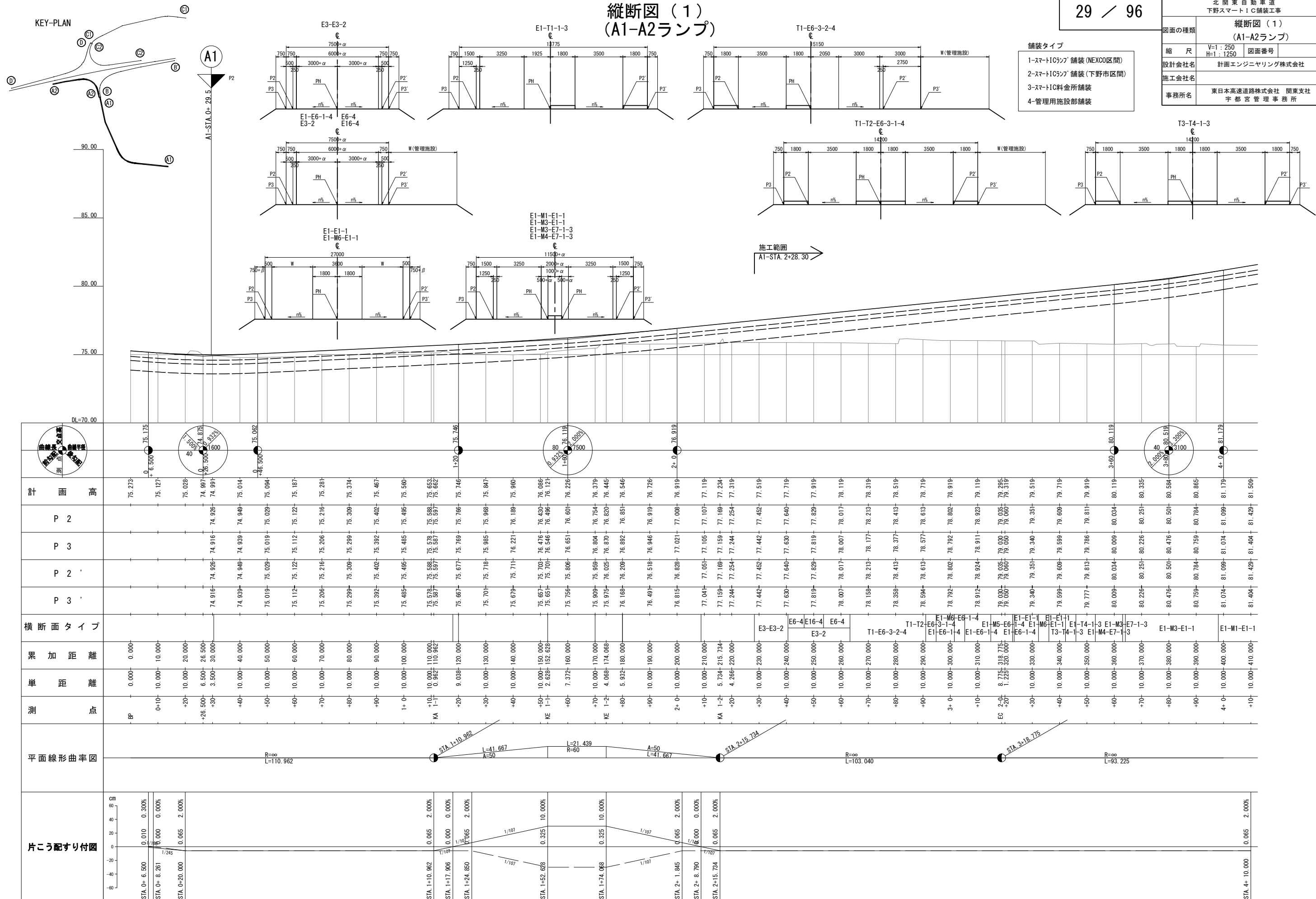


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                    | 詳細平面図（１０）                           |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



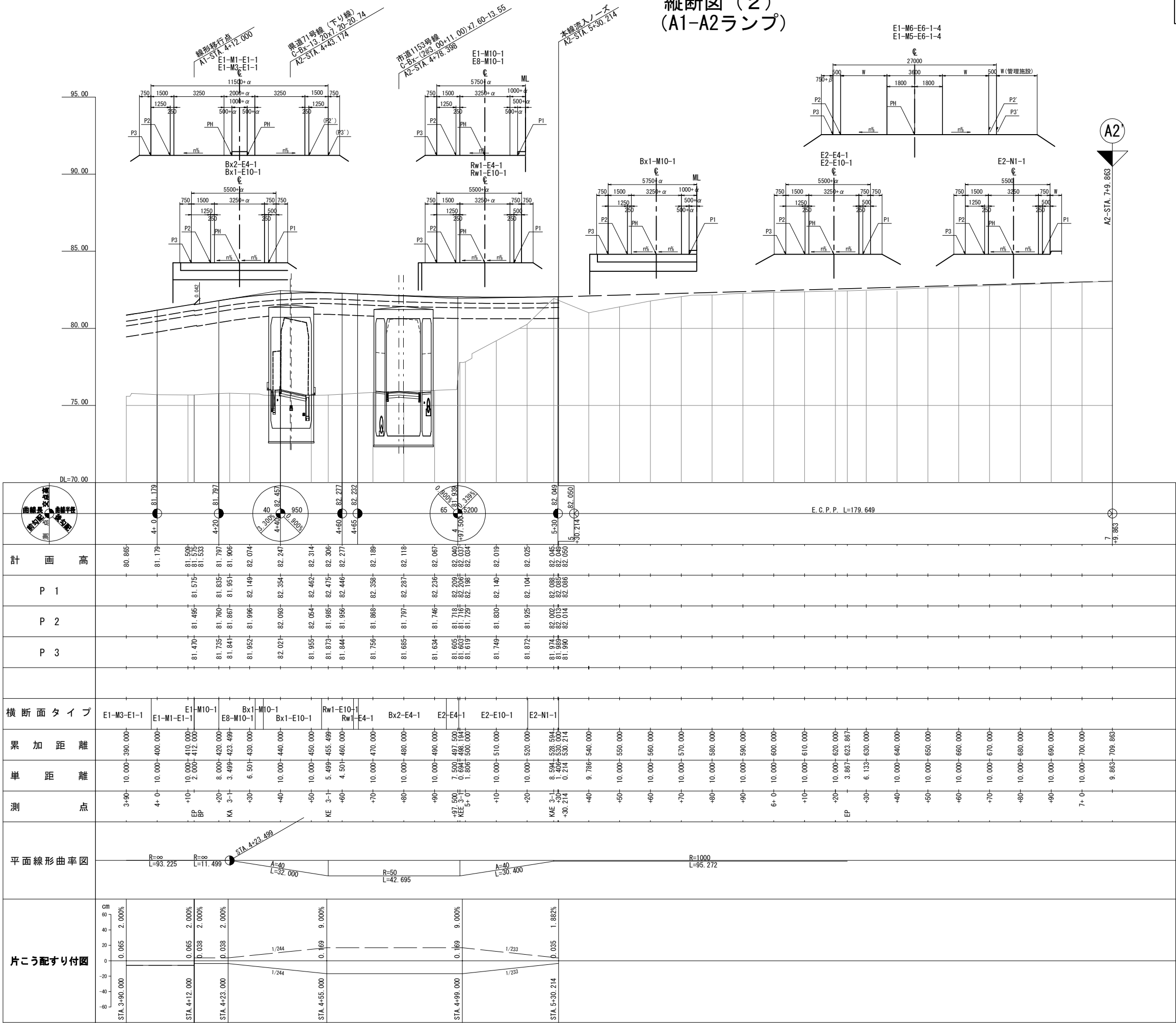
**舗装タイプ**

|                           |
|---------------------------|
| 1-スマートICランプ* 舗装 (NEXCO区間) |
| 2-スマートICランプ* 舗装 (下野市区間)   |
| 3-スマートIC料金所舗装             |
| 4-管理用施設部舗装                |



|                               |                                     |                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |                     |      |
| 図面の種類                         | 縦断図（2）<br>（A1-A2ランプ）                |                     |      |
|                               | 縮 尺                                 | V=1：250<br>H=1：1250 | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |                     |      |
| 施工会社名                         |                                     |                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |                     |      |

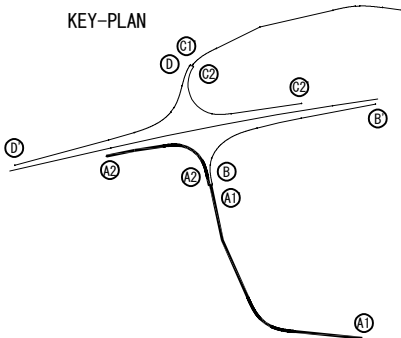
縦断図（2）  
（A1-A2ランプ）



A2

A2-STA. 7+9.863

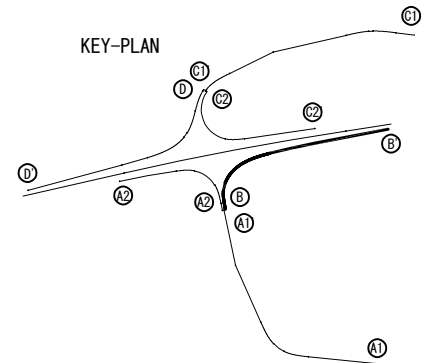
KEY-PLAN



舗装タイプ

- 1-スマートICラング 舗装 (NEXCO区間)
- 2-スマートICラング 舗装 (下野市区間)
- 3-スマートIC料金所舗装
- 4-管理用施設部舗装

## KEY-PLAN

舗装タイプ<sup>9</sup>

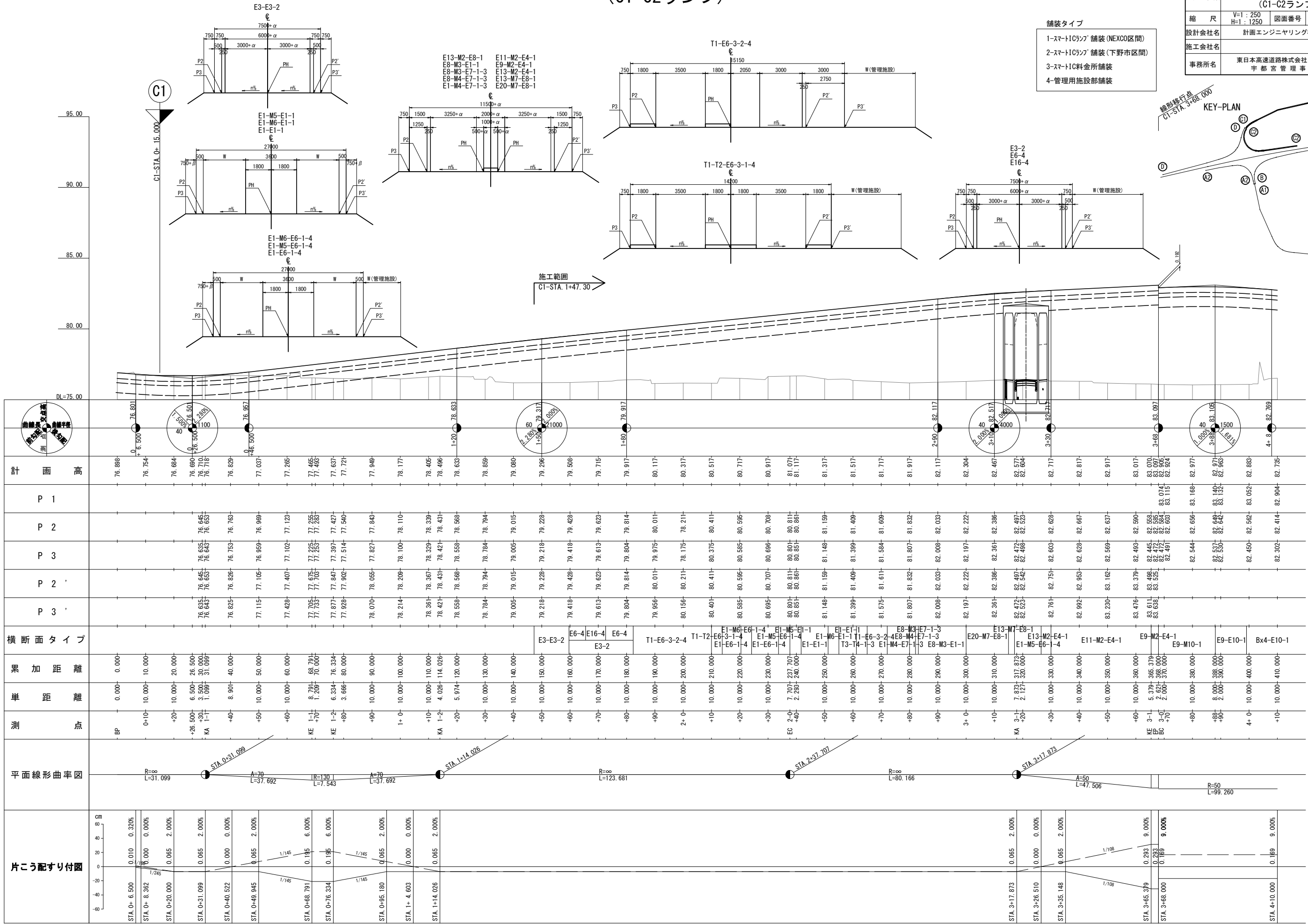
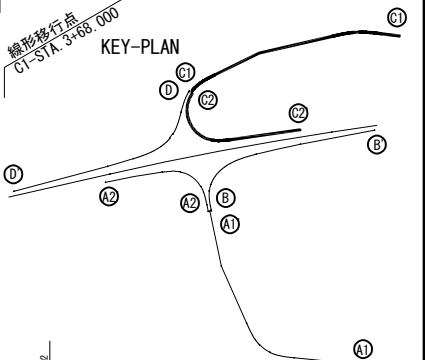
- 1-スマートICランフ<sup>®</sup> 舗装 (NEXCO区間)
- 2-スマートICランフ<sup>®</sup> 舗装 (下野市区間)
- 3-スマートIC料金所舗装
- 4-管理用施設部舗装



縦断図 (4)  
(C1-C2ランプ)

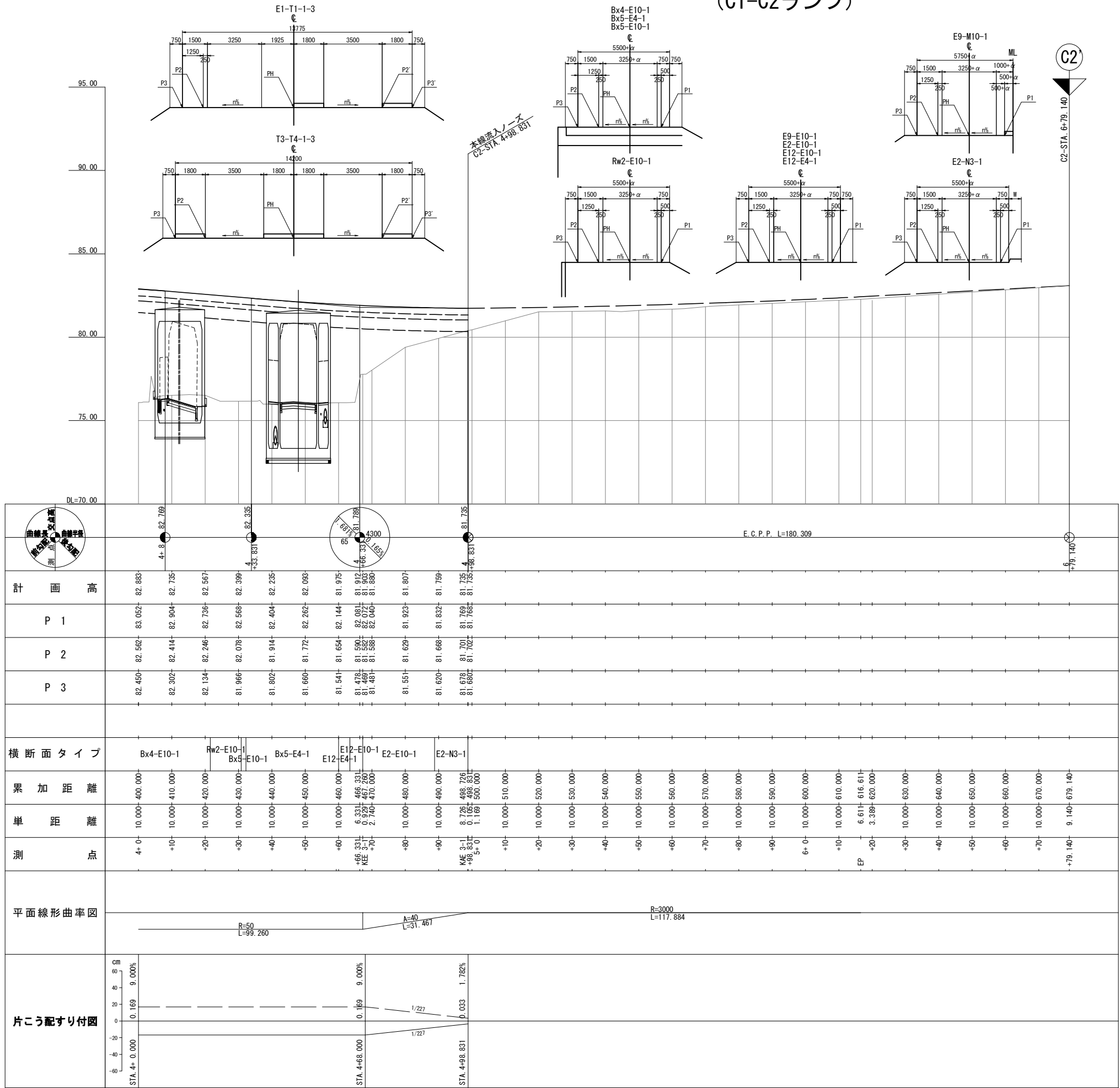
|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 縦断図 (4)<br>(C1-C2ランプ)               |      |  |
|                               | V=1:250<br>H=1:1250                 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |
| 事務所名                          |                                     |      |  |

- 舗装タイプ
- 1-スマートICランプ 舗装 (NEXCO区間)
  - 2-スマートICランプ 舗装 (下野市区間)
  - 3-スマートIC料金所舗装
  - 4-管理用施設部舗装



縦断図 (5)  
(C1-C2ランプ)

|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 縦断図 (5)<br>(C1-C2ランプ)               |      |  |
| 縮 尺                           | V=1 : 250<br>H=1 : 1250             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



KEY-PLAN

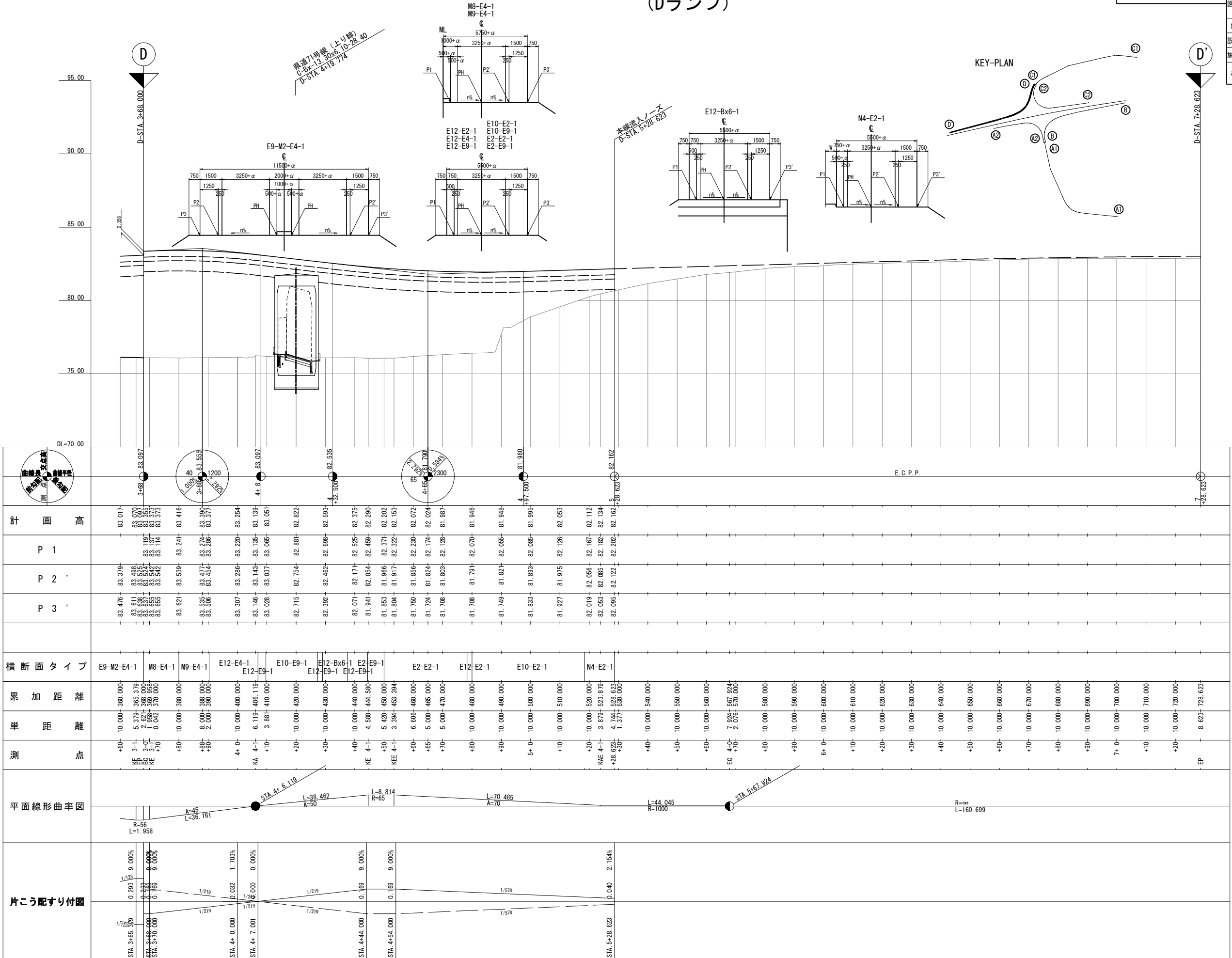
舗装タイプ

- 1-スマートICラング 舗装 (NEXCO区間)
- 2-スマートICラング 舗装 (下野市区間)
- 3-スマートIC料金所舗装
- 4-管理用施設部舗装

縦断図 (6)  
(Dランプ)

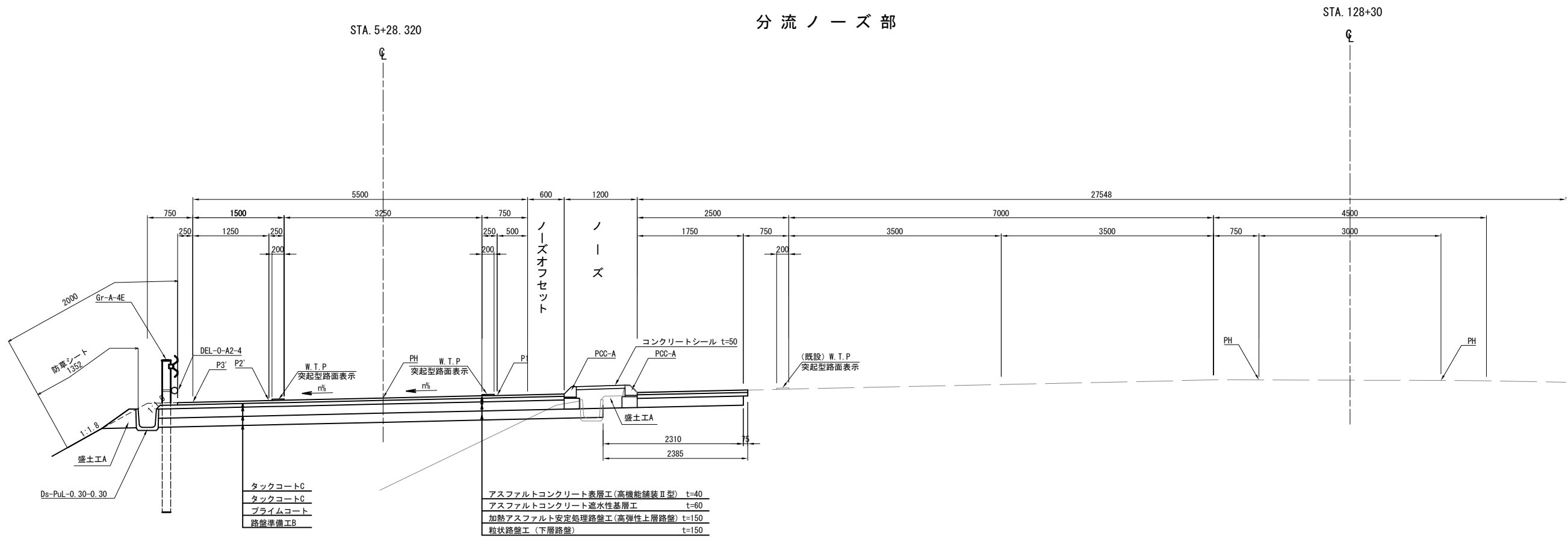
|                               |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
| 図面の種類                         | 縦断図 (6)<br>(Dランプ)                   |      |
| 縮 尺                           | V=1 : 250<br>H=1 : 1250             | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

- 舗装タイプ
- 1-スマートICラング® 舗装 (NEXCO区間)
  - 2-スマートICラング® 舗装 (下野市区間)
  - 3-スマートIC料金所舗装
  - 4-管理用施設部舗装

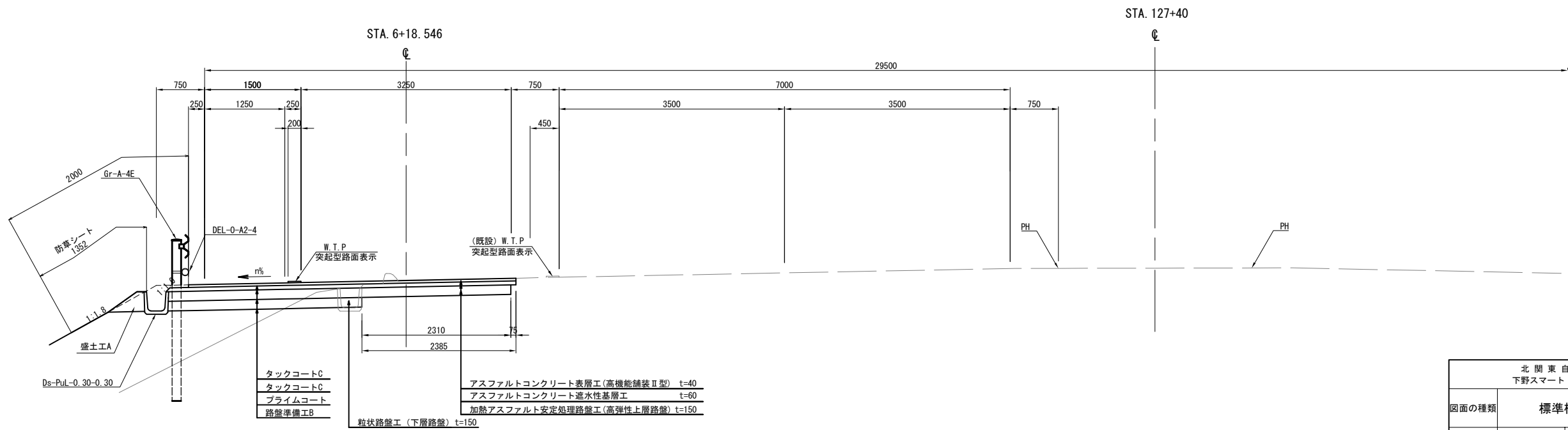




分 流 ノ ー ズ 部



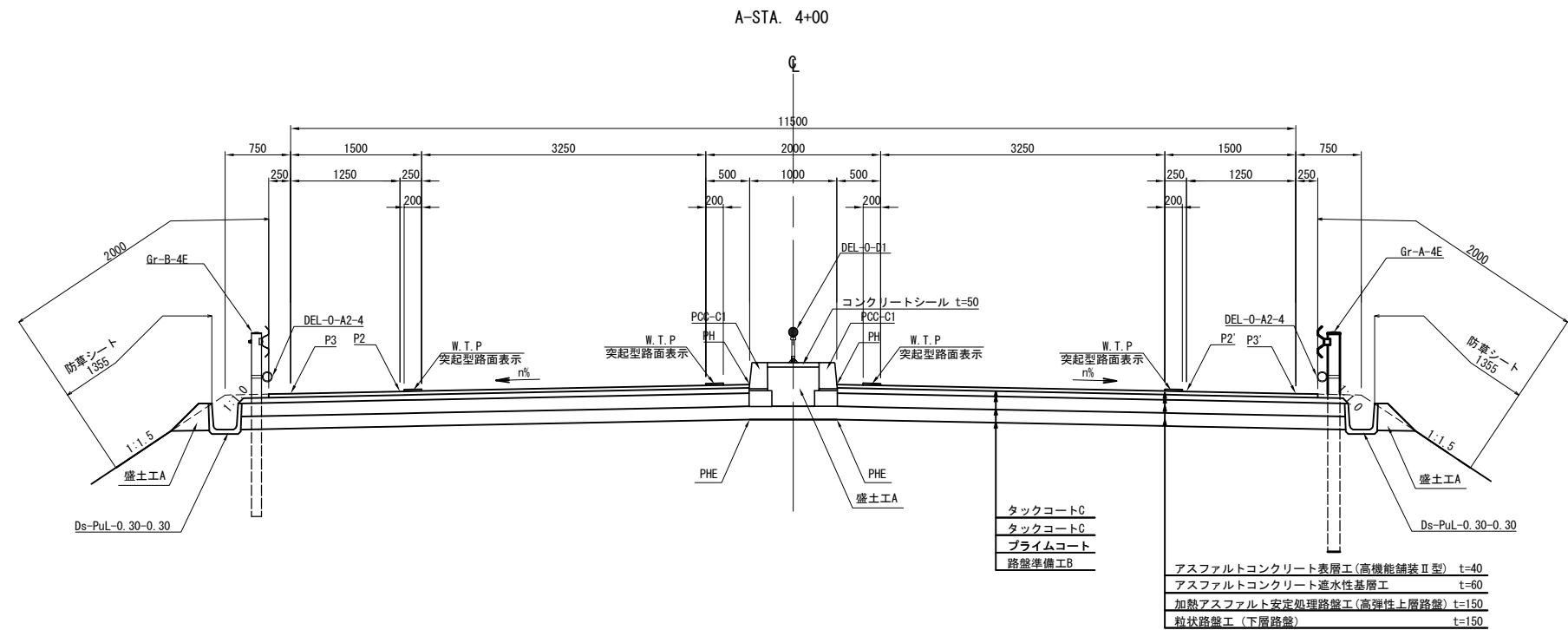
1 車 線 確 保 部



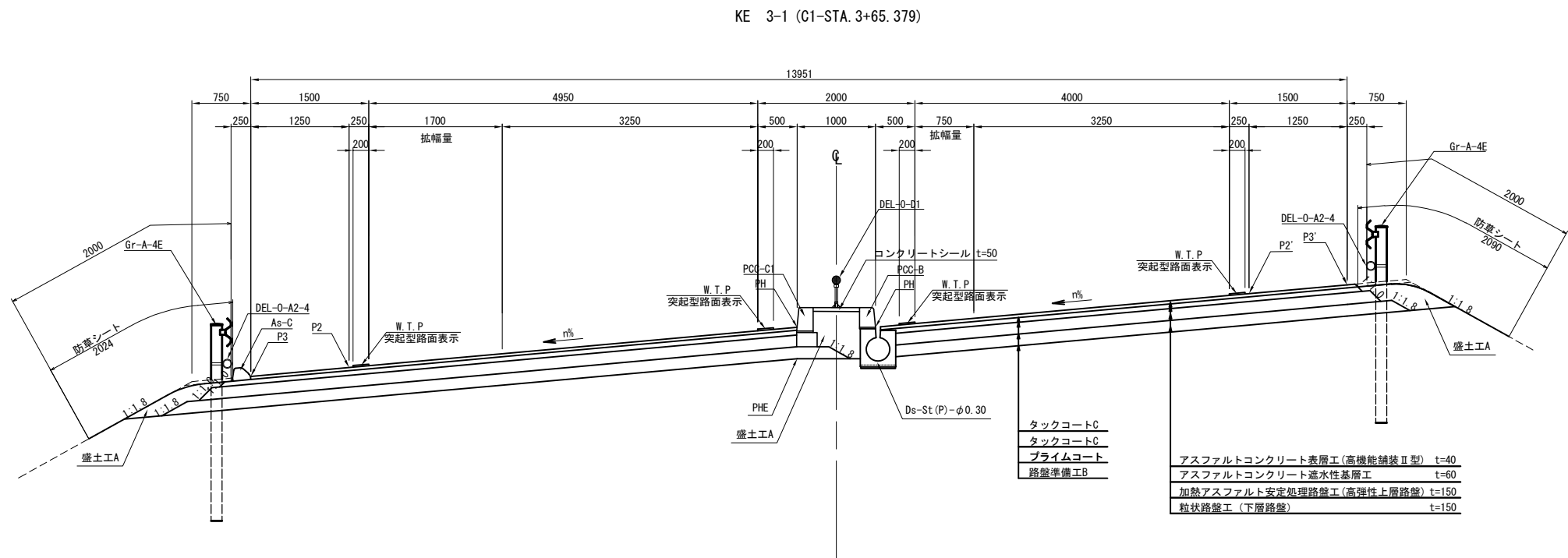
|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 標準横断図（１）                            |      |  |
| 縮 尺                           | 1 : 75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



2方向分離2車線部(拌み勾配区間)



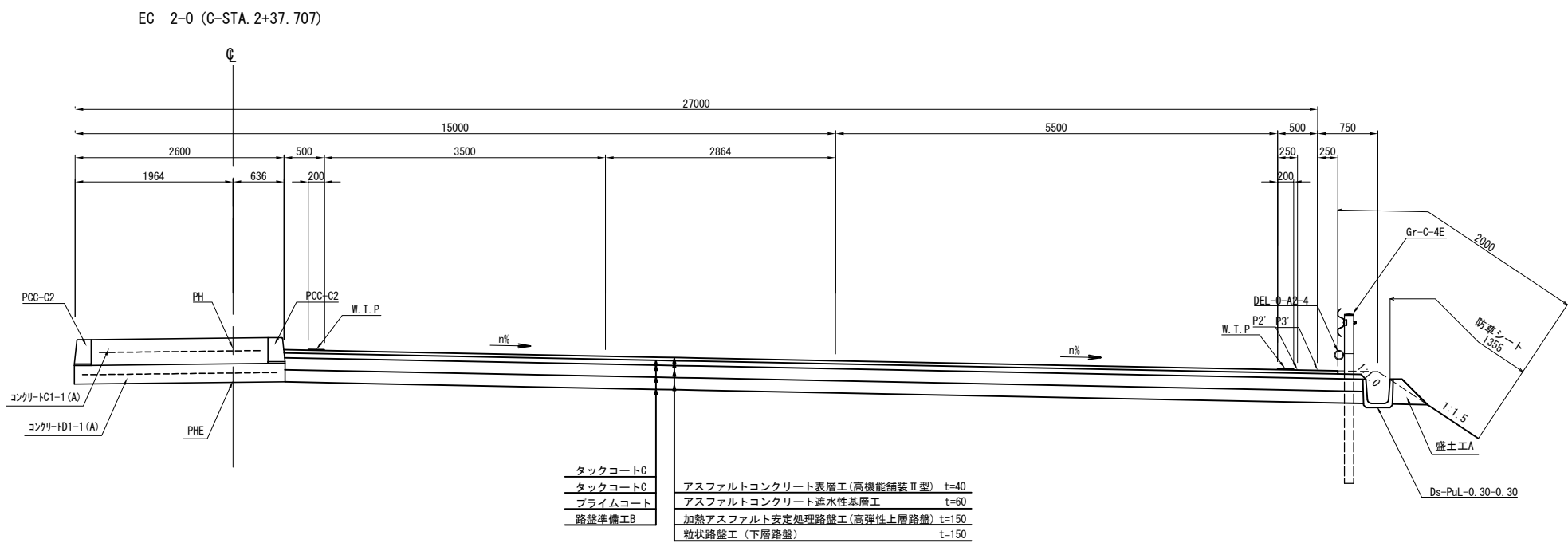
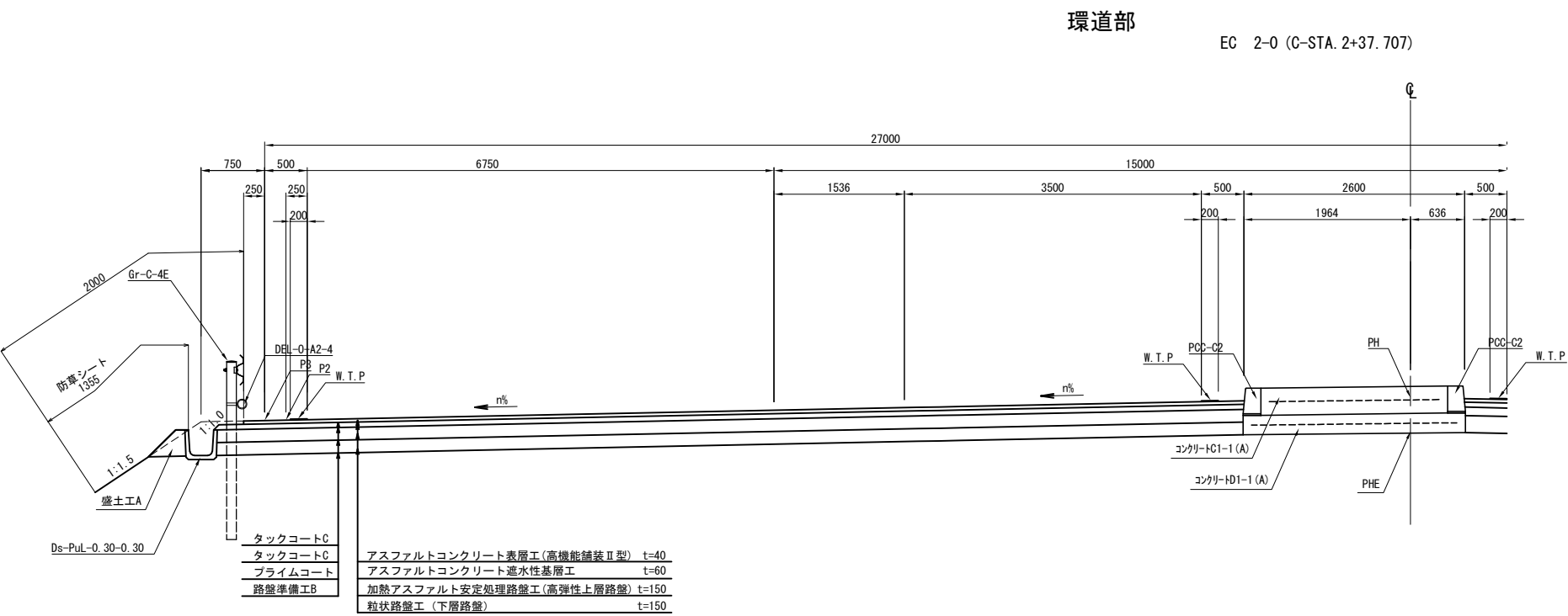
2方向分離2車線部(片勾配区間)



|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 標準横断面図（3）                           |      |  |
| 縮 尺                           | 1 : 75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |





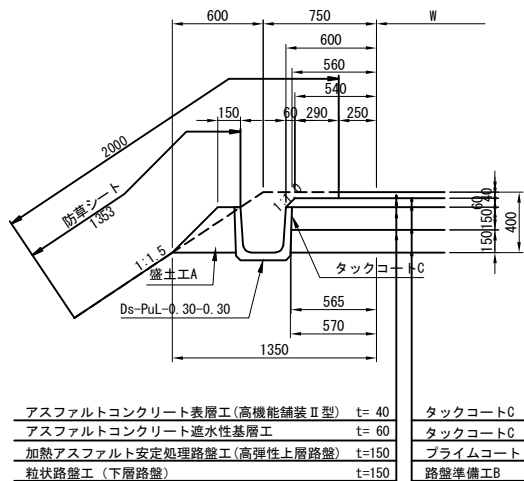


|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 標準横断面図（５）                           |      |  |
| 縮 尺                           | 1 : 75                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

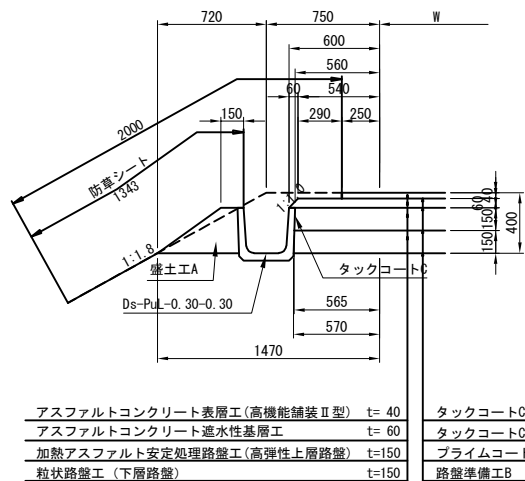




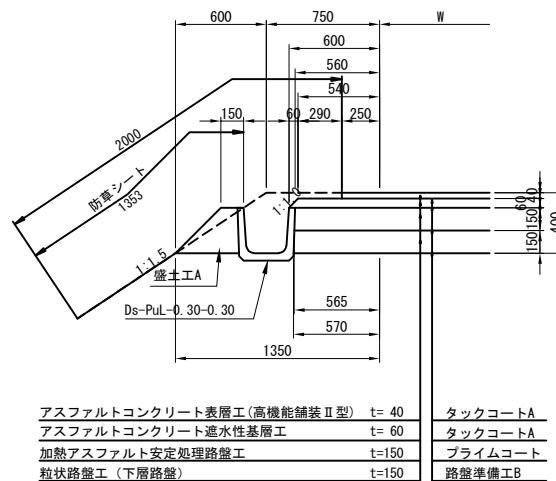
路肩部 Ds-PuL (1:1.5)  
E1



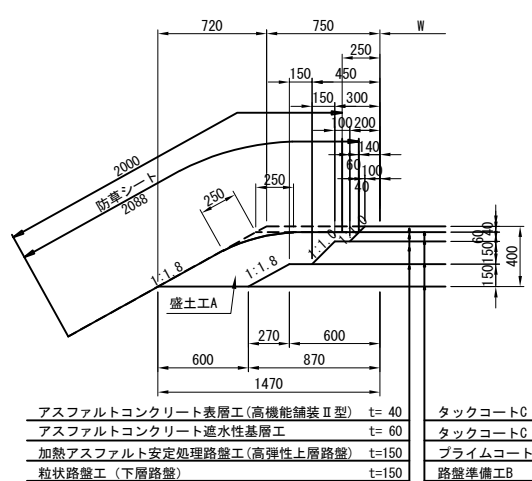
路肩部 Ds-PuL (1:1.8)  
E2



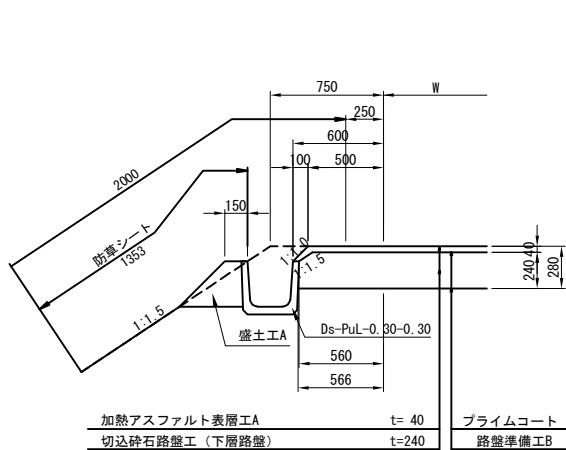
路肩部 (下野市区間) Ds-PuL (1:1.5)  
E3



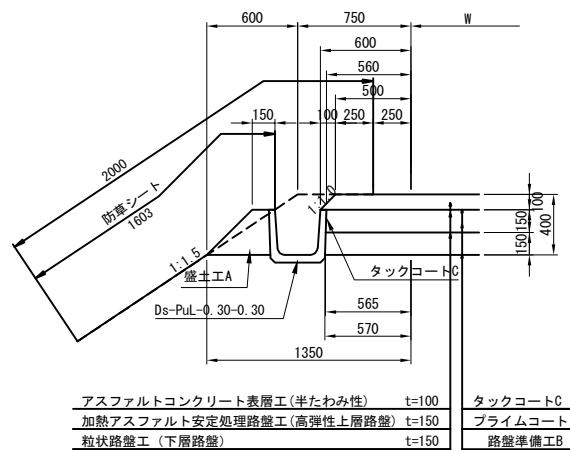
路肩部 排水施設なし (1:1.8)  
E4



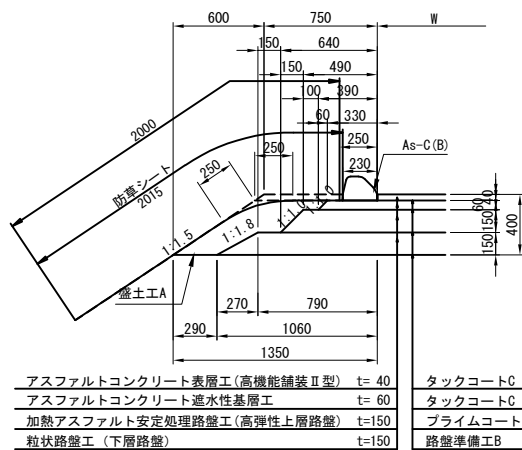
路肩部 Ds-PuL  
管理施設  
E6



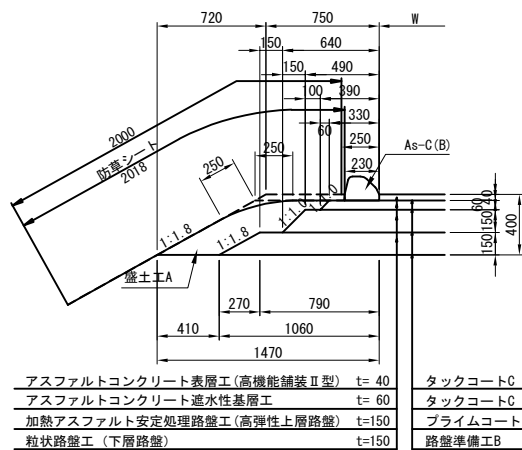
路肩部 Ds-PuL (1:1.5) 半たわみ  
E7



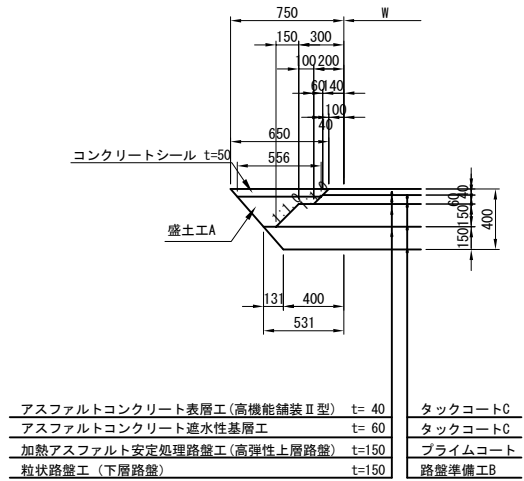
路肩部 As-C (1:1.5)  
E8



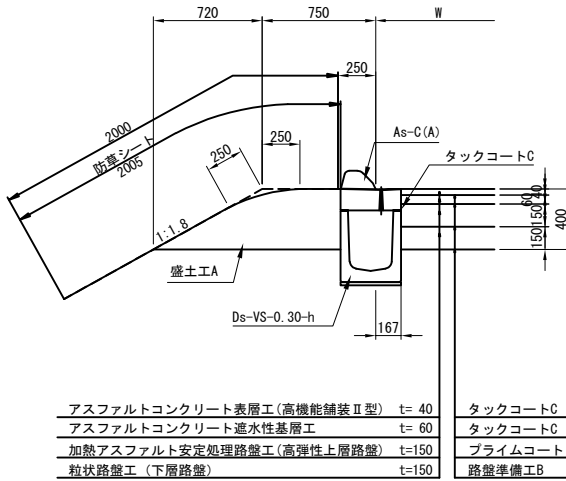
路肩部 As-C (1:1.8)  
E9



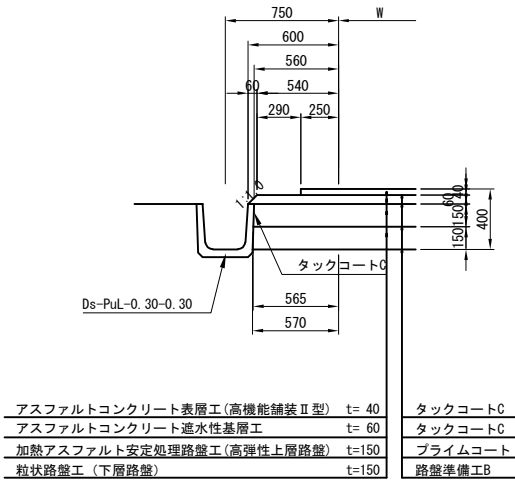
路肩部 (平場) 排水施設なし  
E10



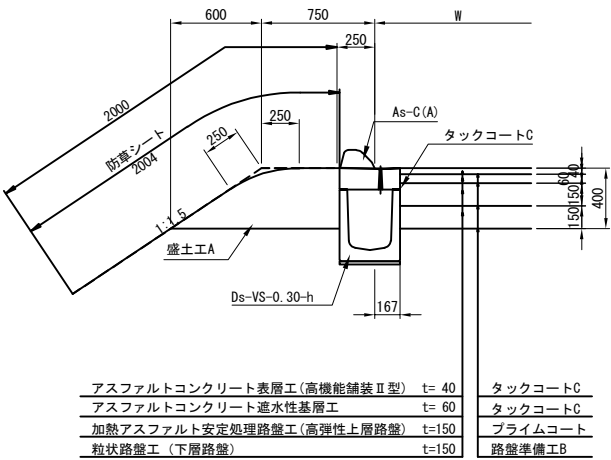
路肩部 Ds-Vs (1:1.8)  
E11



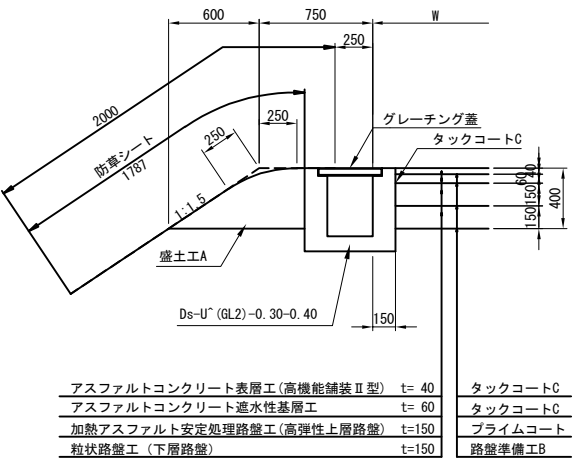
路肩部 (平場) Ds-PuL  
E12



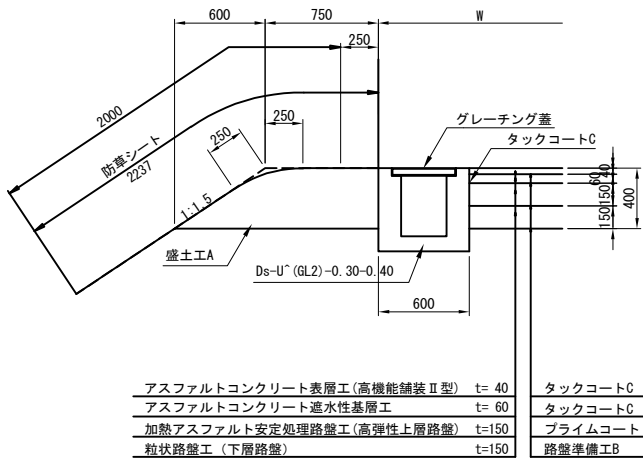
路肩部 Ds-Vs (1:1.5)  
E13



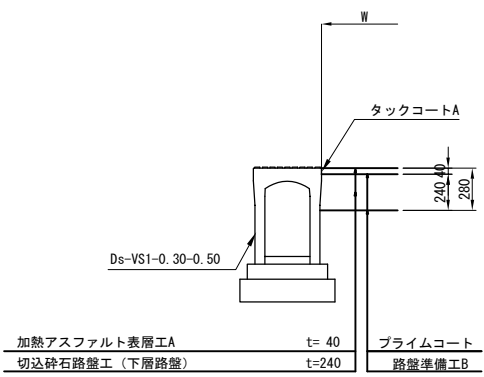
路肩部 Ds-U^(GL2)  
E14



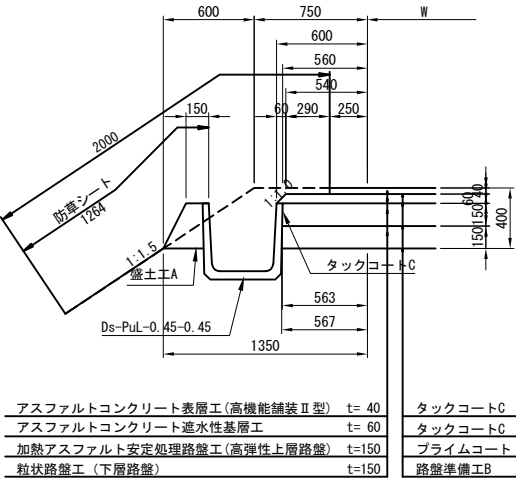
路肩部 Ds-U^(GL2)  
E15



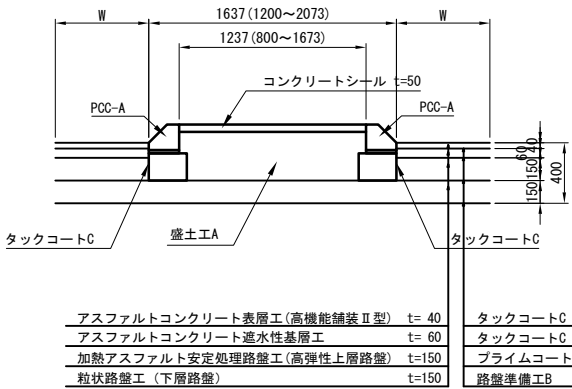
路肩部 Ds-U^(GL2)  
管理施設 E16



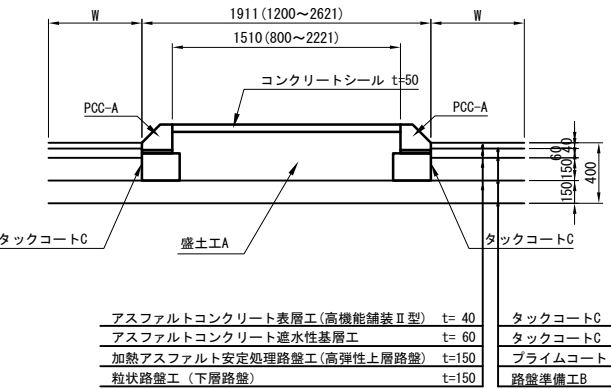
路肩部 Ds-PuL (1:1.5)  
E20



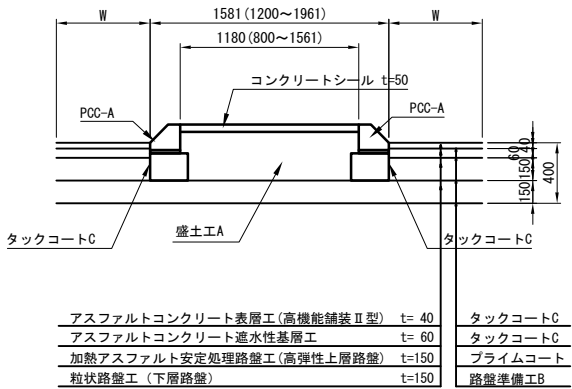
ノーズ部 (A2ランプ)  
N1



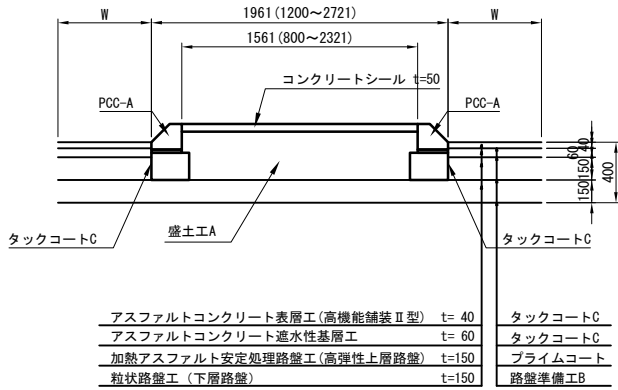
ノーズ部 (Bランプ)  
N2



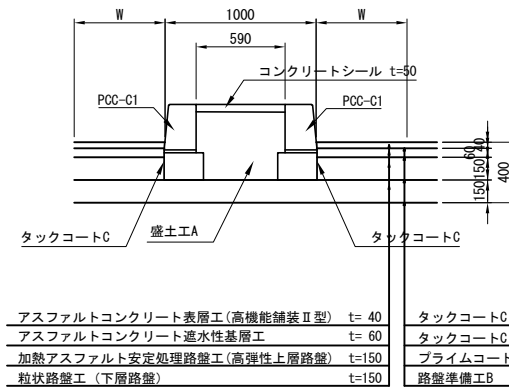
ノーズ部 (C2ランプ)  
N3



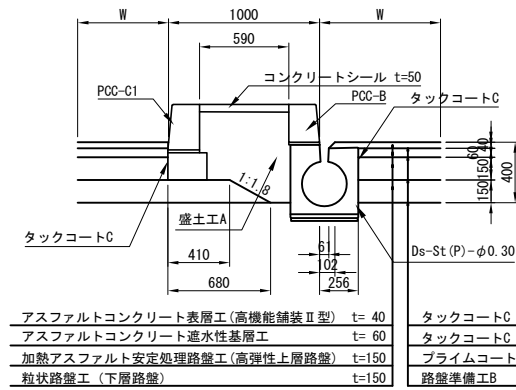
ノーズ部 (Dランプ)  
N4



中央分離帯部  
M1

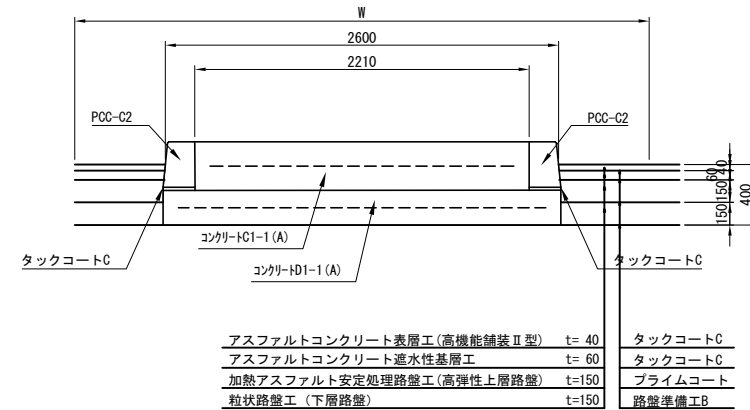


中央分離帯部 Ds-St (P)  
M2

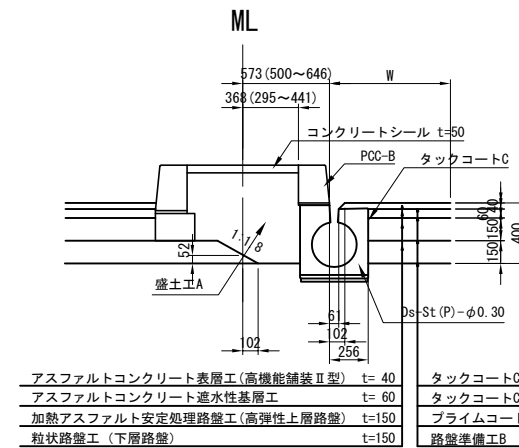


|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 舗装端部詳細図（2）                          |      |  |
| 縮 尺                           | 1 : 50                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

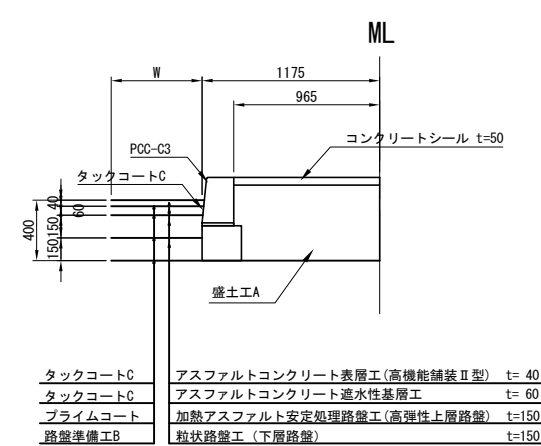
中央分離帶部(環道部)  
M5

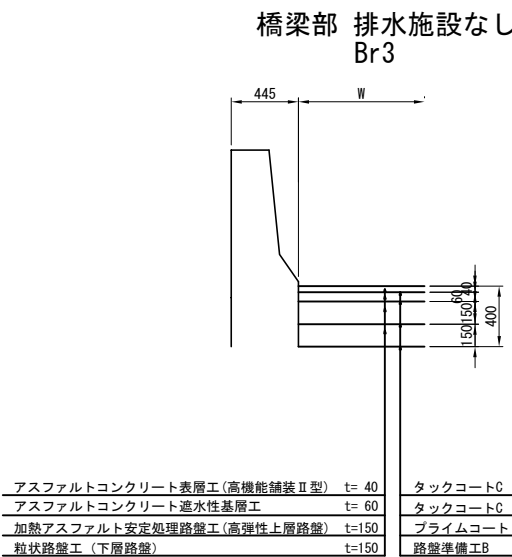
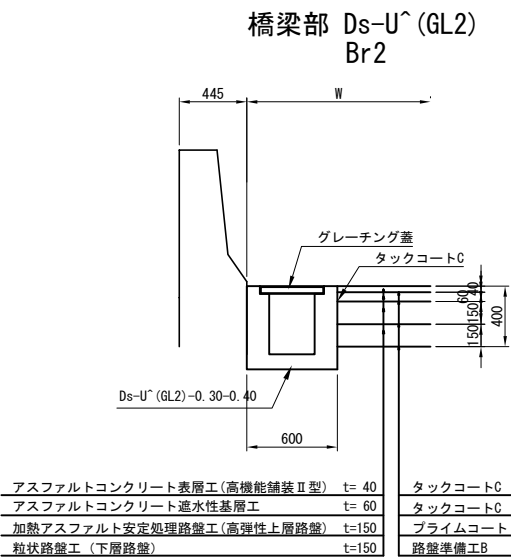


中央分離帯部 Ds-St (P)

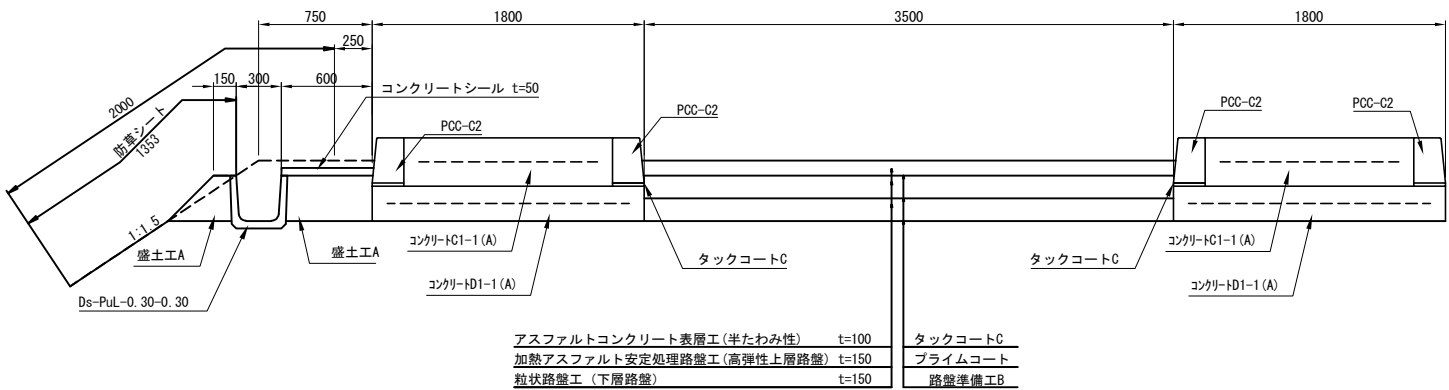


中央分離帯部  
M11

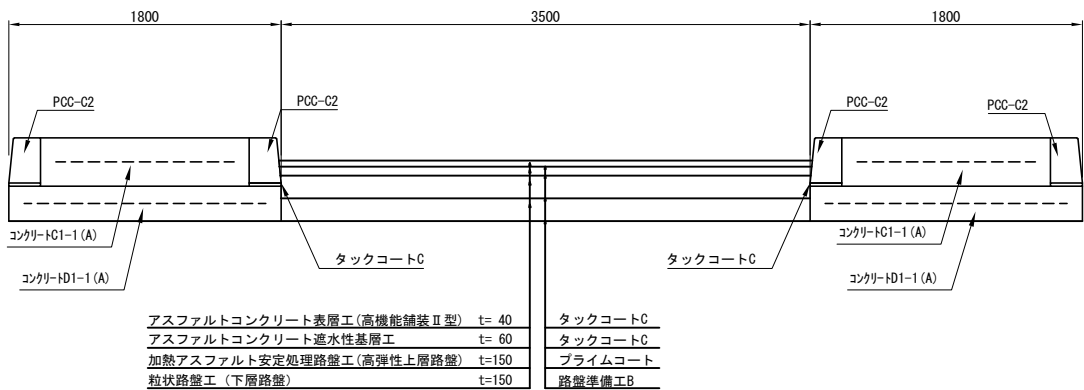




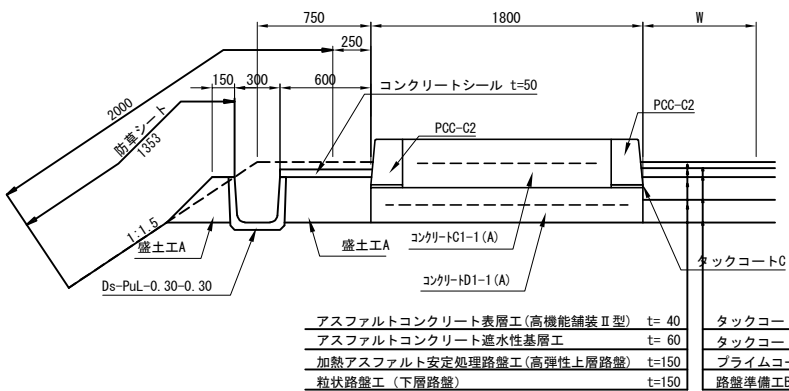
料金所部 Ds-PuL 半たわみ  
T1



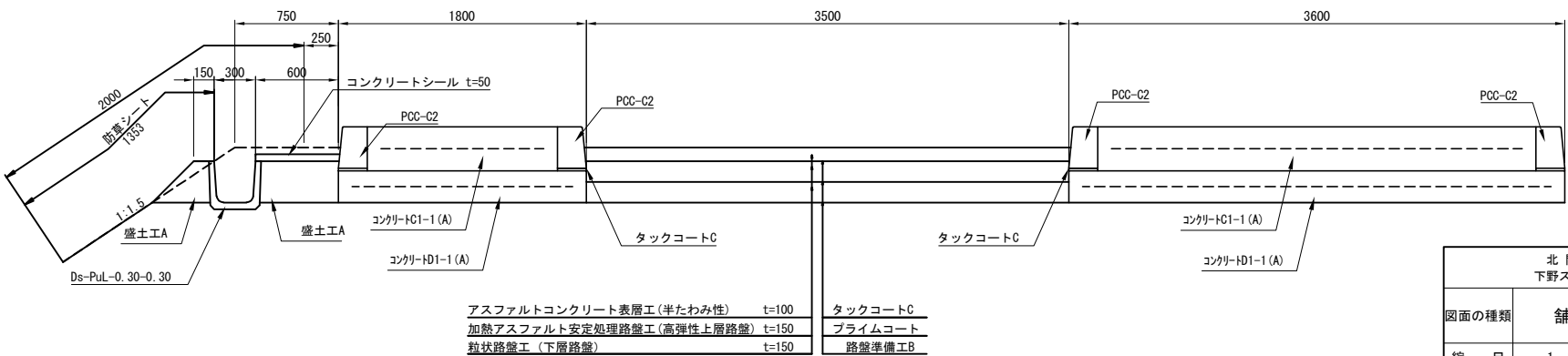
料金所部 ブース 高機能Ⅱ  
T2



料金所部 ブース 高機能Ⅱ Ds-PuL  
T3



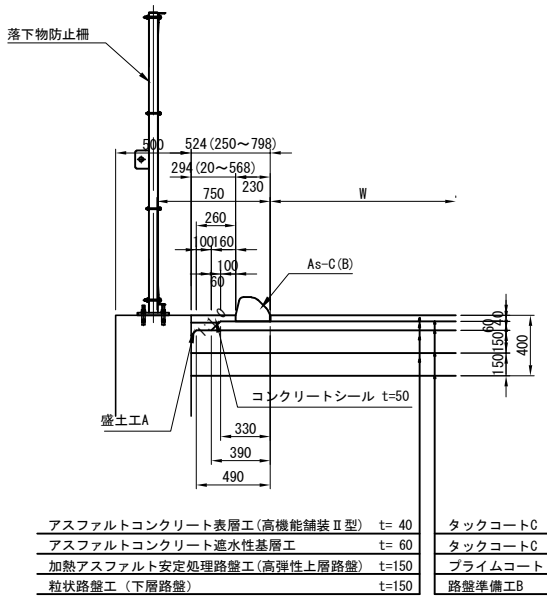
料金所部 Ds-PuL 半たわみ  
T4



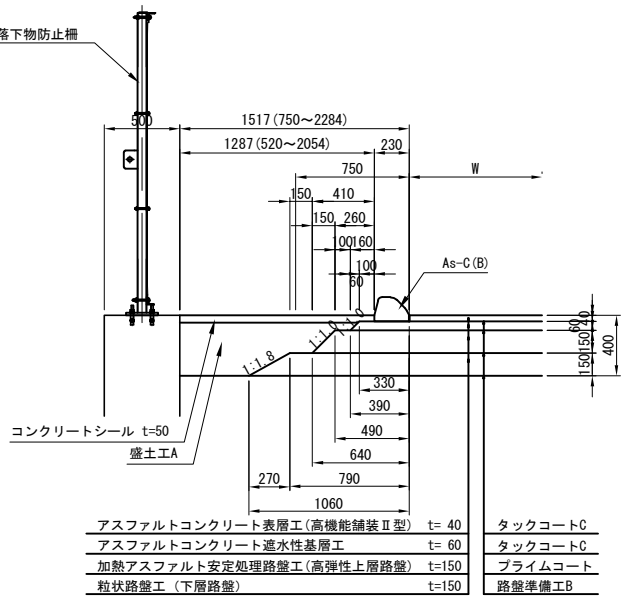
|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト ! C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 舗装端部詳細図（４）                          |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 50                              | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



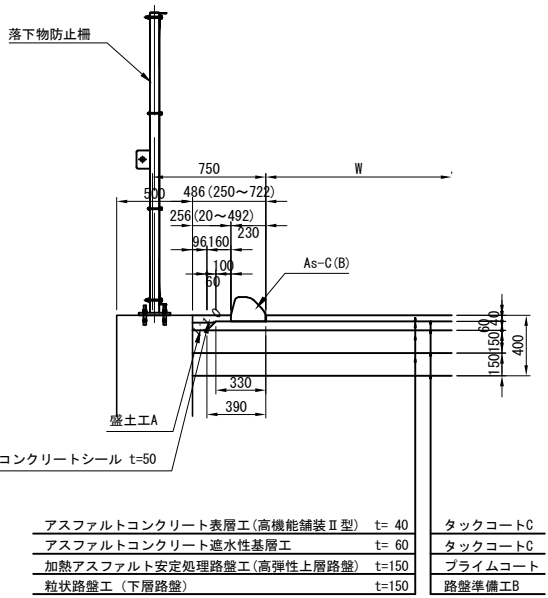
ボックス部 (A2ランプ) As-C  
Bx1



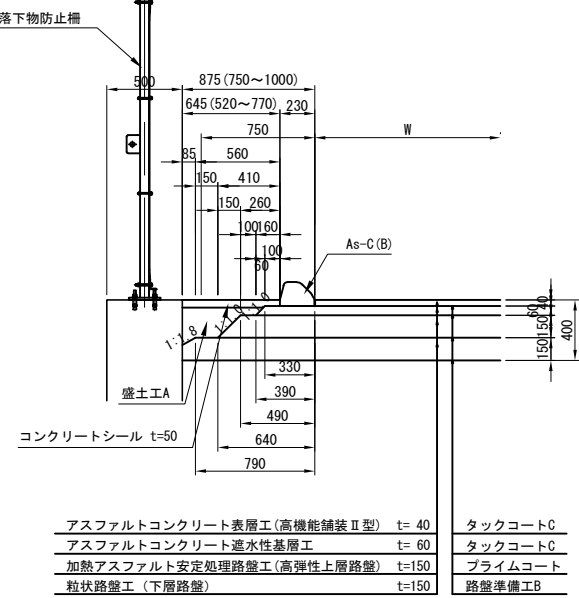
ボックス部 (A2ランプ) As-C  
Bx2



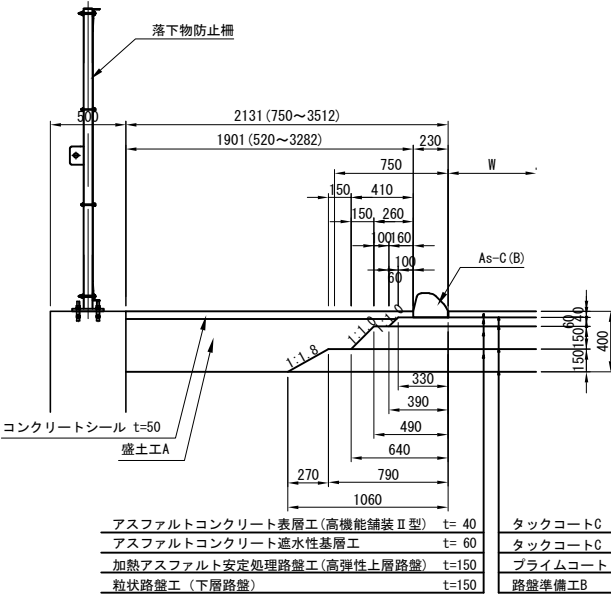
ボックス部 (Bランプ) As-C  
Bx3



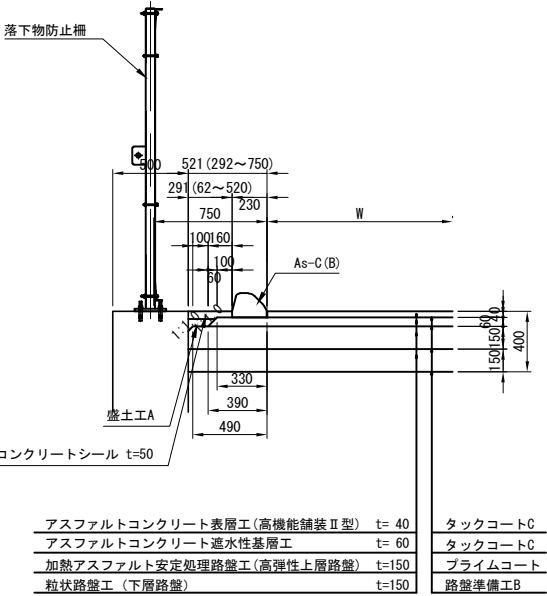
ボックス部 (C2ランプ) As-C  
Bx4



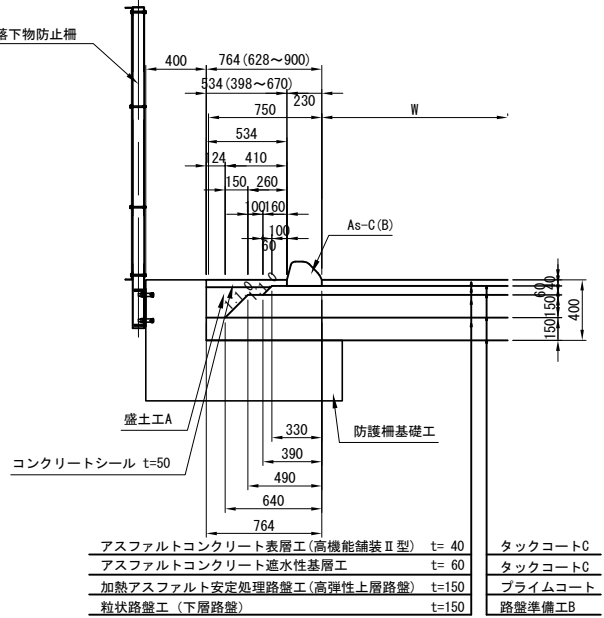
ボックス部 (C2ランプ) As-C  
Bx5



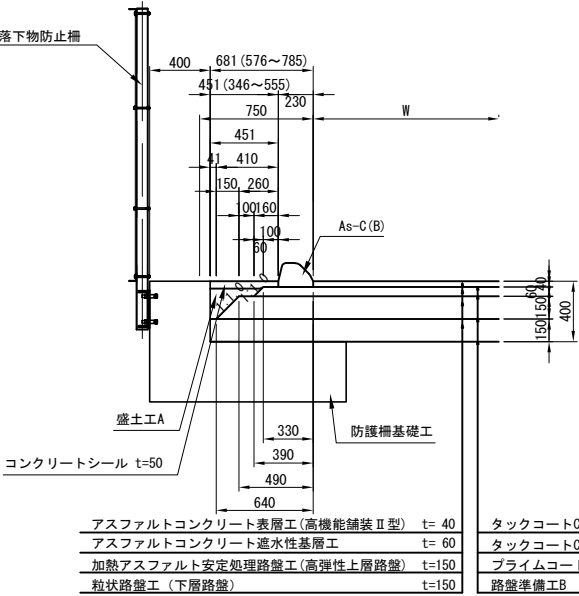
ボックス部 (Dランプ) As-C  
Bx6



L型防護柵基礎部 (A2ランプ) As-C  
Rw1

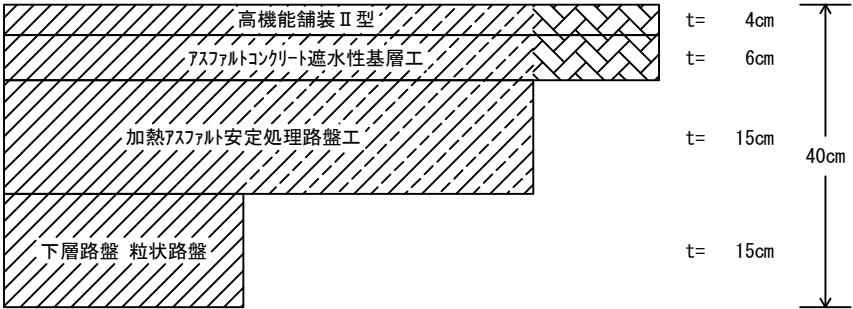


L型防護柵基礎部 (C2ランプ) As-C  
Rw2





段切り舗装形状



凡 例

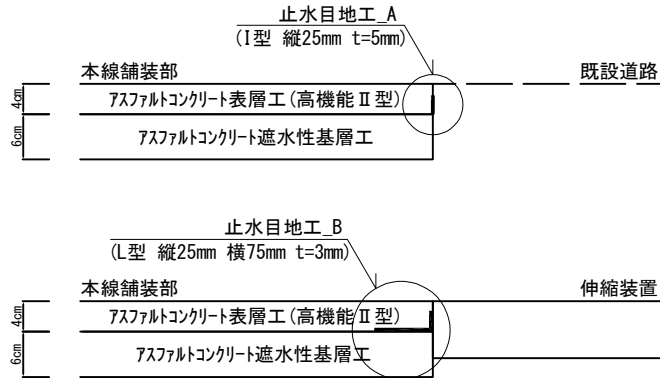
|  |                      |
|--|----------------------|
|  | 本線拡幅部舗装              |
|  | 本線段切り施工（表層、基層、上層路盤）  |
|  | 本線段切り施工（表層、基層）       |
|  | スマートICランプ舗装（NEXCO区間） |
|  | スマートICランプ舗装（下野市区間）   |
|  | 下古山橋 橋面舗装（他工事施工）     |
|  | スマートIC料金所舗装          |
|  | 管理用施設部舗装             |

面積集計表（本線）

|                     | 単位 | ①     | ②      | ③     | ④      | ⑤      | ⑥      | ⑦    | ⑧    | ⑨    | ⑩     | ⑪      | ⑫      | ⑬      | ⑭      | ⑮     | ⑯     | ⑰    | ⑱     | 計       |
|---------------------|----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|---------|
| 本線拡幅部舗装             | m2 |       | 435.90 |       | 545.40 |        |        |      |      |      |       | 621.10 | 437.90 |        |        |       |       | 4.00 | 19.30 | 2063.60 |
| 本線段切り施工（表層、基層、上層路盤） | m2 | 74.60 |        | 47.70 |        | 319.70 | 460.80 |      |      |      |       |        |        | 553.70 | 449.00 |       |       |      |       | 1905.50 |
| 本線段切り施工（表層、基層）      | m2 |       |        |       |        |        |        | 3.20 | 9.70 | 2.10 | 14.00 |        |        |        |        | 18.00 | 15.00 |      |       | 62.00   |

※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10

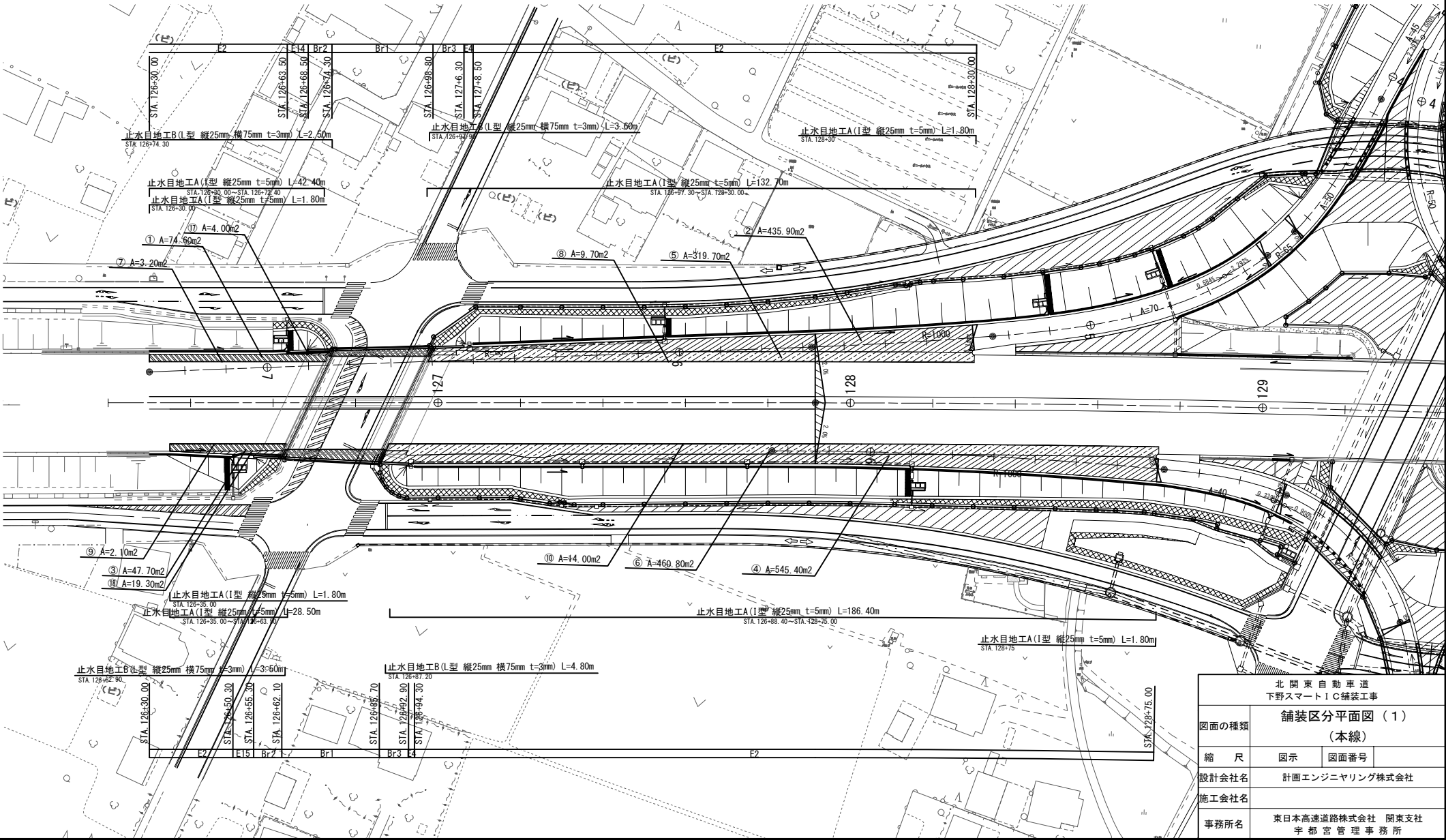


止水目地工数量表（東行き側）

| 項 目    | 単位 | 数    | 量            | 合計          |
|--------|----|------|--------------|-------------|
| 止水目地工A | m  | 1.80 | 42.40 132.70 | 1.80 178.70 |
| 止水目地工B | m  | 2.50 | 3.60         | 6.10        |

止水目地工数量表（西行き側）

| 項 目    | 単位 | 数    | 量            | 合計          |
|--------|----|------|--------------|-------------|
| 止水目地工A | m  | 1.80 | 28.50 186.40 | 1.80 218.50 |
| 止水目地工B | m  | 3.50 | 4.80         | 8.30        |

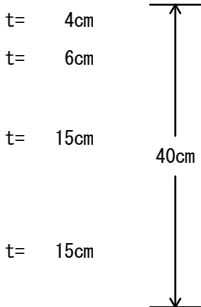


|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |
| 図面の種類                         | 舗装区分平面図（１）<br>（本線）                  |
| 縮 尺                           | 図示 図面番号                             |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                         |                                     |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |

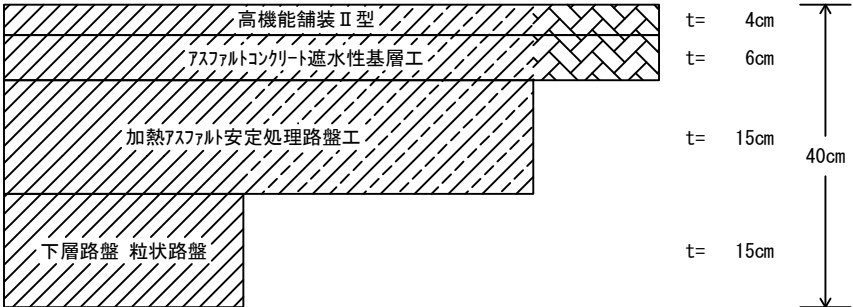
舗 装 構 成

I . 本線拡幅部舗装

|                          |
|--------------------------|
| 高機能舗装Ⅱ型                  |
| ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ遮水性基層工       |
| 加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理路盤工<br>（高弾性） |
| 下層路盤 粒状路盤                |



段切り舗装形状



| 凡 例 |                      |
|-----|----------------------|
|     | 本線拡幅部舗装              |
|     | 本線段切り施工(表層、基層、上層路盤)  |
|     | 本線段切り施工(表層、基層)       |
|     | スマートICランプ舗装(NEXCO区間) |
|     | スマートICランプ舗装(下野市区間)   |
|     | 下古山橋 橋面舗装(他工事施工)     |
|     | スマートIC料金所舗装          |
|     | 管理用施設部舗装             |

面積集計表（本線）

|                     | 単位 | ①     | ②      | ③     | ④      | ⑤      | ⑥      | ⑦    | ⑧    | ⑨    | ⑩     | ⑪      | ⑫      | ⑬      | ⑭      | ⑮     | ⑯     | ⑰    | ⑱     | 計       |
|---------------------|----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|---------|
| 本線拡幅部舗装             | m2 |       | 435.90 |       | 545.40 |        |        |      |      |      |       | 621.10 | 437.90 |        |        |       |       | 4.00 | 19.30 | 2063.60 |
| 本線段切り施工(表層、基層、上層路盤) | m2 | 74.60 |        | 47.70 |        | 319.70 | 460.80 |      |      |      |       |        |        | 553.70 | 449.00 |       |       |      |       | 1905.50 |
| 本線段切り施工(表層、基層)      | m2 |       |        |       |        |        |        | 3.20 | 9.70 | 2.10 | 14.00 |        |        |        |        | 18.00 | 15.00 |      |       | 62.00   |

※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10

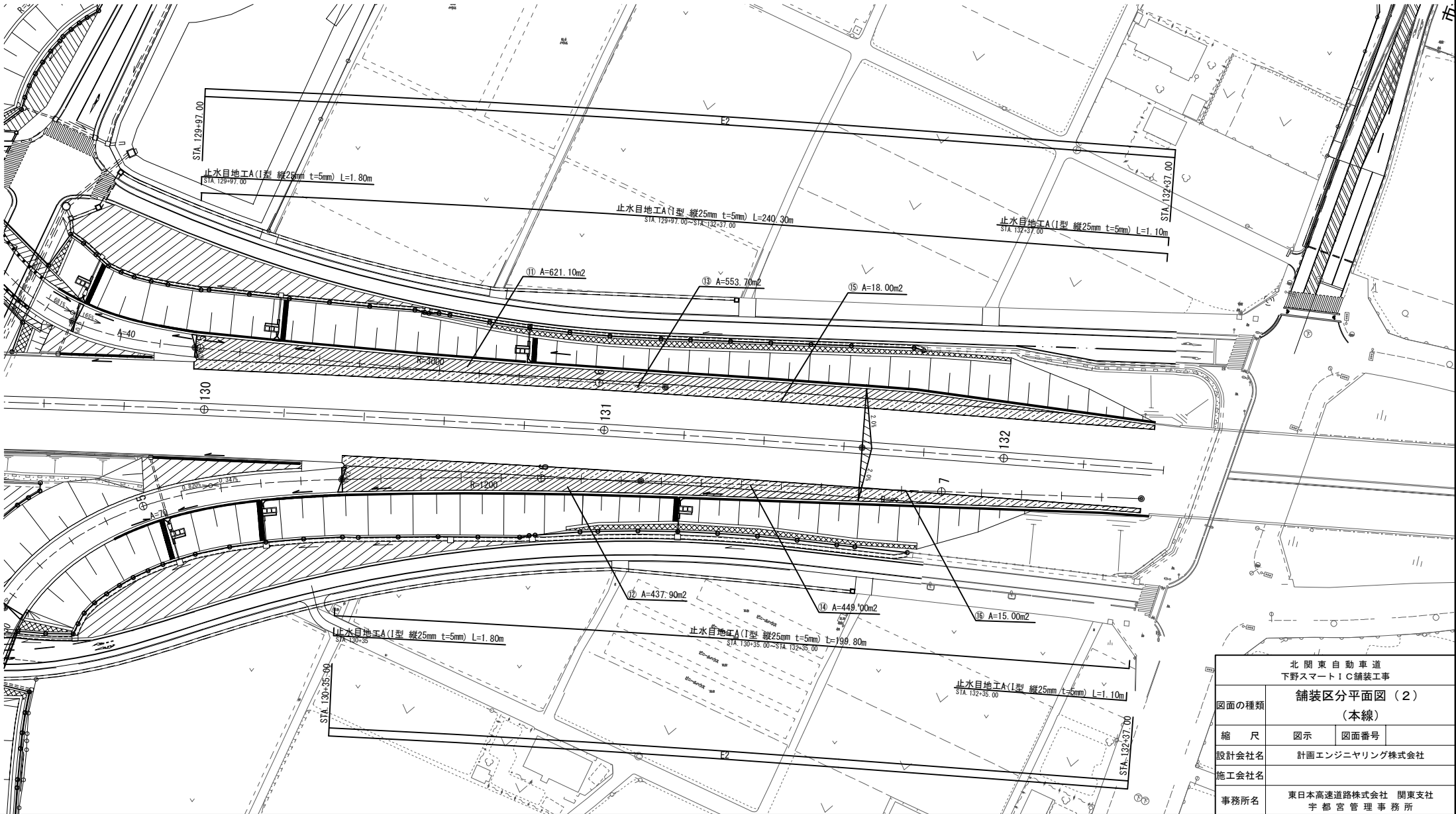


止水目地工数量表（東行き側）

| 項 目    | 単位 | 数    | 量      | 合計          |
|--------|----|------|--------|-------------|
| 止水目地工A | m  | 1.80 | 240.30 | 1.10 243.20 |

止水目地工数量表（西行き側）

| 項 目    | 単位 | 数    | 量      | 合計          |
|--------|----|------|--------|-------------|
| 止水目地工A | m  | 1.80 | 199.80 | 1.10 202.70 |

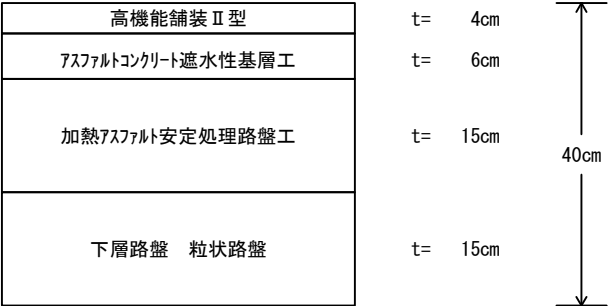


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 図面の種類                         | 舗装区分平面図（2）<br>（本線）                  |
| 縮 尺                           | 図示 図面番号                             |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                         |                                     |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |

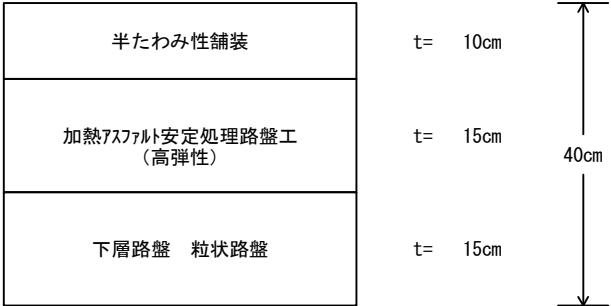
舗装区分平面図（3） S=1:1250  
（西行き）

舗 装 構 成

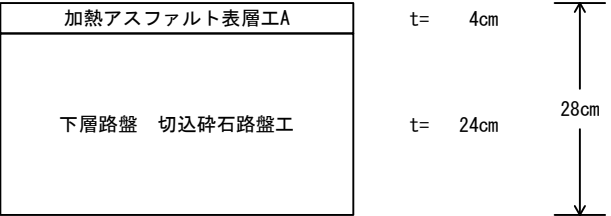
I. スマートICランプ舗装（下野市区間）



II. スマートIC料金所舗装



III. 管理用施設部舗装



凡 例

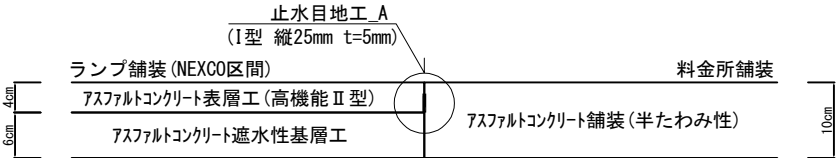
- 本線拡幅部舗装
- 本線段切り施工（表層、基層、上層路盤）
- 本線段切り施工（表層、基層）
- スマートICランプ舗装（NEXCO区間）
- スマートICランプ舗装（下野市区間）
- 下古山橋 橋面舗装（他工事施工）
- スマートIC料金所舗装
- 管理用施設部舗装

面積集計表（西行き）

|                      | 単位 | ①      | ②      | ③      | ④       | ⑤      | ⑥     | ⑦      | ⑧      | 計       |
|----------------------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|
| スマートICランプ舗装（NEXCO区間） | m2 |        |        |        | 1260.50 | 758.80 |       | 255.60 | 874.40 | 3149.30 |
| スマートICランプ舗装（下野市区間）   | m2 | 494.80 |        |        |         |        |       |        |        | 494.80  |
| スマートIC料金所舗装          | m2 |        | 110.90 |        |         |        | 99.30 |        |        | 210.20  |
| 管理用施設部舗装             | m2 |        |        | 522.60 |         |        |       |        |        | 522.60  |

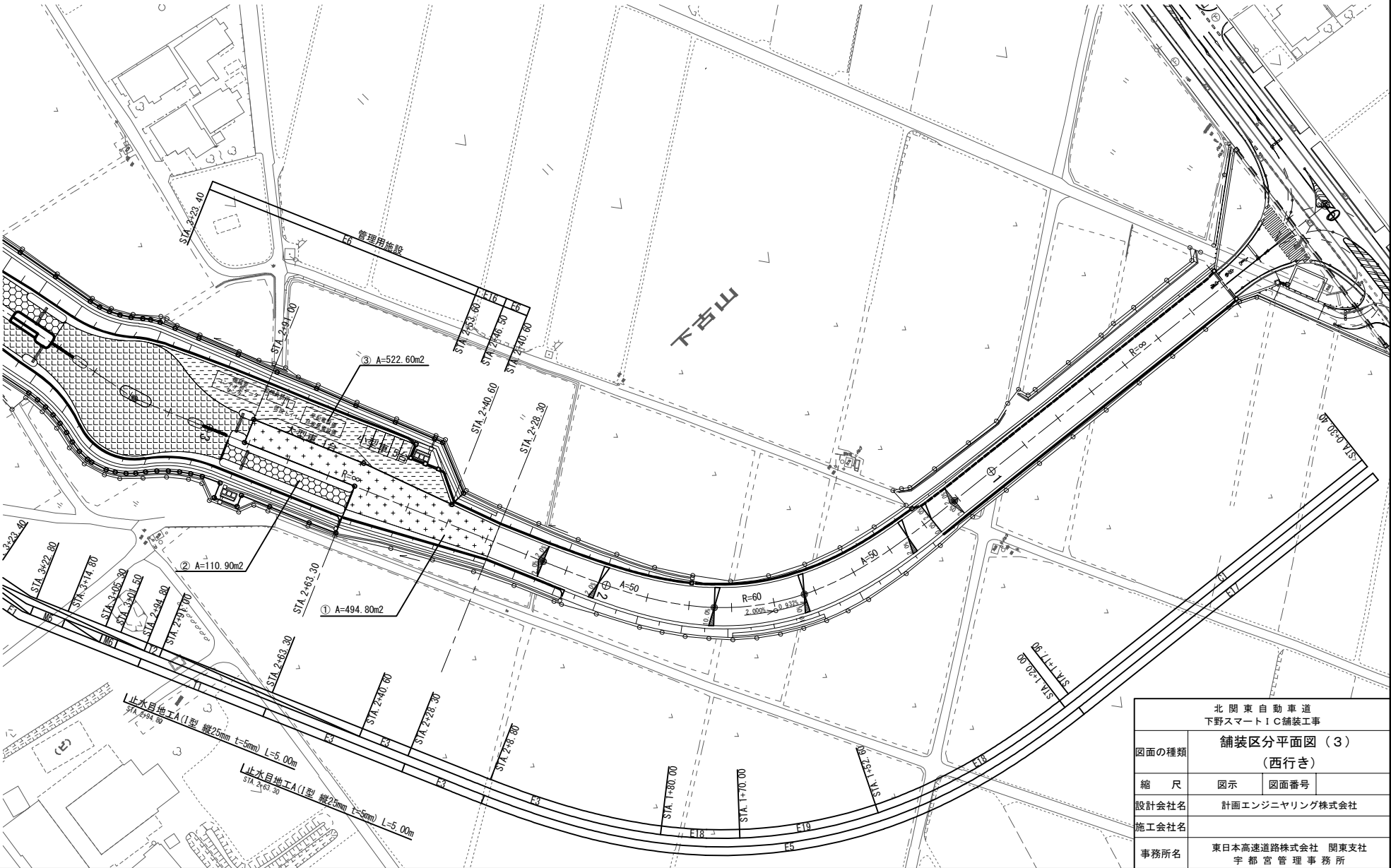
※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10



止水目地工数量表

| 項 目    | 単位 | 数    | 量    | 合計    |
|--------|----|------|------|-------|
| 止水目地工A | m  | 5.00 | 5.00 | 10.00 |



| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 図面の種類                         | 舗装区分平面図（3）<br>（西行き）                 |      |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |



舗装区分平面図（４） S=1:1250  
（西行き）

舗 装 構 成

I. スマートICランプ舗装 (NEXCO区間)

|                          |
|--------------------------|
| 高機能舗装Ⅱ型                  |
| アスファルトコンクリート遮水性基層工       |
| 加熱アスファルト安定処理路盤工<br>（高弾性） |
| 下層路盤 粒状路盤                |

t= 4cm  
t= 6cm  
  
t= 15cm  
  
t= 15cm

40cm

II. スマートIC料金所舗装

|                          |
|--------------------------|
| 半たわみ性舗装                  |
| 加熱アスファルト安定処理路盤工<br>（高弾性） |
| 下層路盤 粒状路盤                |

t= 10cm  
  
t= 15cm  
  
t= 15cm

40cm

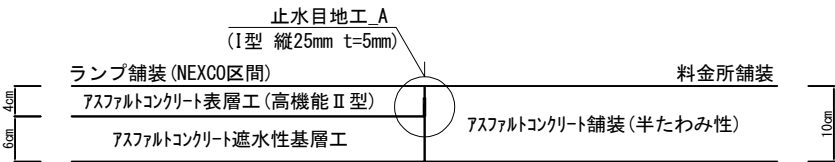
| 凡 例 |                      |
|-----|----------------------|
|     | 本線拡幅部舗装              |
|     | 本線段切り施工（表層、基層、上層路盤）  |
|     | 本線段切り施工（表層、基層）       |
|     | スマートICランプ舗装（NEXCO区間） |
|     | スマートICランプ舗装（下野市区間）   |
|     | 下古山橋 橋面舗装（他工事施工）     |
|     | スマートIC料金所舗装          |
|     | 管理用施設部舗装             |

面積集計表（西行き）

|                        | 単位 | ①      | ②      | ③      | ④       | ⑤      | ⑥     | ⑦      | ⑧      | 計       |
|------------------------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|
| スマートICランプ 舗装 (NEXCO区間) | m2 |        |        |        | 1260.50 | 758.80 |       | 255.60 | 874.40 | 3149.30 |
| スマートICランプ 舗装 (下野市区間)   | m2 | 494.80 |        |        |         |        |       |        |        | 494.80  |
| スマートIC料金所舗装            | m2 |        | 110.90 |        |         |        | 99.30 |        |        | 210.20  |
| 管理用施設部舗装               | m2 |        |        | 522.60 |         |        |       |        |        | 522.60  |

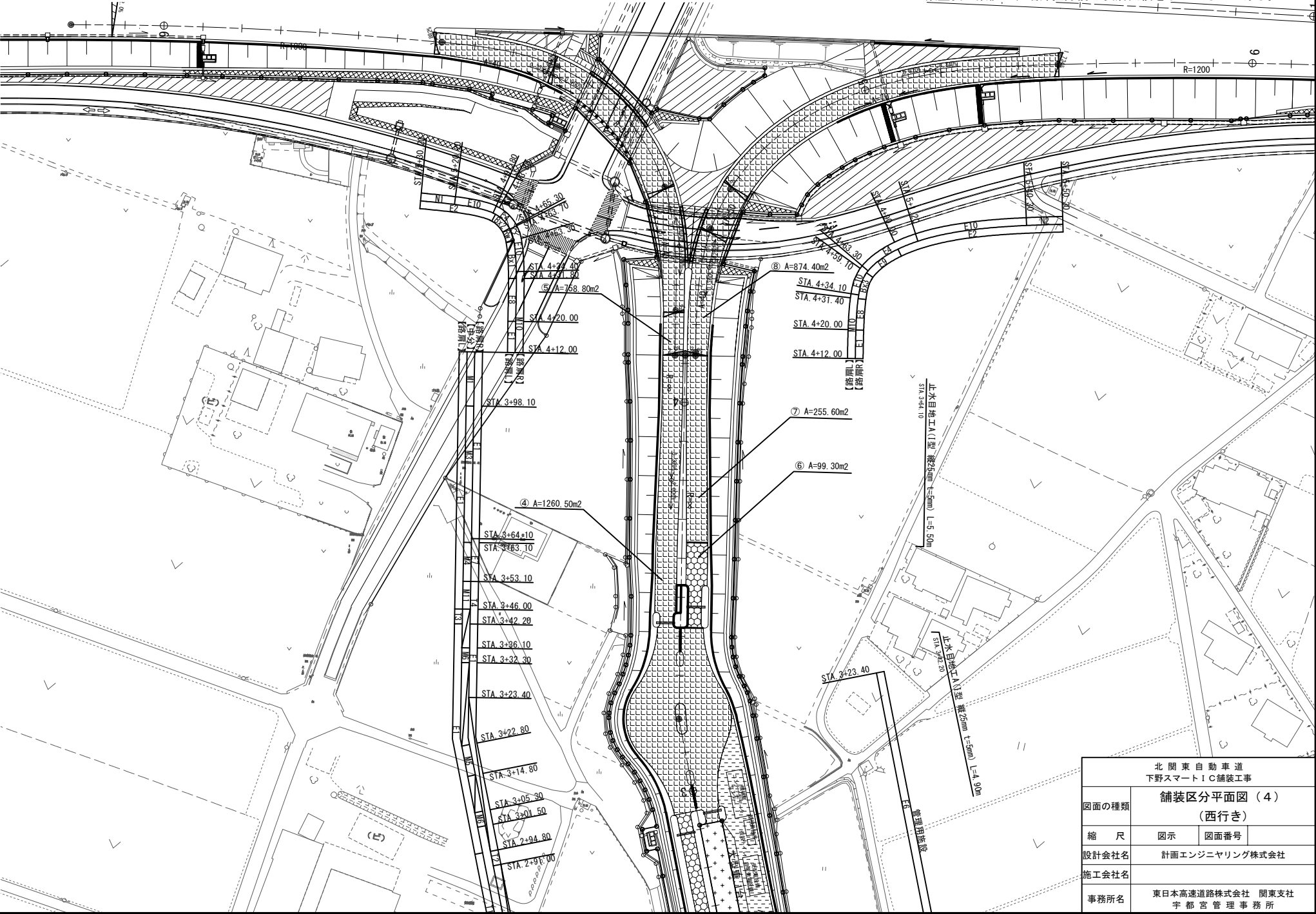
※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10



止水目地工数量表

| 項 目    | 単位 | 数 量  |      | 合計    |
|--------|----|------|------|-------|
| 止水目地工A | m  | 4.90 | 5.50 | 10.40 |

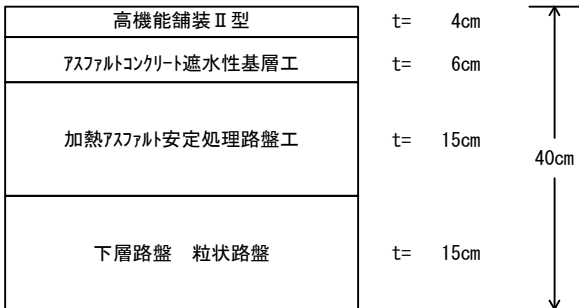


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 図面の種類                         | 舗装区分平面図（４）<br>（西行き）                 |      |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

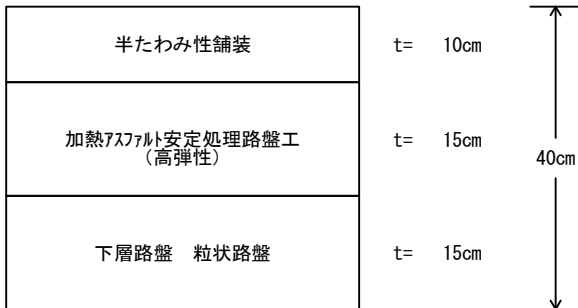
舗装区分平面図（５） S=1:1250  
（東行き）

舗 装 構 成

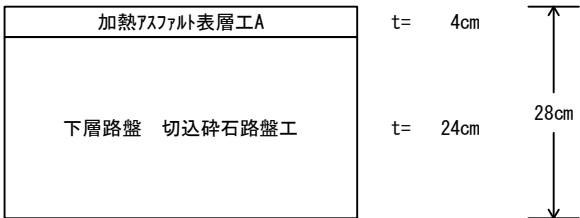
I. スマートICランプ舗装（下野市区間）



II. スマートIC料金所舗装



III. 管理用施設部舗装



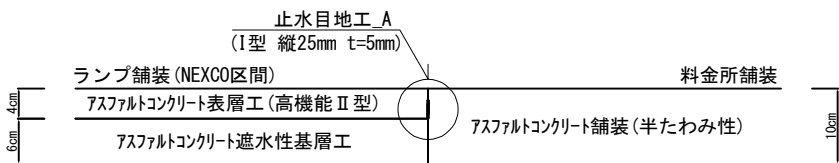
| 凡 例 |                      |
|-----|----------------------|
|     | 本線拡幅部舗装              |
|     | 本線段切り施工（表層、基層、上層路盤）  |
|     | 本線段切り施工（表層、基層）       |
|     | スマートICランプ舗装（NEXCO区間） |
|     | スマートICランプ舗装（下野市区間）   |
|     | 下古山橋 橋面舗装（他工事施工）     |
|     | スマートIC料金所舗装          |
|     | 管理用施設部舗装             |

面積集計表（東行き）

|                      | 単位 | ①      | ②      | ③      | ④       | ⑤      | ⑥     | ⑦      | ⑧      | 計       |
|----------------------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|
| スマートICランプ舗装（NEXCO区間） | m2 |        |        |        | 1487.60 | 890.40 |       | 479.40 | 940.00 | 3797.40 |
| スマートICランプ舗装（下野市区間）   | m2 | 494.80 |        |        |         |        |       |        |        | 494.80  |
| スマートIC料金所舗装          | m2 |        | 110.90 |        |         |        | 99.30 |        |        | 210.20  |
| 管理用施設部舗装             | m2 |        |        | 521.00 |         |        |       |        |        | 521.00  |

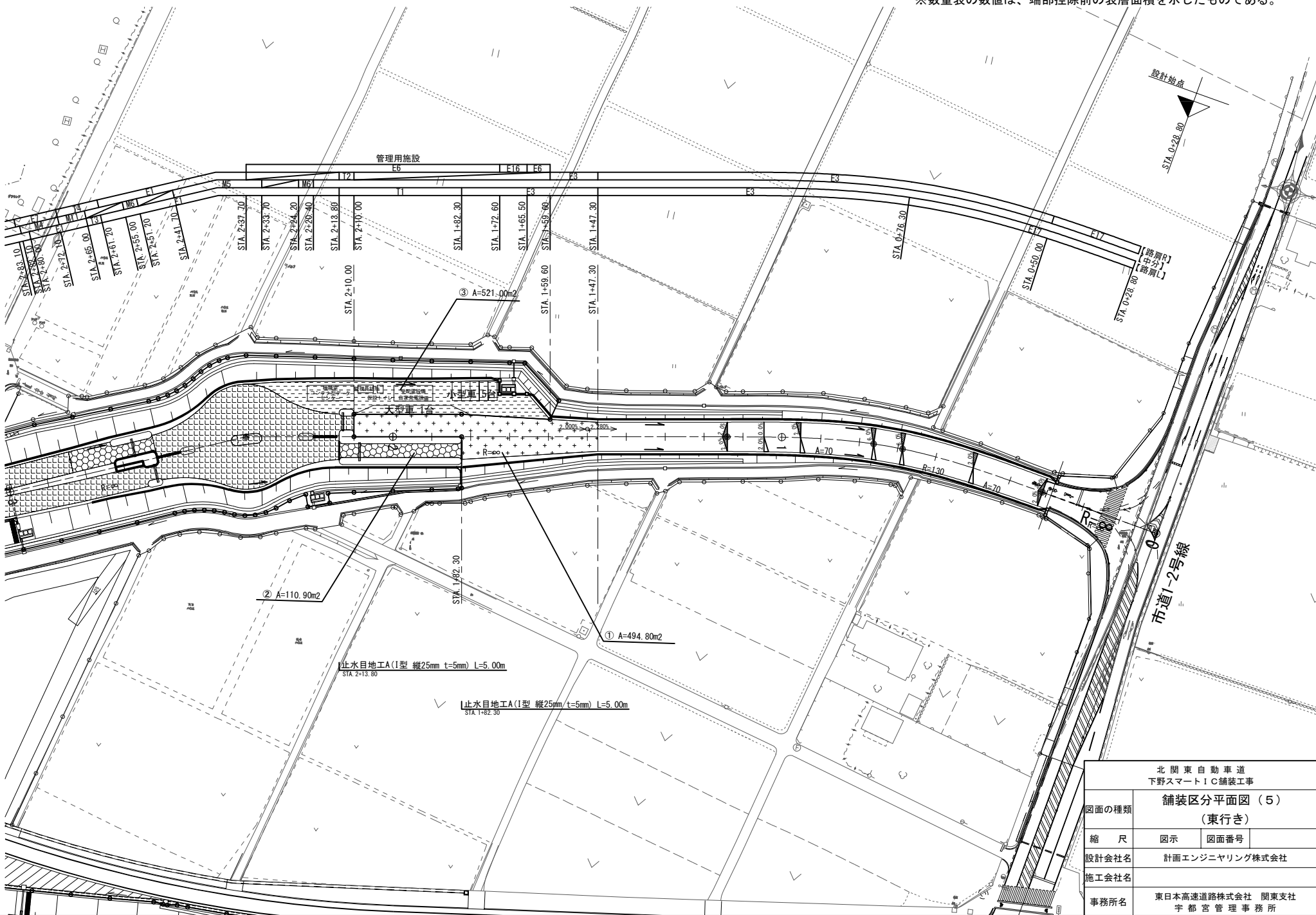
※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10



止水目地工数量表

| 項 目    | 単位 | 数    | 量    | 合計    |
|--------|----|------|------|-------|
| 止水目地工A | m  | 5.00 | 5.00 | 10.00 |



| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 図面の種類                         | 舗装区分平面図（５）<br>（東行き）                 |
| 縮 尺                           | 図示 図面番号                             |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                         |                                     |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |

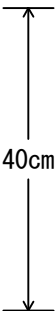
舗装区分平面図（6） S=1:1250  
（東行き）

舗 装 構 成

I. スマートICランプ舗装 (NEXCO区間)

|                          |
|--------------------------|
| 高機能舗装Ⅱ型                  |
| アスファルトコンクリート遮水性基層工       |
| 加熱アスファルト安定処理路盤工<br>（高弾性） |
| 下層路盤 粒状路盤                |

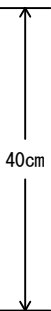
t= 4cm  
t= 6cm  
  
t= 15cm  
  
t= 15cm



II. スマートIC料金所舗装

|                          |
|--------------------------|
| 半たわみ性舗装                  |
| 加熱アスファルト安定処理路盤工<br>（高弾性） |
| 下層路盤 粒状路盤                |

t= 10cm  
  
t= 15cm  
  
t= 15cm



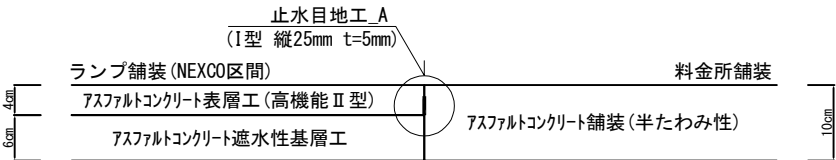
| 凡 例 |                       |
|-----|-----------------------|
|     | 本線拡幅部舗装               |
|     | 本線段切り施工 (表層、基層、上層路盤)  |
|     | 本線段切り施工 (表層、基層)       |
|     | スマートICランプ舗装 (NEXCO区間) |
|     | スマートICランプ舗装 (下野市区間)   |
|     | 下古山橋 橋面舗装 (他工事施工)     |
|     | スマートIC料金所舗装           |
|     | 管理用施設部舗装              |

面積集計表（東行き）

|                        | 単位 | ①      | ②      | ③      | ④       | ⑤      | ⑥     | ⑦      | ⑧      | 計       |
|------------------------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|
| スマートICランプ 舗装 (NEXCO区間) | m2 |        |        |        | 1487.60 | 890.40 |       | 479.40 | 940.00 | 3797.40 |
| スマートICランプ 舗装 (下野市区間)   | m2 | 494.80 |        |        |         |        |       |        |        | 494.80  |
| スマートIC料金所舗装            | m2 |        | 110.90 |        |         |        | 99.30 |        |        | 210.20  |
| 管理用施設部舗装               | m2 |        |        | 521.00 |         |        |       |        |        | 521.00  |

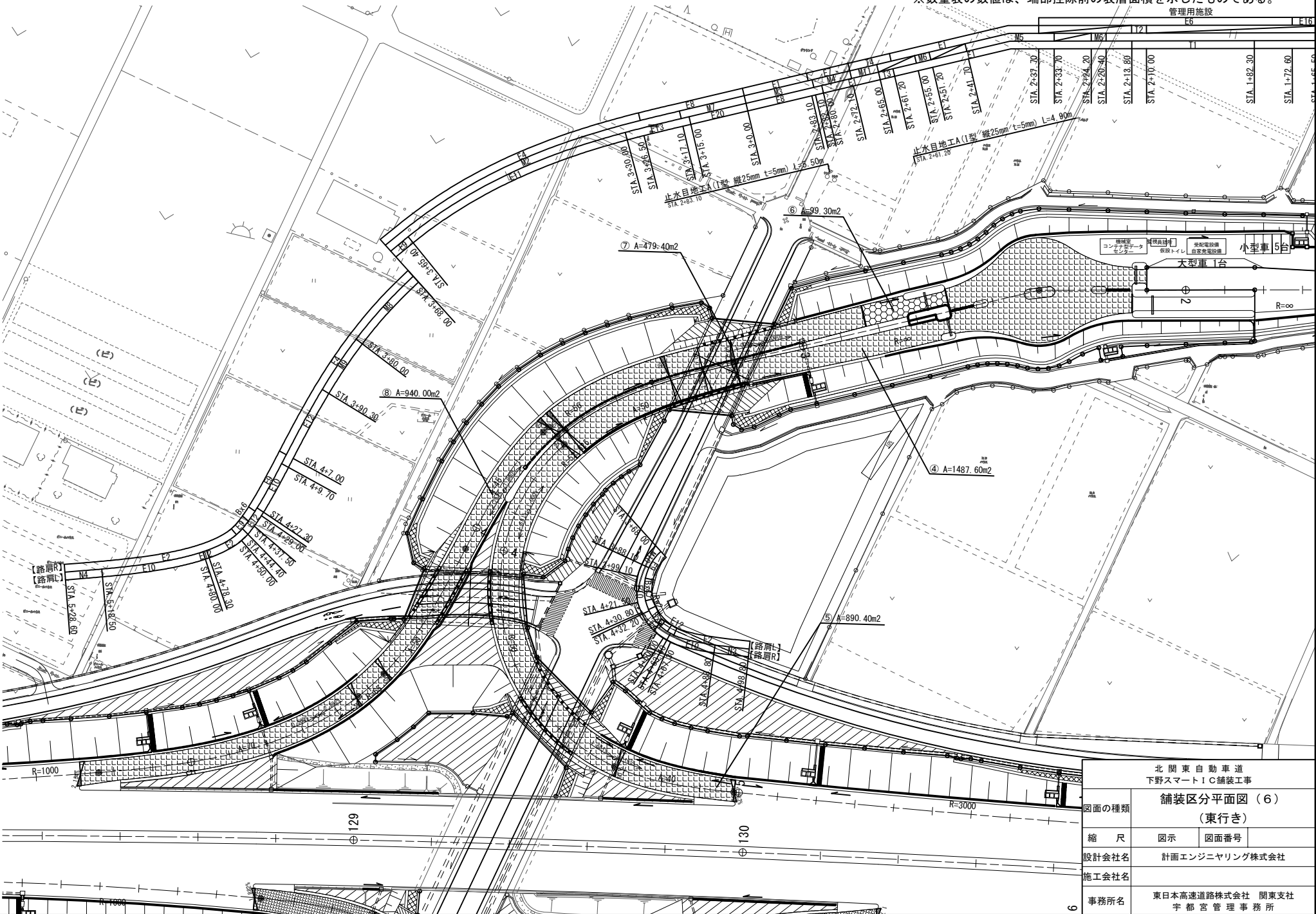
※数量表の数値は、端部控除前の表層面積を示したものである。

止水目地工詳細図 S=1:10



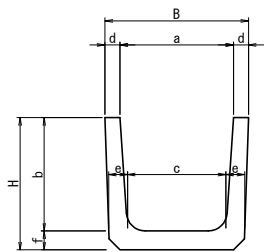
止水目地工数量表

| 項 目    | 単位 | 数    | 量    | 合計    |
|--------|----|------|------|-------|
| 止水目地工A | m  | 4.90 | 5.50 | 10.40 |

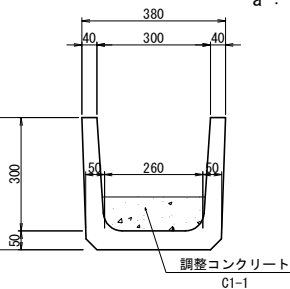


|       |                                     |                |
|-------|-------------------------------------|----------------|
| 図面の種類 | 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事       |                |
|       | 舗装区分平面図（6）<br>（東行き）                 |                |
|       | 縮 尺                                 | 図示 図面番号        |
|       | 設計会社名                               | 計画エンジニアリング株式会社 |
|       | 施工会社名                               |                |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |                |

Ds-PuL-a-b S=1:20



Ds-PuL-0.30-0.30 (Aa) S=1:20



寸法表

| 種別               | 項目 | 寸法 (mm) |     |     |    |    |    |     | 適要  |
|------------------|----|---------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
|                  |    | a       | b   | c   | d  | e  | f  | B   |     |
| Ds-PuL-0.30-0.30 |    | 300     | 300 | 260 | 40 | 50 | 50 | 380 | 350 |
| Ds-PuL-0.45-0.45 |    | 450     | 450 | 400 | 40 | 55 | 55 | 530 | 505 |

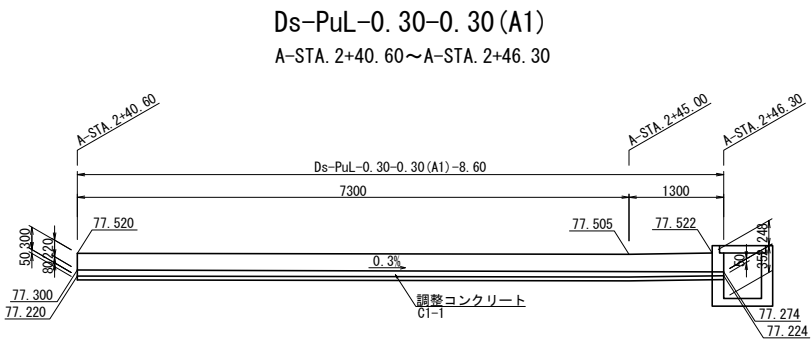
材料表

| 種別    | 規格・寸法            | 単位             | 数量                  |                     | 摘要     |
|-------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------|
|       |                  |                | Ds-PuL<br>0.30-0.30 | Ds-PuL<br>0.45-0.45 |        |
| 構造物掘削 | 普通部              | m <sup>3</sup> | 0.30                | 1.85                |        |
| 側溝    | Ds-PuL-0.30-0.30 | 個              | 5.0                 |                     | L=2.0m |
|       | Ds-PuL-0.45-0.45 | 個              |                     | 5.0                 | L=2.0m |

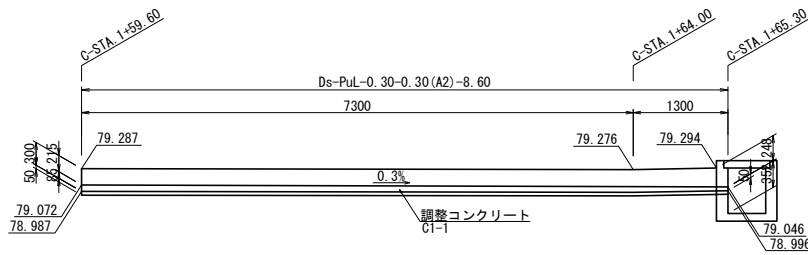
材料表

| 種別       | 規格・寸法            | 単位             | 数量                      |                         | 摘要     |
|----------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|--------|
|          |                  |                | Ds-PuL<br>0.30-0.30(A1) | Ds-PuL<br>0.30-0.30(A2) |        |
| 構造物掘削    | 普通部              | m <sup>3</sup> | 0.88                    | 0.88                    |        |
| 調整コンクリート | C1-1             | m <sup>3</sup> | 0.20                    | 0.20                    |        |
| 側溝       | Ds-PuL-0.30-0.30 | 個              | 5.0                     | 5.0                     | L=2.0m |
|          | Ds-PuL-0.45-0.45 | 個              |                         |                         | L=2.0m |

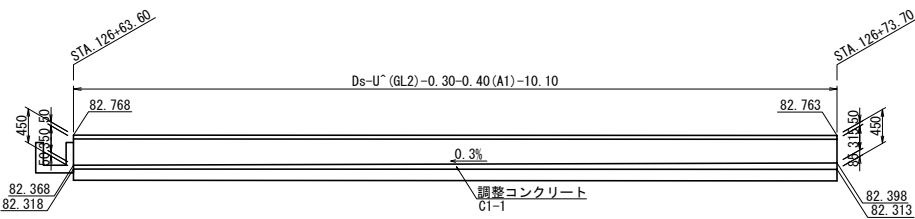
展開図 S=1:100



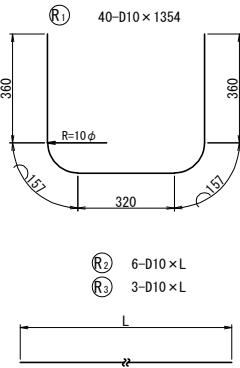
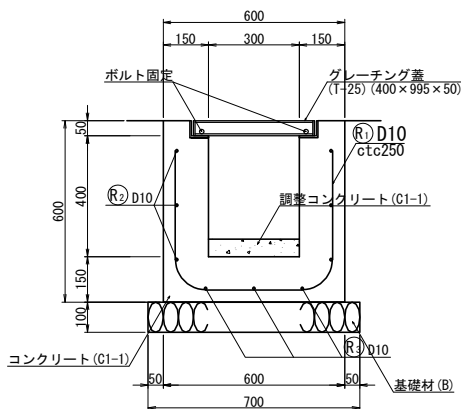
Ds-PuL-0.30-0.30 (A2)  
C-STA. 1+59.60~C-STA. 1+65.30



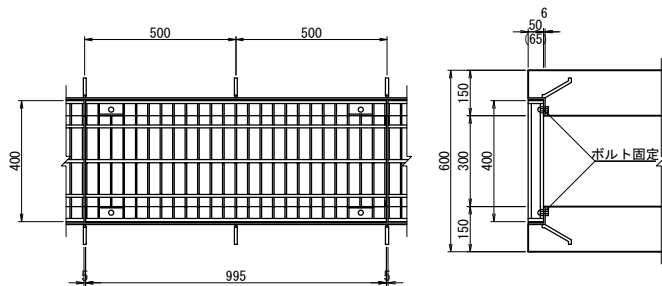
Ds-U^ (GL2)-0.30-0.40 (A1)  
STA. 126+63.60~C-STA. 126+73.70



Ds-U^ (GL2)-0.30-0.40 (A1) (F) S=1:25



グレーチング詳細図（ボルト固定） S=1:25



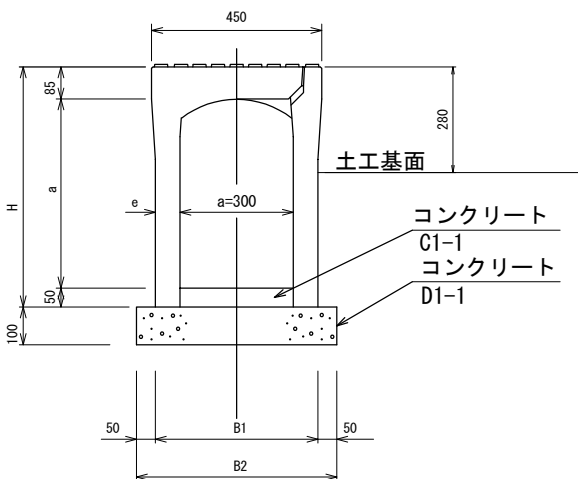
鉄筋表 Ds-U^ (GL2)-0.30-0.40 (A1) (F)

| 記号 | 径   | 長さ    | 本数 | 単位重量<br>(kg/m) | 10m当り<br>本数 | 重量<br>(kg) |
|----|-----|-------|----|----------------|-------------|------------|
| R1 | D10 | 1354  | 40 | 0.560          | 0.76        | 30.3       |
| R2 | D10 | 10000 | 6  | 0.560          | 5.60        | 33.6       |
| R3 | D10 | 10000 | 3  | 0.560          | 5.60        | 16.8       |
|    |     |       |    | 合計             |             | 80.7       |

材料表 Ds-U^ (GL2)-0.30-0.40 (A1) (F)

| 項目       | 規格・寸法      | 単位             | 数量    | 摘要        |
|----------|------------|----------------|-------|-----------|
| 構造物掘削    | 普通部        | m <sup>3</sup> | 2.10  |           |
| コンクリート   | C1-1       | m <sup>3</sup> | 2.19  |           |
| 調整コンクリート | C1-1       | m <sup>3</sup> | 0.20  |           |
| 型わく      | D          | m <sup>2</sup> | 21.00 |           |
| 基礎材      | B          | m <sup>3</sup> | 0.70  |           |
| 鉄筋       | A          | Kg             | 80.70 |           |
| グレーチング蓋  | 400×995×50 | m              | 10.00 | T-25ボルト固定 |

Ds-Vs1-0.30-a S=1:20



寸法表

| 種別            | 項目 | 寸法 (mm) |     |    |     |     | 適要 |
|---------------|----|---------|-----|----|-----|-----|----|
|               |    | H       | a   | e  | B1  | B2  |    |
| VS1-0.30-0.40 |    | 535     | 400 | 55 | 410 | 510 |    |
| VS1-0.30-0.50 |    | 635     | 500 | 55 | 410 | 510 |    |

材料表 (VS1-0.30-0.40)

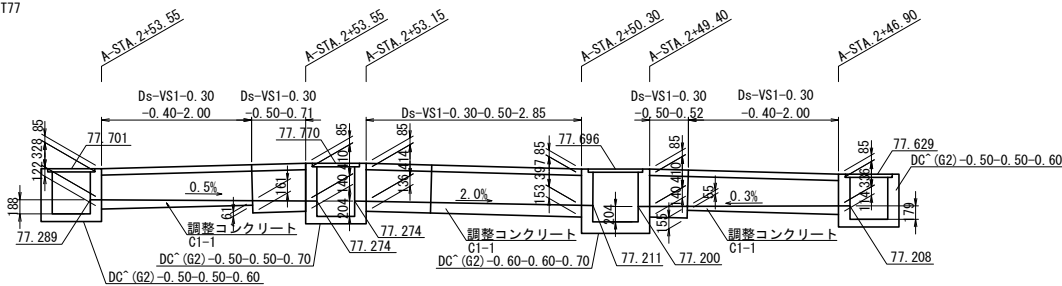
| 種別     | 規格・寸法         | 単位             | 数量   | 摘要     |
|--------|---------------|----------------|------|--------|
| 構造物掘削  | 普通部           | m <sup>3</sup> | 1.73 |        |
| 型枠     | D             | m <sup>2</sup> | 1.60 |        |
| コンクリート | C1-1          | m <sup>3</sup> | 0.21 |        |
| コンクリート | D1-1          | m <sup>3</sup> | 0.41 |        |
| 側溝     | VS1-0.30-0.40 | 個              | 4.0  | L=2.0m |
|        | コンクリート蓋       | 枚              | 4.0  | L=1.0m |

材料表 (VS1-0.30-0.50)

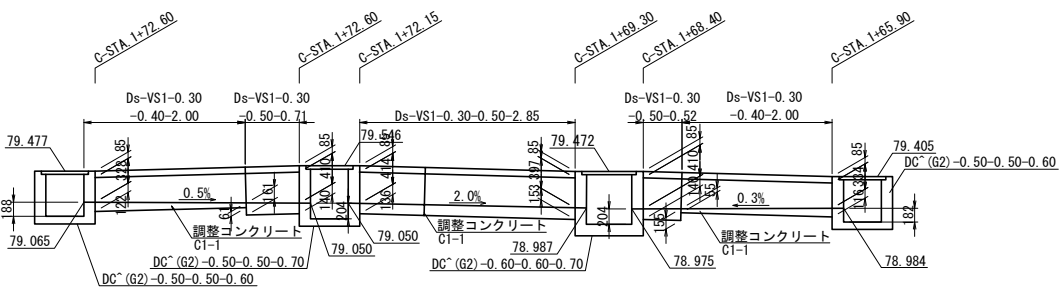
| 種別     | 規格・寸法         | 単位             | 数量   | 摘要     |
|--------|---------------|----------------|------|--------|
| 構造物掘削  | 普通部           | m <sup>3</sup> | 2.27 |        |
| 型枠     | D             | m <sup>2</sup> | 1.63 |        |
| コンクリート | C1-1          | m <sup>3</sup> | 0.36 |        |
| コンクリート | D1-1          | m <sup>3</sup> | 0.42 |        |
| 側溝     | VS1-0.30-0.50 | 個              | 2.0  | L=2.0m |
|        |               | 個              | 6.0  | L=1.0m |
|        | コンクリート蓋       | 枚              | 2.0  | L=1.0m |

※ 1m未満の製品については、全スラブ仕様とする。

Ds-VS1-0.30-0.40~0.50（西行き）  
A-STA. 2+49.40~A-STA. 2+53.55



Ds-VS1-0.30-0.40~0.50（東行き）  
C-STA. 1+65.90~C-STA. 1+72.60

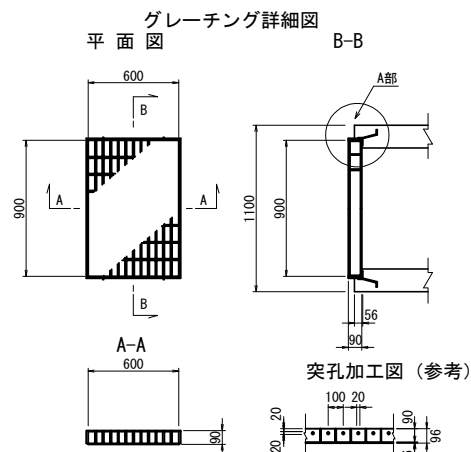
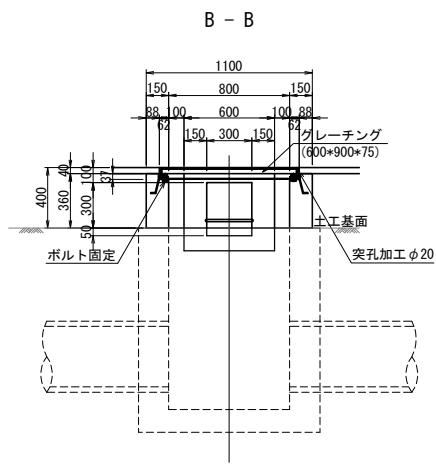


|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |
| 図面の種類                         | 用排水工詳細図（１）                          |
| 縮 尺                           | 図示 図面番号                             |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                         |                                     |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |





Dc^ (G2)-a-b-c      S=1:25



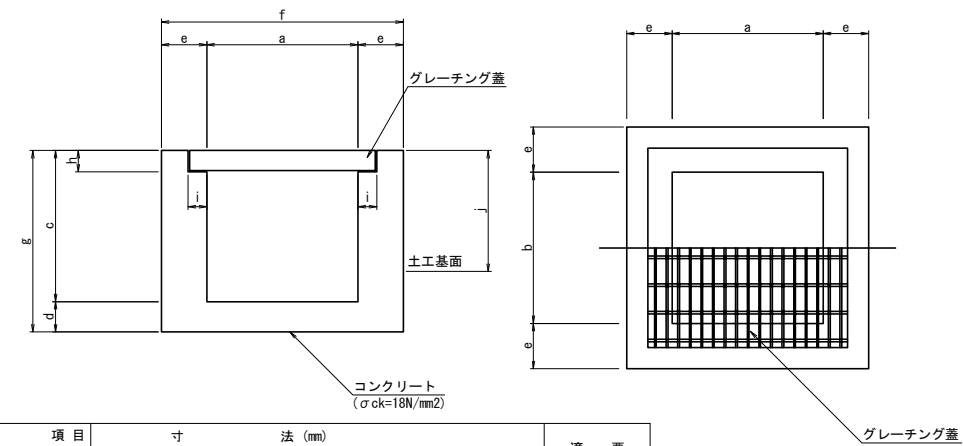
注記

1. グレーチング蓋(枠を含む)は下記の条件を満足すること。

- (a) 材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の2種SS400  
またはそれと同等以上のもの。
- (b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H 8641 HDZT77
- (c) 4箇所ボルト締めを行う。

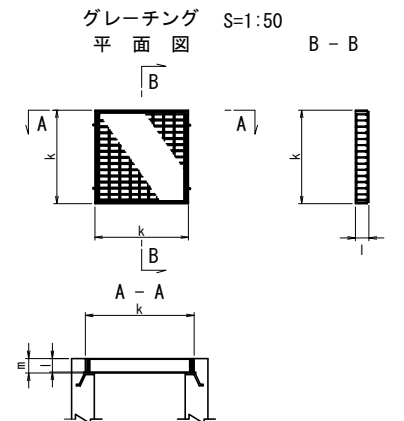
2. ボルトは下記の条件を満足すること。

- (a) 材質 ステンレス(SUS304)
- (b) 緩衝ゴムを使用する。



| 種 別                                 | 項 目 | 寸 法 (mm) |     |     |     |     |      |     |    |    |     | 適 要 |
|-------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|-----|-----|
|                                     |     | a        | b   | c   | d   | e   | f    | g   | h  | i  | j   |     |
| Dc <sup>*</sup> (G3)-0.50-0.50-0.50 |     | 500      | 500 | 500 | 100 | 150 | 800  | 600 | 71 | 60 | 400 |     |
| Dc <sup>*</sup> (G2)-0.50-0.50-0.60 |     | 500      | 500 | 600 | 100 | 150 | 800  | 600 | 44 | 60 | 280 |     |
| Dc <sup>*</sup> (G2)-0.50-0.50-0.70 |     | 500      | 500 | 600 | 100 | 150 | 800  | 600 | 44 | 60 | 280 |     |
| Dc <sup>*</sup> (G2)-0.60-0.60-0.70 |     | 600      | 600 | 700 | 100 | 150 | 900  | 800 | 44 | 60 | 280 |     |
| Dc <sup>*</sup> (G2)-0.70-0.70-0.70 |     | 700      | 700 | 700 | 100 | 150 | 1000 | 800 | 44 | 60 | 400 |     |

| 材 料 表  |               |     | 1 箇 所 当                   |                           |                           |                           |                           |     |
|--------|---------------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| 項 目    | 規 格 ・ 寸 法     | 単 位 | 数 量                       |                           |                           |                           |                           | 摘 要 |
|        |               |     | Dc* (G3) - 0.50-0.50-0.50 | Dc* (G2) - 0.50-0.50-0.60 | Dc* (G2) - 0.50-0.50-0.70 | Dc* (G2) - 0.60-0.60-0.70 | Dc* (G2) - 0.70-0.70-0.70 |     |
| 構造物掘削  | 普通部           | m3  | 0.20                      | 0.42                      | 0.52                      | 0.75                      | 1.02                      |     |
| コンクリート | C1-1          | m3  | 0.22                      | 0.26                      | 0.30                      | 0.32                      | 0.40                      |     |
| 型 々 々  | D             | m2  | 3.14                      | 3.77                      | 4.29                      | 5.14                      | 4.08                      |     |
| グレーチング | 500×500用 T-25 | 枚   | 1.00                      |                           |                           |                           |                           |     |
| グレーチング | 500×500用 T-2  | 枚   |                           | 1.00                      | 1.00                      |                           |                           |     |
| グレーチング | 600×600用 T-2  | 枚   |                           |                           |                           | 1.00                      |                           |     |
| グレーチング | 700×700用 T-2  | 枚   |                           |                           |                           |                           | 1.00                      |     |



| 種 別            | 項 目 | 寸 法 (mm) |    |    | 適 要  |
|----------------|-----|----------|----|----|------|
|                |     | k        | l  | m  |      |
| (G3)-0.50-0.50 |     | 620      | 65 | 71 | T-25 |
| (G2)-0.50-0.50 |     | 620      | 38 | 44 | T-2  |
| (G2)-0.60-0.60 |     | 720      | 38 | 44 | T-2  |
| (G2)-0.70-0.70 |     | 820      | 38 | 44 | T-2  |

注記

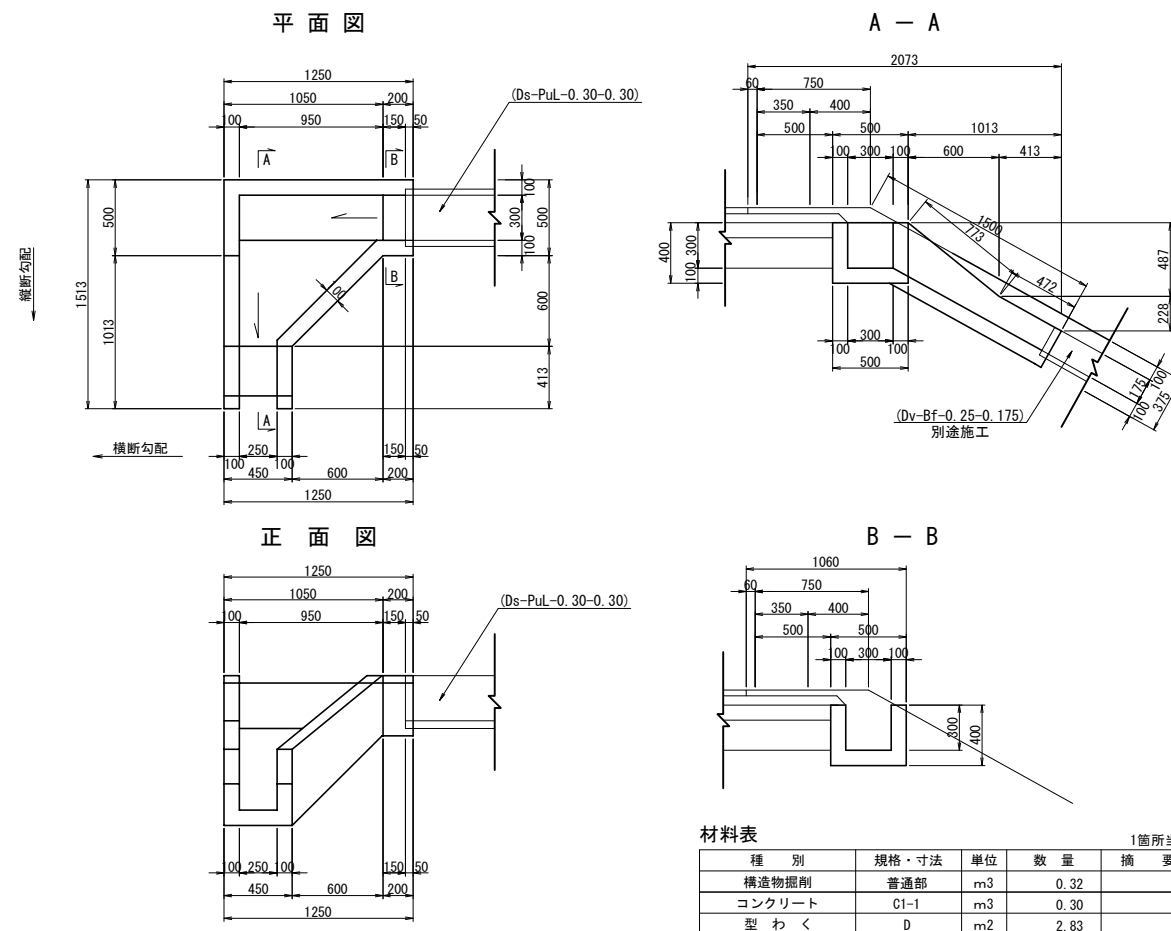
1. グレーティング蓋及び枠は下記の条件を満足すること。

- (a) 材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の2種SS400  
またはそれと同等以上のもの。
- (b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H 8641 HDZT77
- (c) 4箇所ボルト締めを行う。

2. ボルトは下記の条件を満足すること。

- (a) 材質 ステンレス(SUS304)
- (b) 緩衝ゴムを使用する。

Di-L-1.00 (A1) S=1:50

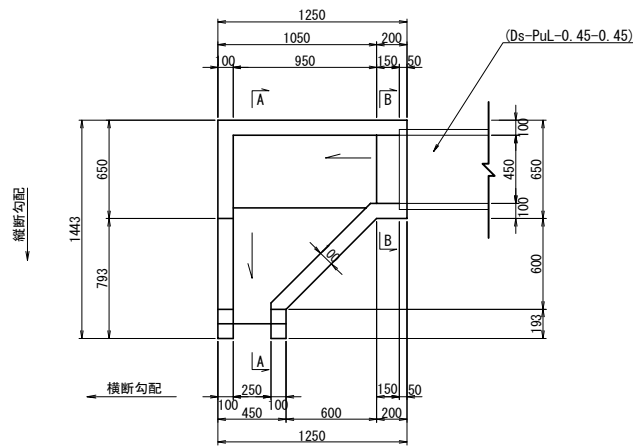


| 材 料 表  |       | 1箇所当り |      |     |
|--------|-------|-------|------|-----|
| 種 別    | 規格・寸法 | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 構造用掘削  | 普通部   | m3    | 0.32 |     |
| コンクリート | C1-1  | m3    | 0.30 |     |
| 型 わ く  | D     | m2    | 2.83 |     |

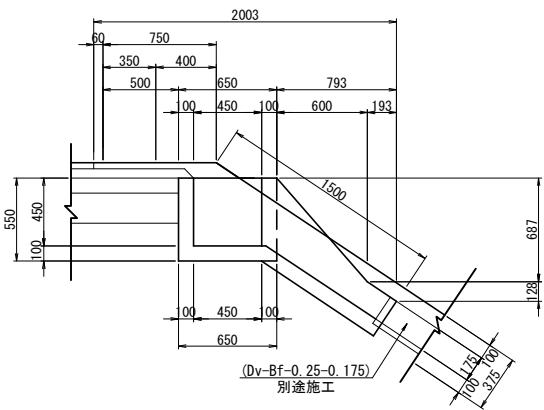
|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 用排水工詳細図（３）                   |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

Di-L-1.00 (A2)

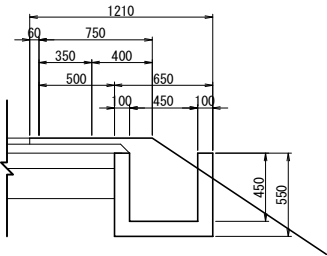
平面図



A - A



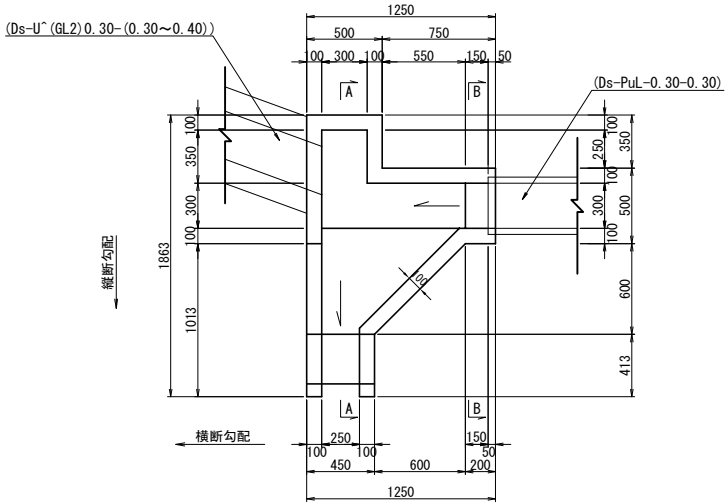
B - B



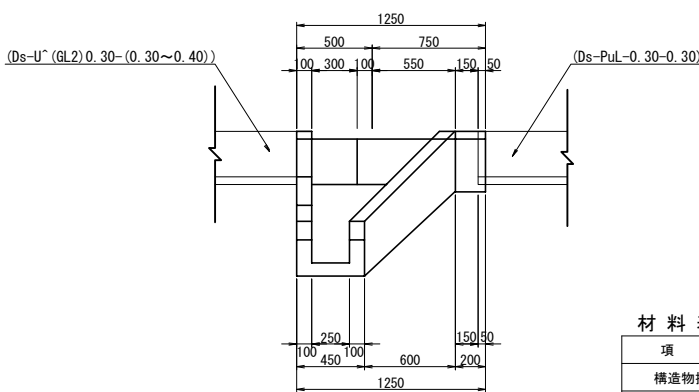
| 材料表    |       | 1箇所当り |      |     |  |
|--------|-------|-------|------|-----|--|
| 種 別    | 規格・寸法 | 単位    | 数 量  | 摘 要 |  |
| 構造物掘削  | 普通部   | m3    | 0.54 |     |  |
| コンクリート | C1-1  | m3    | 0.29 |     |  |
| 型 わ く  | D     | m2    | 3.64 |     |  |

Di-L-1.00 (B)

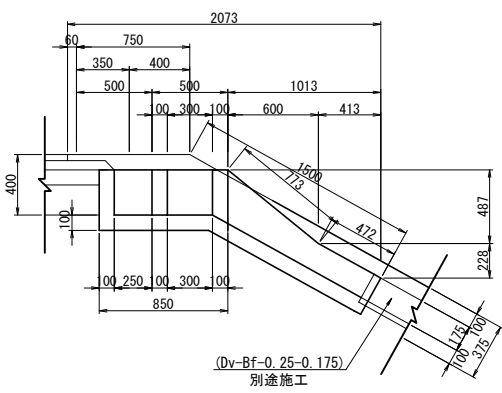
平面図



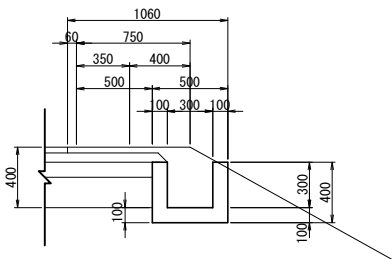
正面図



A - A



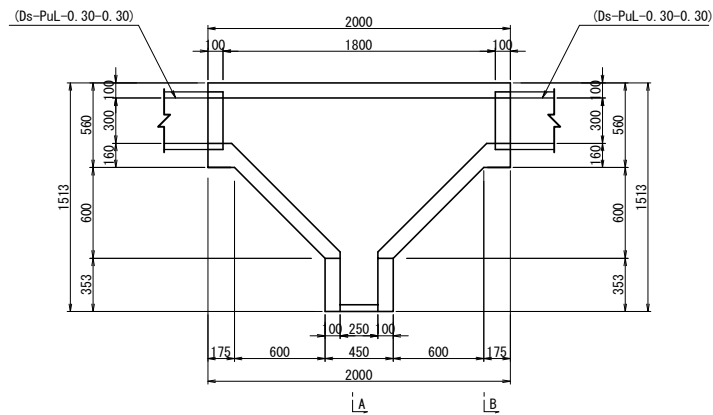
B - B



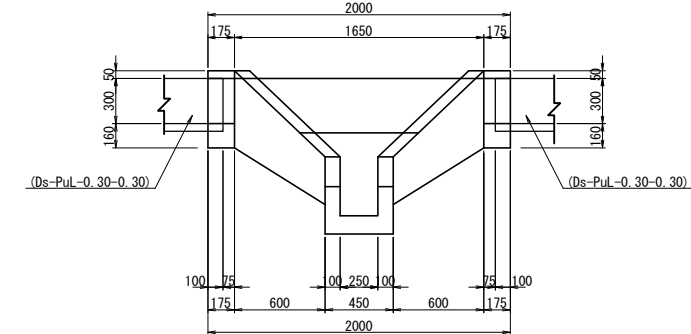
| 材 料 表  |       | 1箇所当り |      |     |  |
|--------|-------|-------|------|-----|--|
| 項 目    | 規格・寸法 | 単位    | 数 量  | 摘 要 |  |
| 構造物掘削  | 普通部   | m3    | 0.35 |     |  |
| コンクリート | C1-1  | m3    | 0.33 |     |  |
| 型 わ く  | D     | m2    | 3.14 |     |  |

Di-T-2.00

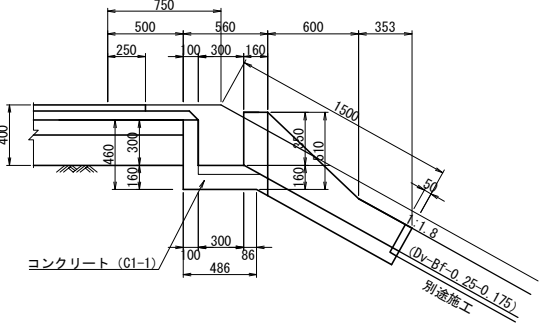
平面図



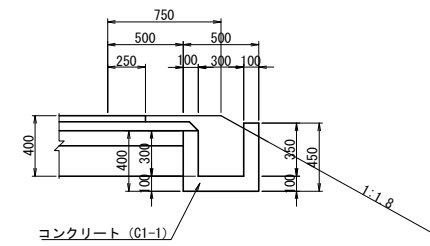
正面図



A - A

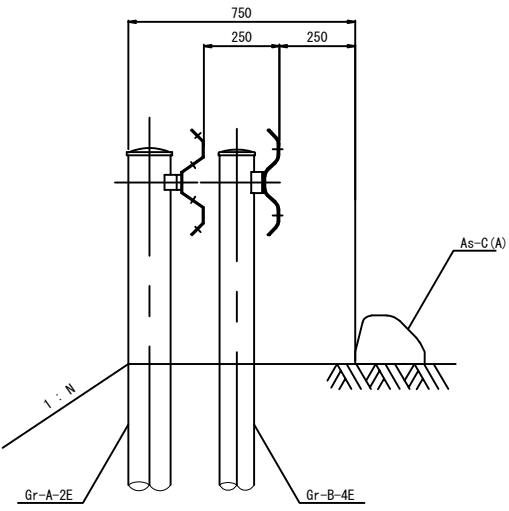


B - B

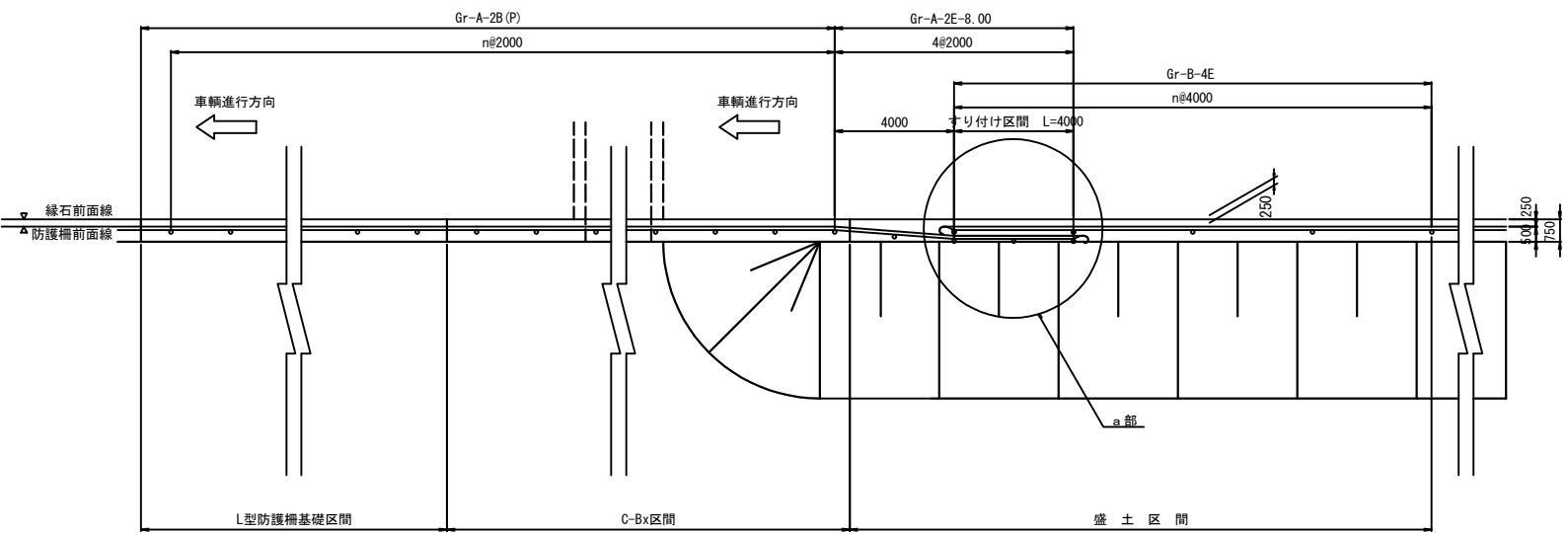


| 材料表    |       | 1箇所当り |      |     |  |
|--------|-------|-------|------|-----|--|
| 種 別    | 規格・寸法 | 単位    | 数 量  | 摘 要 |  |
| 構造物掘削  | 普通部   | m3    | 0.55 |     |  |
| コンクリート | C1-1  | m3    | 0.43 |     |  |
| 型 わ く  | D     | m2    | 4.20 |     |  |

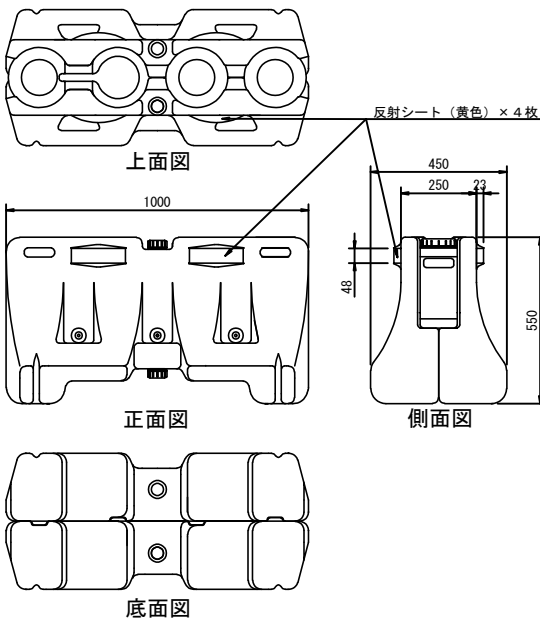
a部詳細図 S=1:25



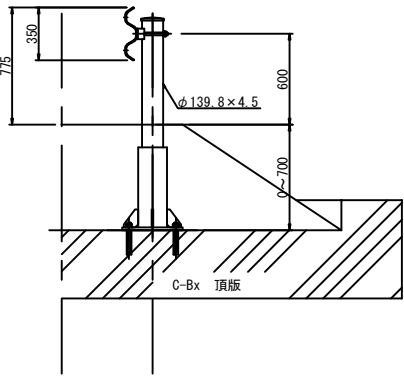
路肩ガードレール構造物区間設置図 S=1:250



視線誘導ブロックA (参考図) S=1:25

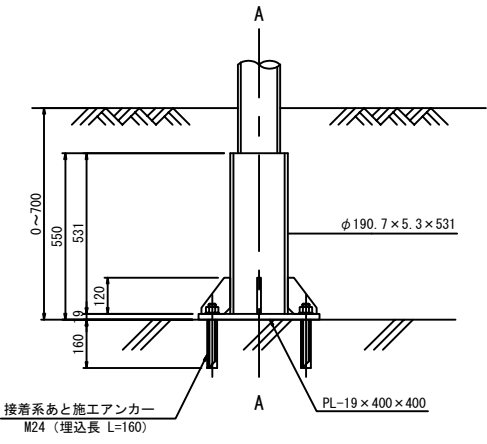


Gr-A-GFPS (P) S=1:50  
土被り 0~700  
(路肩側)

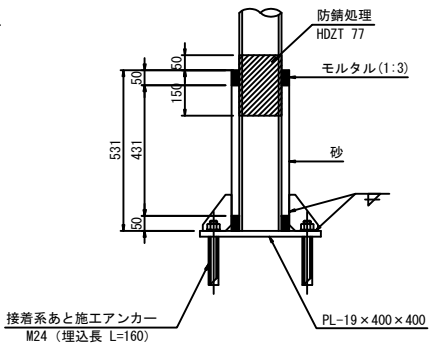


GFPS 詳細図 S=1:25

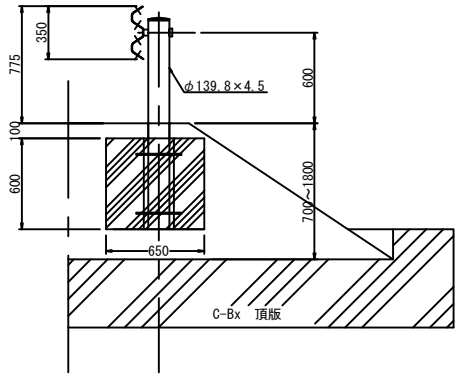
正面図



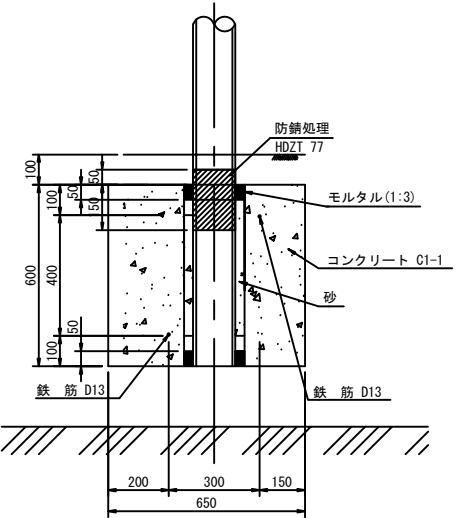
A-A 断面図



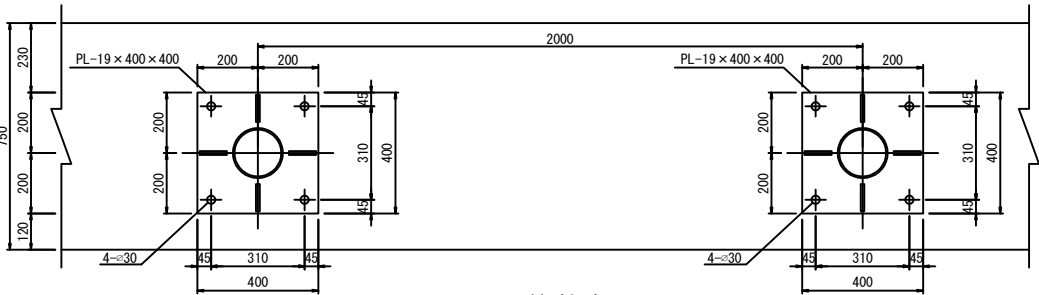
Gr-A-GFPC (P) S=1:50  
土被り 700~1800  
(路肩側)



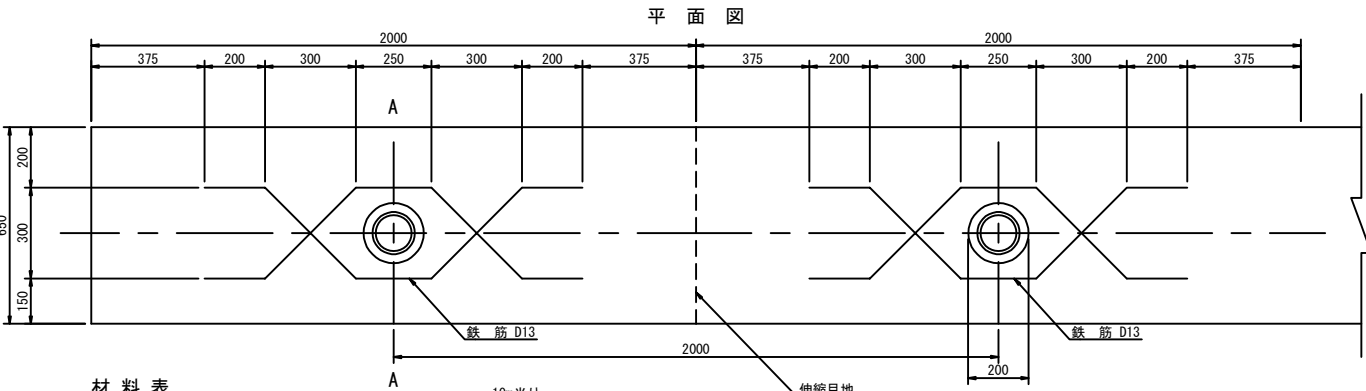
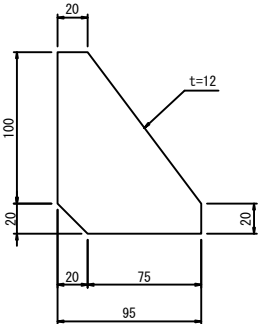
GFPC 詳細図 S=1:25  
A-A 断面図



平面図



リブ S=1:5



材料表

| 種 別         | 規格・寸法          | 単位             | 数 量   | 摘 要 |
|-------------|----------------|----------------|-------|-----|
| ガードレール      | Gr-A-2E        | m              | 10.00 |     |
| サ ヤ 管       | φ190.7×5.3×531 | 本              | 5     |     |
| ベースプレート     | 19×400×400     | 枚              | 5     |     |
| リブプレート      | t=12           | 枚              | 20    |     |
| 接着系あと施工アンカー | M24×160        | 本              | 20    |     |
| モ ル タ ル     | 1:3            | m <sup>3</sup> | 0.005 |     |
| 砂           |                | m <sup>3</sup> | 0.025 |     |
| 削孔長         | L=160          | 箇所             | 20    |     |

材料表

| 種 別     | 規格・寸法   | 単位             | 数 量   | 摘 要 |
|---------|---------|----------------|-------|-----|
| コンクリート  | C1-1    | m <sup>3</sup> | 3.81  |     |
| 型 わ く   | D       | m <sup>2</sup> | 12.78 |     |
| 円筒型わく   | φ0.20   | m              | 3.00  |     |
| モ ル タ ル | 1:3     | m <sup>3</sup> | 0.005 |     |
| 砂       |         | m <sup>3</sup> | 0.04  |     |
| 鉄 筋     | D 13    | Kg             | 29.81 |     |
| ガードレール  | Gr-A-2E | m              | 10.00 |     |

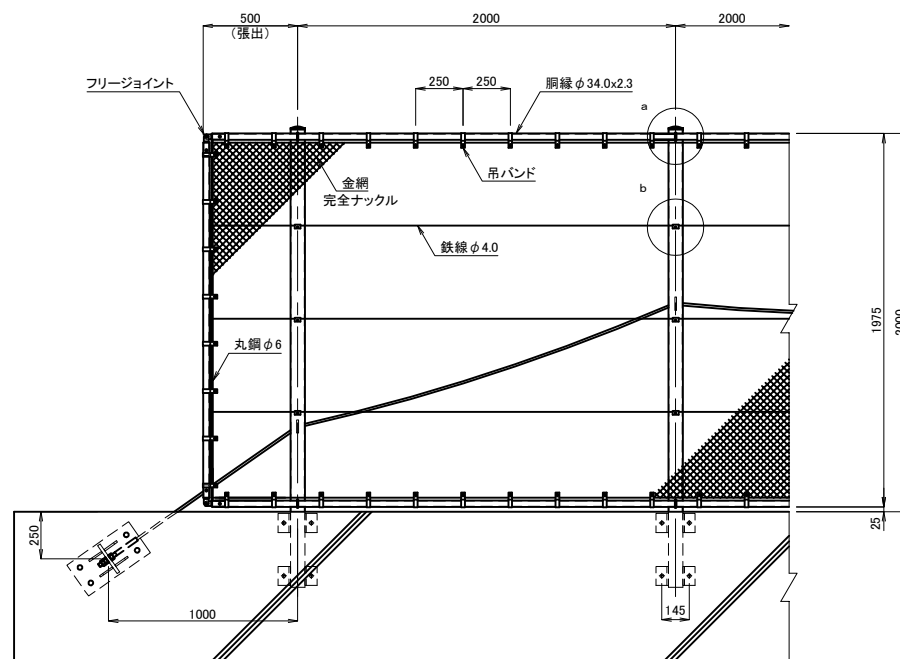
※伸縮目地は、延長10m以下で支柱間に設置すること

|                               |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |
| 図面の種類                         | 防護柵工詳細図                             |      |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

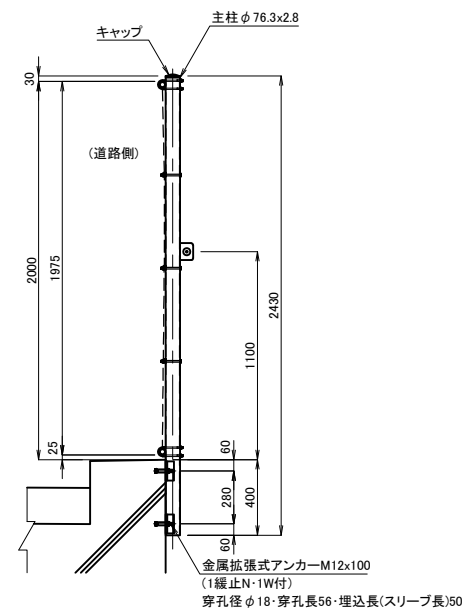


側面図 S=1:40

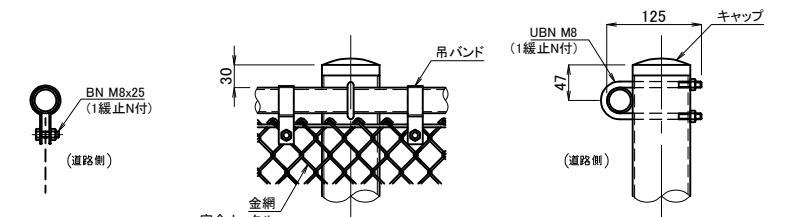
【道路側から見た図】



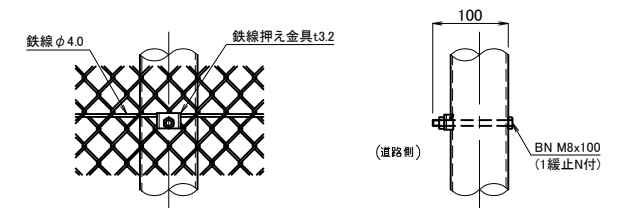
側面図 S=1:40



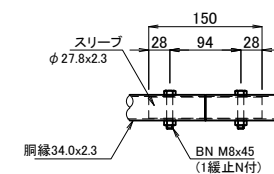
a 部詳細図 S=1:10



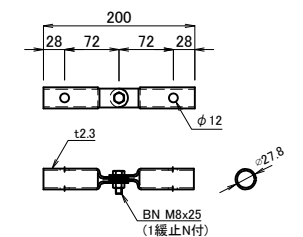
b 部詳細図 S=1:10



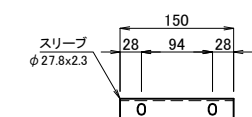
胴縁継手詳細図 S=1:10



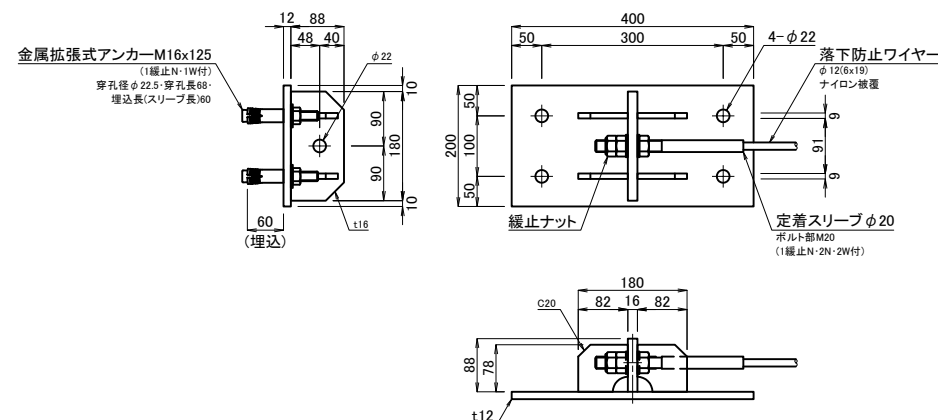
フリージョイント詳細図 S=1:10



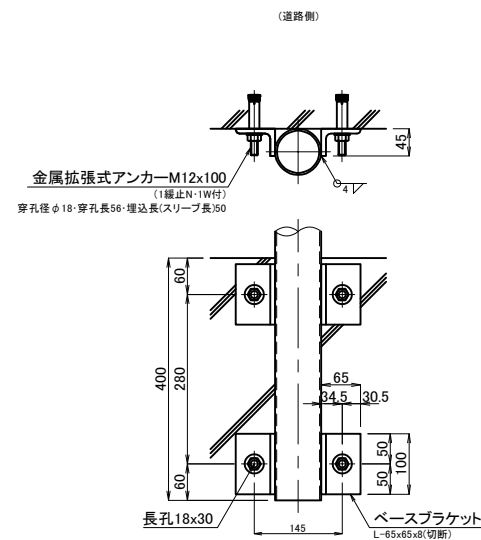
継手スリーブ詳細図 S=1:10



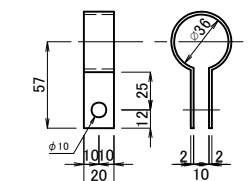
端末装置詳細図 S=1:12.5



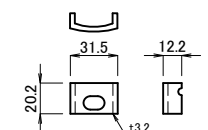
ベースプレート部詳細図 S=1:12.5



吊バンド詳細図 S=1:5



鉄線押え金具詳細図 S=1:5



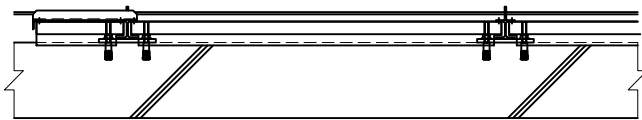
【注記】 1. 鋼材・部品類・アンカーボルトは溶融亜鉛めっき仕上げ (H0Z) とする。  
金網はひし形金網φ 2.0x25 (アルミ被覆) とする。  
丸鋼・鉄線はアルミ被覆とする。  
ボルト類はステンレス (SUS304相当) 製とする。  
2. 緩上ノットは、N53350/3354基準適合品とする。  
3. アンカーとコンクリート構造物の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。  
4. 落下防止ワイヤーφ12の適用長さは最短11m～最大115mとする。

|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図（１）                 |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

落下物防止柵詳細図（2）

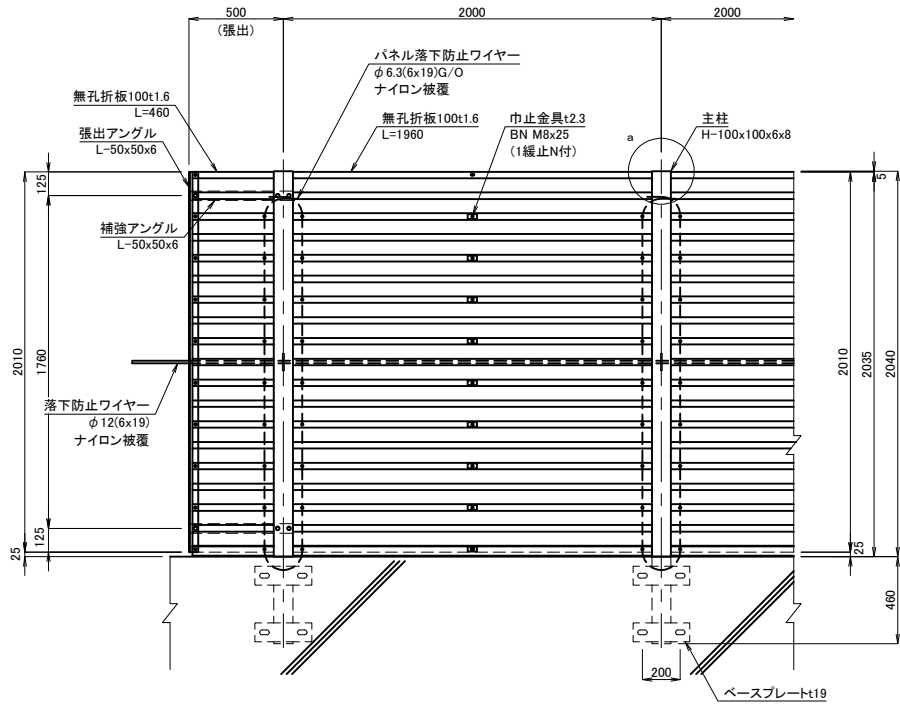
落下物防止柵G1-1(B) (H2.0m 側壁タイプ遮光板)

平面図 S=1:40

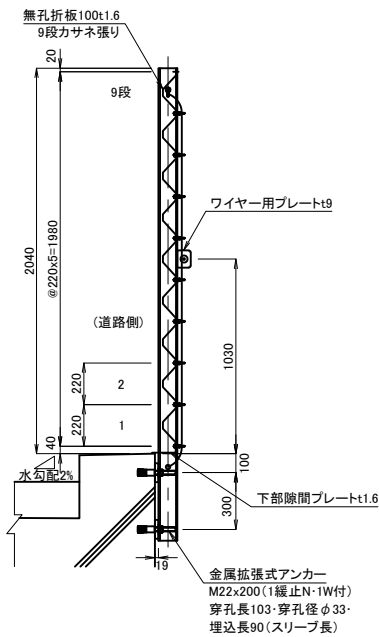


(道路側)

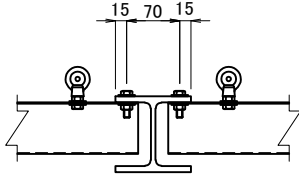
立面図 S=1:40



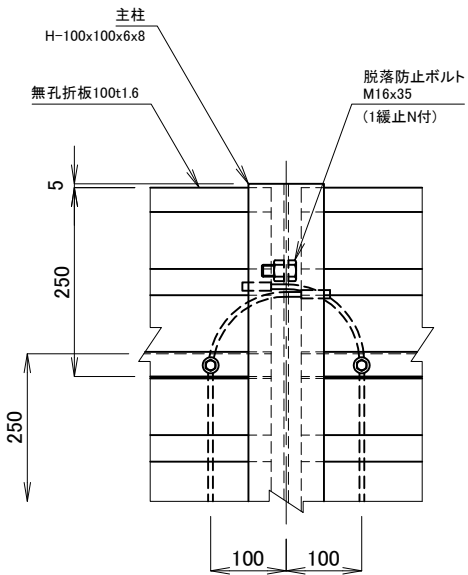
側面図 S=1:40



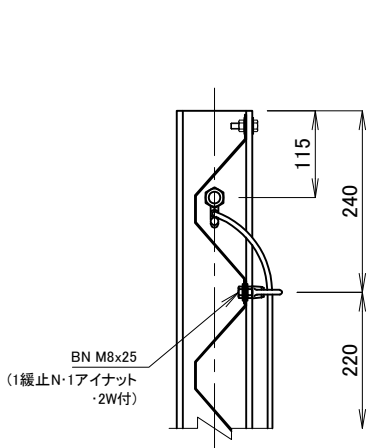
a部詳細図 S=1:10



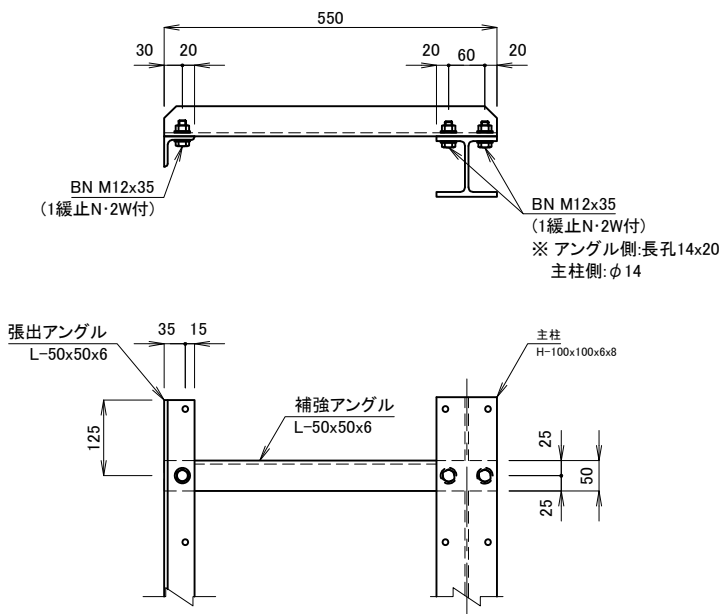
【パネル取付部】



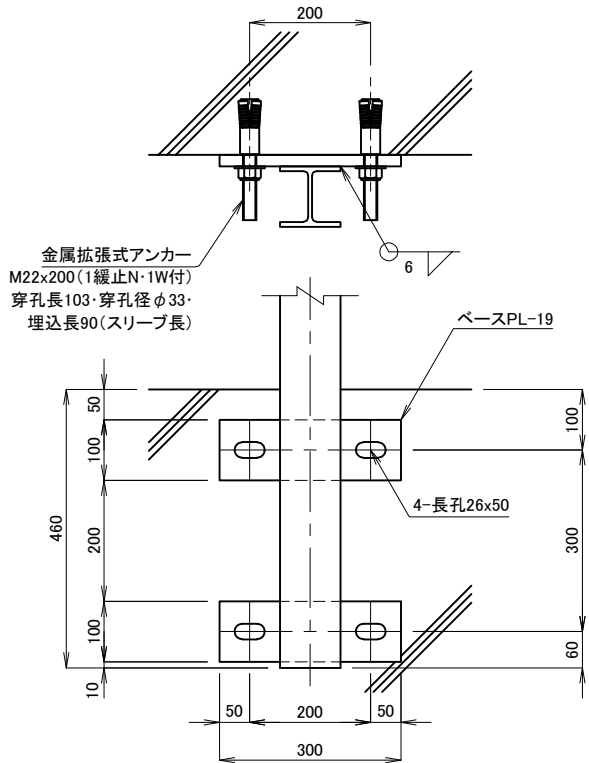
【パネル落下防止ワイヤー取付部】



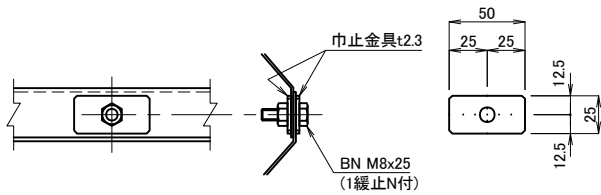
張出部詳細図 S=1:12.5



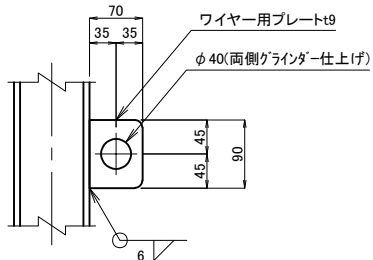
ベースプレート詳細図 S=1:12.5



巾止金具取付詳細図 S=1:5



ワイヤー用プレート詳細図 S=1:10

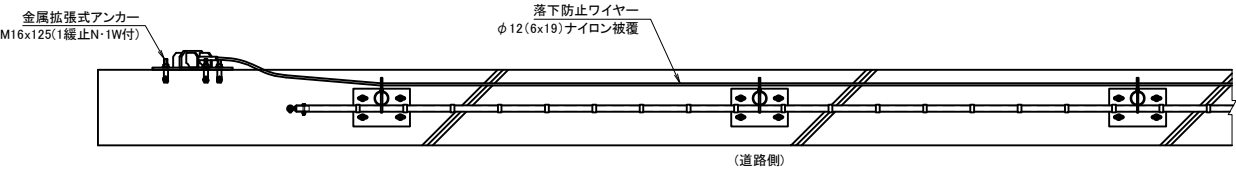


【注記】 1. 鋼材・部品種・アンカーボルトは溶融亜鉛メッキ仕上げ(HDZT)とする。  
ボルト類はステンレス(SUS304相当)とする。  
2. アンカーとコンクリート構造物の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。  
3. 落下防止ワイヤーφ12の適用長さは、最短45m～最長77mとする。  
4. 無孔折板100は、風圧力P=2.0kN/m<sup>2</sup>・遮へい率φ=1を満足するものとする。

| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図（2）                        |      |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |

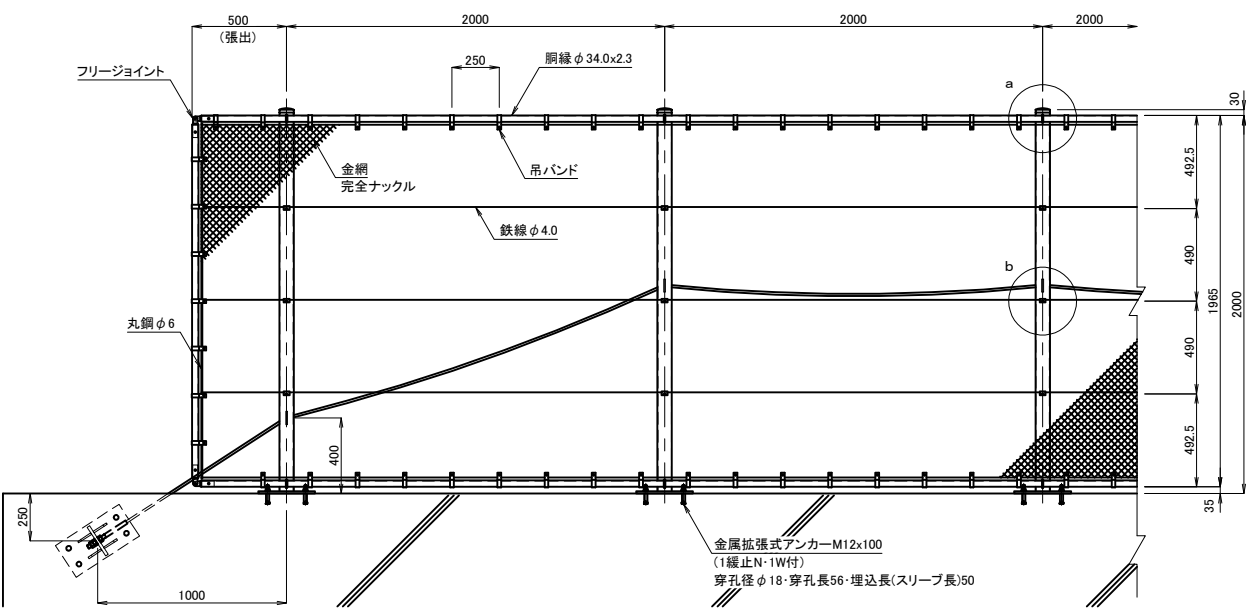
落下物防止柵G1-2(A) (H2.0m 天端タイプ)

平面図 S=1:40



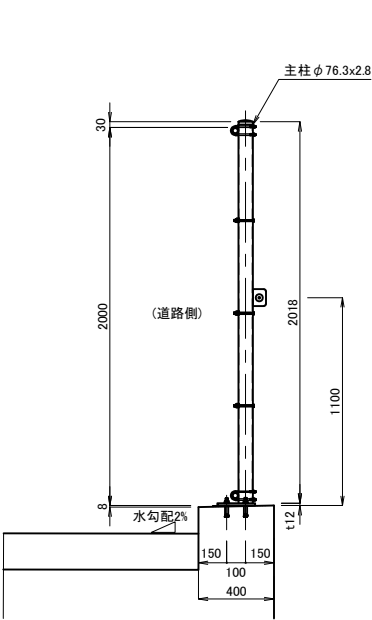
立面図 S=1:40

【道路側から見た図】

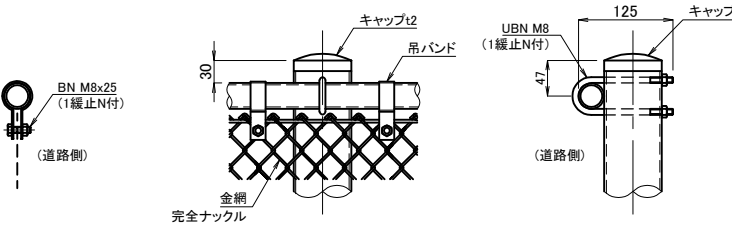


※ 本図は標準スパンを示す。

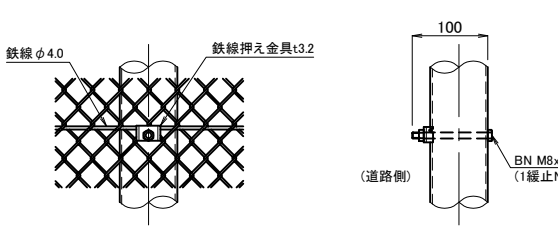
側面図 S=1:40



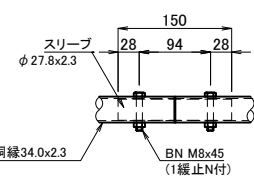
a 部詳細図 S=1:10



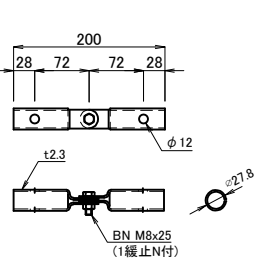
b 部詳細図 S=1:10



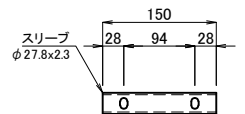
胴縁継手詳細図 S=1:10



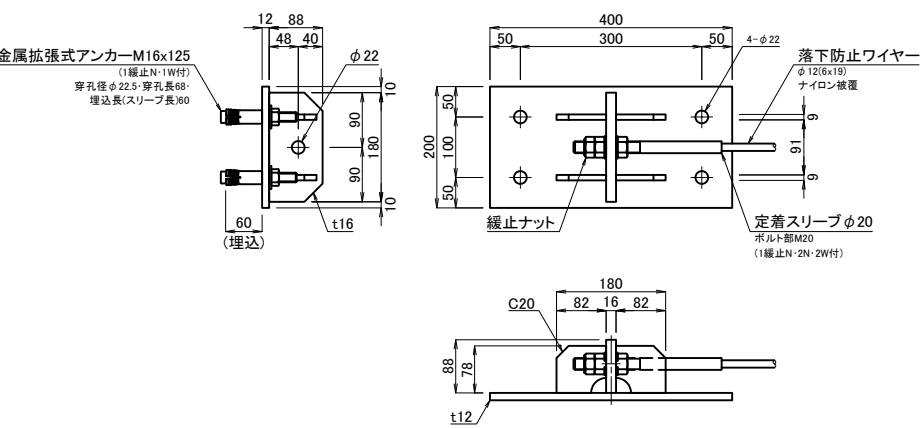
フリージョイント詳細図 S=1:10



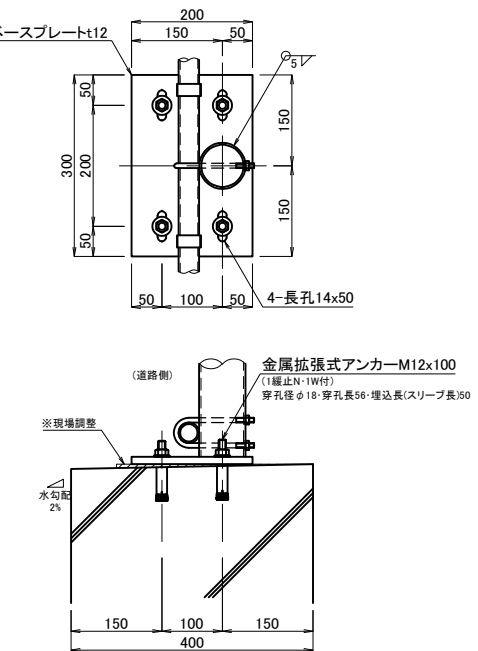
継手スリーブ詳細図 S=1:10



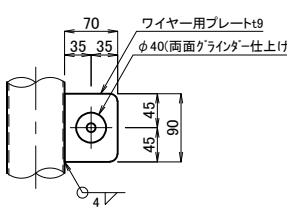
端末装置詳細図 S=1:12.5



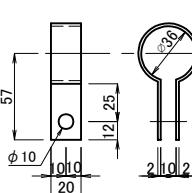
ベースプレート部詳細図 S=1:12.5



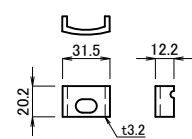
ワイヤー用プレート詳細図 S=1:10



吊バンド詳細図 S=1:5



鉄線押え金具詳細図 S=1:5



【注記】 1. 鋼材・部品類・アンカーボルトは溶融亜鉛めっき仕上げ（HDZT）とする。  
金網はひし形金網φ2.0x25（アルミ被覆）とする。  
丸鋼・鉄線はアルミ被覆とする。  
ボルト類はステンレス（SUS304相当）製とする。  
2. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。  
3. アンカーとコンクリート構造物の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。  
4. 落下防止ワイヤーφ12の適用長さは最長11m～最長115mとする。

|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図（3）                        |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

立面図 S=1:40  
【道路側から見た図】



Technical drawing of a vertical post (main post) with dimensions and labels. The post is 3014 mm high. The top section is 30 mm high. The bottom section is 1300 mm high. The post is labeled "主柱 φ89.1x3.2". The base is labeled "水勾配2%" and "140 140 120 400". The post is labeled "(道路側)".

鉄線φ4.0

鉄線押入金具φ3.2

4.0

BN M8x110  
(1緩止N付)

(道路側)

Technical drawing of a sleeve assembly. The sleeve has a total length of 150mm. It features a central section of 94mm and two end sections of 28mm each. The sleeve is labeled with dimensions  $\phi 27.8 \times 2.3$ . The end sections are labeled with dimensions  $34.0 \times 2.3$ . The central section is labeled with dimensions  $BN M8 \times 45$  (1 螺止付).

スリーブ  
φ 27.8x2.3

150

28 94 28

0 0

ベースプレートt16

220

160 60

50φ ※差込溶接

300

50 200 50

150 150

4-長孔 24x60

50 120 50

70  
35 35  
ワイヤー用プレート t9  
φ40(両面グラインダー仕上げ)  
45 45  
90

**金属拡張式アンカー-M16x125**  
 (1緩止N-1W付)  
 穿孔径 φ22・穿孔長68・  
 埋込長(スリーブ長)60

Labels and dimensions for the anchor assembly:

- Labels: 落下防止ワイヤー (Fall prevention wire), ナイロン被覆 (Nylon coating), 定着スリーブ φ20 (1緩止N・2N・2W付) (Embedding sleeve φ20 (1 stop N・2N・2W type)), 緩止ナット (Stop nut), ボルト部M20 (Bolt part M20), C20 (Nut), t12 (Plate thickness).
- Dimensions: 12, 88, 48, 40, φ22, 10, 90, 180, 90, 10, 60 (埋込), 200, 50, 100, 50, 400, 50, 300, 50, 4-φ22, 9, 91, 9, 180, 82, 16, 82, 88, 76, t12.

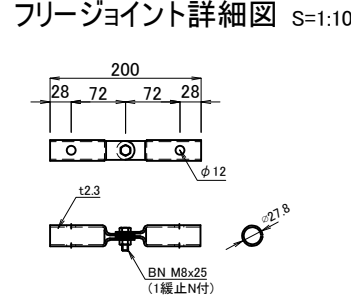
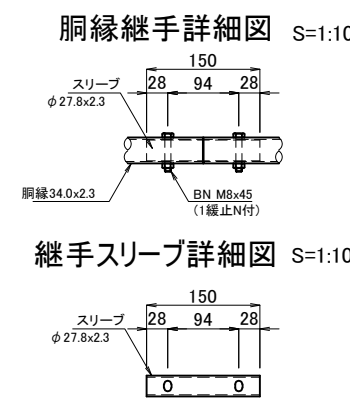
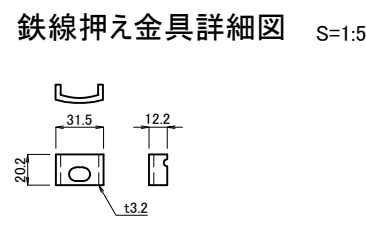
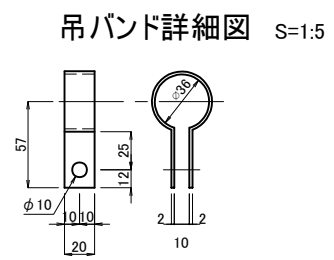
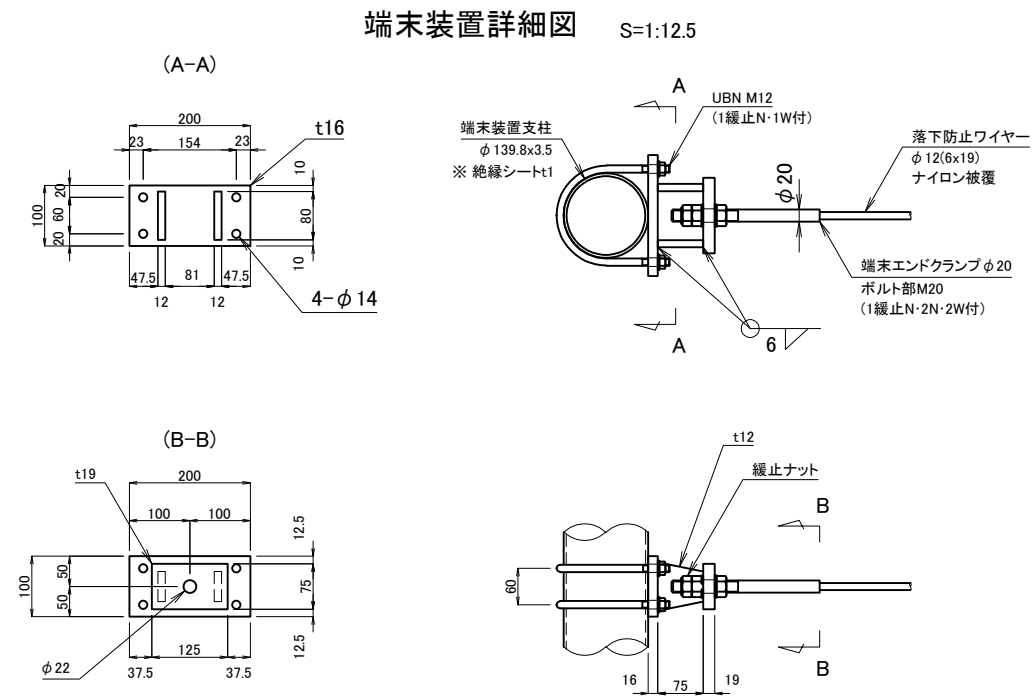
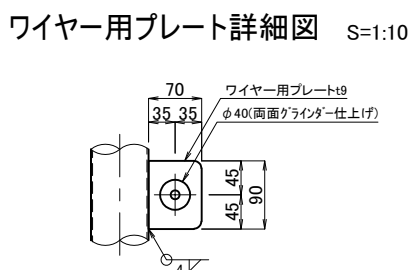
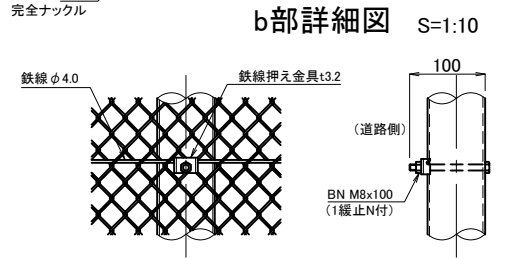
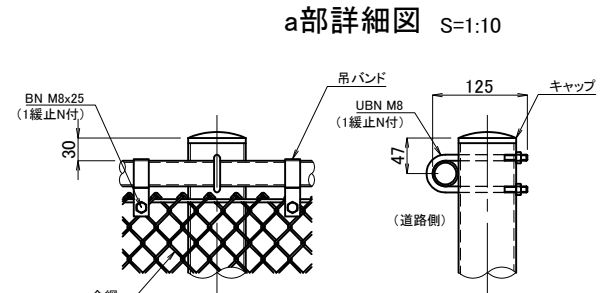
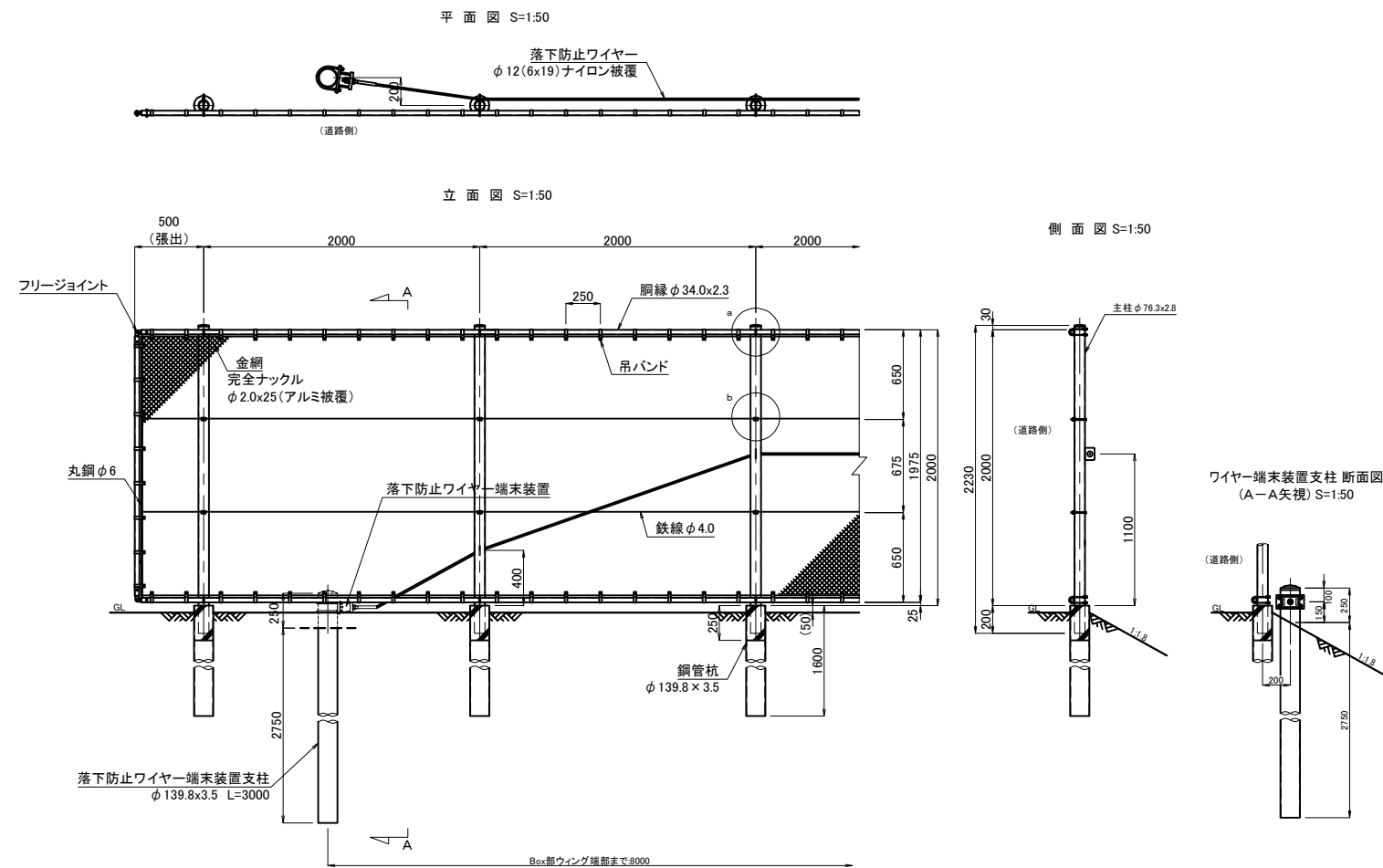
※ ベースプレートに主柱を差込み、溶接。

【注記】 1. 鋼材・部品類・アンカーボルトは溶融亜鉛めっき仕上げ（HDZT）とする。  
金網はひし形金網φ 2.0x25（アルミ被覆）とする。  
丸鋼・鉄線はアルミ被覆とする。  
ボルト頭はステンレス（SUS304相当）製とする。  
2. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。  
3. アンカーとコンクリート構造物の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。  
4. 落下防止ワイヤーの1つ用長さは最低11m～最高10mとする。

|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図 (4)                |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

落下物防止柵詳細図（5）

落下物防止柵G2（H=2.0m 土工部 鋼管杭基礎）

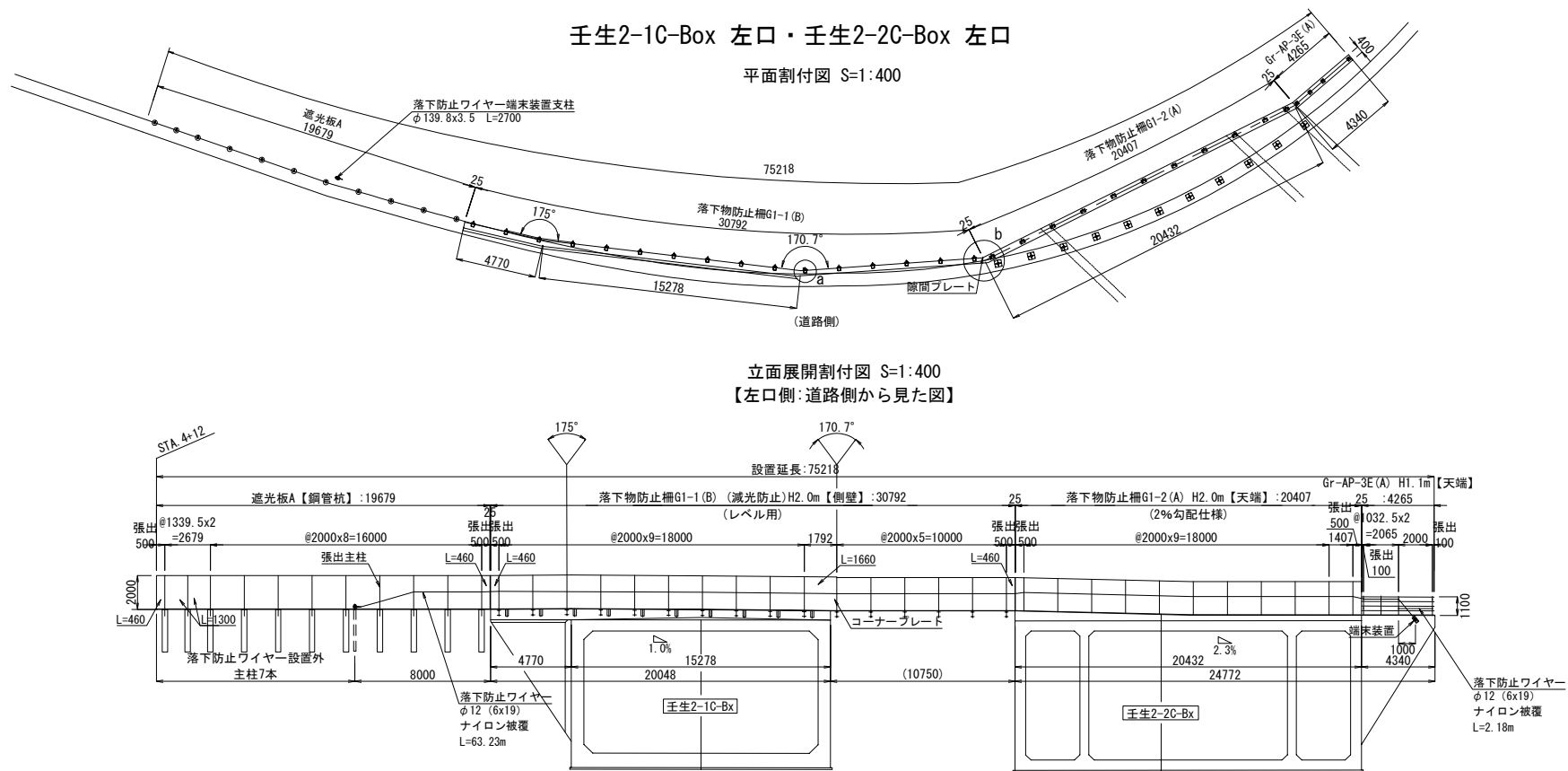
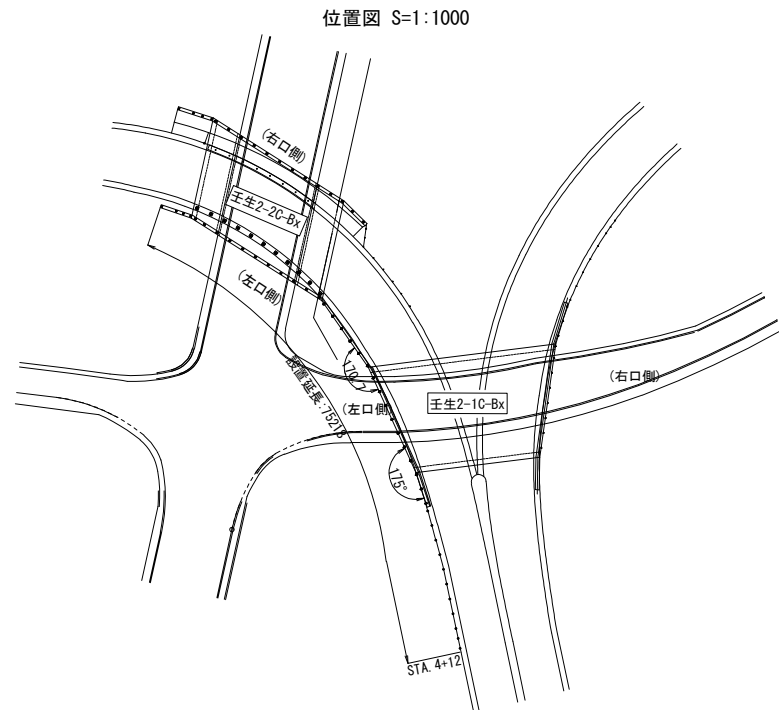


【注記】1.鋼材・部品類・アンカーボルトは溶融亜鉛めっき仕上げ(HDZT)とする。  
金網、鉄線、丸鋼は、アルミ被覆とする。  
ボルト類はステンレス(SUS304相当)製とする。  
2.緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。  
3.落下防止ワイヤーφ12の適用長さは最短11m～最長118mとする。

| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |
|--|-------------------------------------|------|
| 図面の種類                                    | 落下物防止柵詳細図（5）                        |      |
| 縮 尺                                      | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                                    |                                     |      |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |



(割付図)



※・Lはパネル寸法を示す。  
・特記無きパネル長はL=1960とする。

材料表【壬生2-1・2-2C-Bx 左口側-1】

| 落下物防止柵G1-2(A) H=2.0m 天端タイプ |                        |     |    | L=20.407m (10SP)1連当たり |         |          |                               |
|----------------------------|------------------------|-----|----|-----------------------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法                | 数量  | 単位 | 単位重量 (Kg)             | 重量 (Kg) | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱 (2%勾配用)                 | φ76.3×2.8 L=818        | 11  | 本  | 10.251                | 112.761 | STK400   | HDZ756                        |
| ワイヤー用プレート                  | t9×70×90               | 11  | 枚  | 0.445                 | 4.895   | SS400    | HDZ756                        |
| キャップ                       | φ76.3用 (12.0)          | 11  | ヶ  | 0.130                 | 1.430   | SPHC     | HDZ756                        |
| ベースプレート                    | t12×200×300            | 11  | 枚  | 5.652                 | 62.172  | SS400    | HDZ756                        |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000       | 12  | 本  | 7.200                 | 86.400  | STK400   | HDZ756                        |
| Uボルト                       | M8×43×125 (1線止付)       | 22  | 組  | 0.096                 | 2.112   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線押入金具                     | t3.2×20.2×31.5         | 33  | ヶ  | 0.018                 | 0.594   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×100 (1線止付)          | 33  | 組  | 0.050                 | 1.650   | SUS304相当 | —                             |
| 継手スリーブ                     | φ34.0用 (φ27.8×2.3×150) | 10  | ヶ  | 0.211                 | 2.110   | SPHC     | HDZ749                        |
| フリースジョイント                  | φ34.0用 (φ27.8×2.3×200) | 4   | 組  | 0.270                 | 1.080   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×45 (1線止付)           | 26  | 組  | 0.028                 | 0.728   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用 (12.0)          | 180 | ヶ  | 0.055                 | 9.900   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×25 (1線止付)           | 180 | 組  | 0.019                 | 3.420   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25 (C1877) 完全ナツクル | 21  | m  | 1.910                 | 40.106  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                         | φ4.0                   | 105 | m  | 0.100                 | 10.500  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=1880              | 2   | 本  | 4.159                 | 8.338   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 隙間プレート                     | t1.6×290×1965          | 1   | 枚  | 7.157                 | 7.157   | SS400    | HDZ756                        |
| 六角ボルト                      | M8×50 (1線止付)           | 2   | 組  | 0.030                 | 0.060   | SUS304相当 | —                             |
| 金属拡張式アンカー                  | M12×100 (1線止付付)        | 44  | 組  | 0.163                 | 7.172   | SWH相当    | HDZ749                        |
|                            |                        |     |    | 総重量                   | 355.085 |          |                               |

材料表【壬生2-1・壬生2-2C-Bx 左口側-2】

| 材 料 名       | 形 状 寸 法                       | 数 量 | 単 位 | 単位重量 (Kg) | 重量 (Kg)  | 材料規格     | 表面処理   |
|-------------|-------------------------------|-----|-----|-----------|----------|----------|--------|
| 主柱          | H=100×100×6×8 L=2500          | 16  | 本   | 42.250    | 676.000  | SS400    | HDZ777 |
| ワイヤー用プレート   | t19×70×90                     | 16  | 枚   | 0.445     | 7.120    | SS400    | HDZ777 |
| ベースプレート     | t19×100×300                   | 32  | 枚   | 4.475     | 143.200  | SS400    | HDZ777 |
| コーナプレート     | t4.5×100×2010                 | 1   | 枚   | 7.100     | 7.100    | SS400    | HDZ777 |
| コーナー取付ボルト   | M8×35(1緩止N・2留付)               | 10  | 組   | 0.028     | 0.280    | SUS304相当 | —      |
| 係出アングル      | L=50×50×6 L=2010              | 2   | 本   | 8.904     | 17.808   | SS400    | HDZ777 |
| 補強アングル      | L=50×50×6 L=550               | 4   | 本   | 2.437     | 9.748    | SS400    | HDZ777 |
| 補強アングル取付ボルト | M12×35(1緩止N・2留付)              | 12  | 組   | 0.063     | 0.756    | SUS304相当 | —      |
| 無孔折板100     | t1.6×250 L=1660               | 126 | 枚   | 7.350     | 926.100  | SS400    | HDZ756 |
|             | t1.6×250 L=1660               | 9   | 枚   | 6.225     | 56.025   | SS400    | HDZ756 |
|             | t1.6×250 L=460                | 18  | 枚   | 1.725     | 31.050   | SS400    | HDZ756 |
| 隙間プレート      | t1.6×175 L=1960               | 14  | 枚   | 7.139     | 99.946   | SS400    | HDZ756 |
|             | t1.6×175 L=1660               | 1   | 枚   | 6.046     | 6.046    | SS400    | HDZ756 |
|             | t1.6×175 L=460                | 2   | 枚   | 1.676     | 3.352    | SS400    | HDZ756 |
| 隙間プレート取付ボルト | M8×35(1緩止N・2留付)               | 340 | 組   | 0.026     | 8.840    | SUS304相当 | —      |
| 巾止金具(カサネ用)  | t2.3×25×50                    | 270 | 枚   | 0.023     | 6.210    | SPHC     | HDZ749 |
| 巾止金具取付ボルト   | M8×35(1緩止留付)                  | 135 | 組   | 0.020     | 2.700    | SUS304相当 | —      |
| パネル落下防止用ボルト | M8×25(1緩止N1アイナット・2留付)         | 288 | 組   | 0.059     | 16.992   | SUS304相当 | —      |
| 落下防止ワイヤー    | φ6.3(6×19) ※両端エンドフック加工 L=4270 | 16  | 本   | 0.615     | 9.840    | G種       | ナロロ・被覆 |
| 取源防止ボルト     | M16×35(1緩止留付)                 | 16  | 組   | 0.130     | 2.080    | SUS304相当 | —      |
| 金属拡張式アンカー   | M22×200(1緩止N・1留付)             | 64  | 組   | 0.961     | 61.504   | SWH相当    | HDZ749 |
|             |                               |     | 総重量 |           | 2092.697 |          |        |

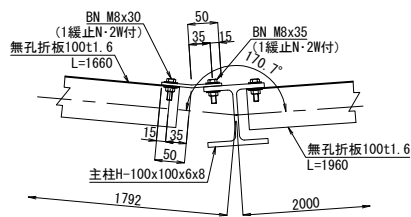
※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

材料表【壬生2-1・壬生2-2C-Bx 左口側-3】

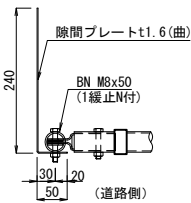
| 遮光板A H=2.0m |                               | 鋼管杭タイプ |    |          |          | L=19.679m (10SP) 1連当たり |        |
|-------------|-------------------------------|--------|----|----------|----------|------------------------|--------|
| 材 料 名       | 形 状 寸 法                       | 数量     | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)   | 材料規格                   | 表面処理   |
| 主柱          | H=100×100×6×6×8 L=2440        | 3      | 本  | 41.236   | 123.708  | SS400                  | HDZ777 |
| 張出主柱        | H=100×100×6×6×8 L=2440        | 1      | 本  | 41.236   | 41.236   | SS400                  | HDZ777 |
| 主柱(ワイヤ設置外)  | H=100×100×6×6×8 L=2440        | 7      | 本  | 41.236   | 288.652  | SS400                  | HDZ777 |
| ワイヤ用プレート    | t9×70×90                      | 4      | 枚  | 0.445    | 1.780    | SS400                  | HDZ777 |
| 張出アングル      | L=50×50×6 L=2010              | 2      | 本  | 8.904    | 17.808   | SS400                  | HDZ777 |
| 精強アングル      | L=50×50×6 L=550               | 4      | 本  | 2.437    | 9.748    | SS400                  | HDZ777 |
| 精強アングル取付ボルト | M12×35(緩止N・2付)                | 12     | 組  | 0.063    | 0.756    | SUS304相当               | —      |
| 無孔折板100     | t1.6×250 L=1960               | 72     | 枚  | 7.350    | 529.200  | SS400                  | HDZ756 |
|             | t1.6×250 L=1300               | 18     | 枚  | 4.875    | 87.750   | SS400                  | HDZ756 |
|             | t1.6×250 L=460                | 18     | 枚  | 1.725    | 31.050   | SS400                  | HDZ756 |
| 無孔折板取付ボルト   | M8×35(緩止N・2付)                 | 240    | 組  | 0.026    | 6.240    | SUS304相当               | —      |
| 巾止金具(カサネ用)  | t2.3×25×50                    | 160    | 枚  | 0.023    | 3.680    | SPHC                   | HDZ749 |
| 巾止金具取付ボルト   | M8×25(緩止N1付)                  | 80     | 組  | 0.020    | 1.600    | SUS304相当               | —      |
| パネル下防上用ボルト  | M8×25(緩止N1アイナット・2付)           | 176    | 組  | 0.059    | 10.384   | SUS304相当               | —      |
| 下防止ワイヤー     | φ6.3(6×19) ※両端エンドロック加工 L=3830 | 11     | 本  | 0.552    | 6.072    | 6種                     | ナイロン被覆 |
| 脱着防止ボルト     | M16×35(緩止N付)                  | 11     | 組  | 0.130    | 1.430    | SUS304相当               | —      |
| スパイラル鉄筋     | D10 L=4000                    | 11     | 本  | 2.240    | 24.640   | SD295                  | HDZ777 |
| 鋼管杭         | φ318.5×6 L=2500               | 11     | 本  | 115.500  | 1270.500 | STK400                 | 無処理    |
|             |                               |        |    | 総重量      | 2456.234 |                        |        |

※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

a部コ一ナ一詳細図 S=1:12.5



b部詳細図 S=1:12.5



落下防止ワイヤー L=65.41m当たり

| 材 料 名      | 形 状 寸 法                        | 数 量   | 単 位 | 単位重量 (Kg) | 重量 (Kg) | 材料規格      | 表面処理   |
|------------|--------------------------------|-------|-----|-----------|---------|-----------|--------|
| 主柱降下防止ワイヤー | φ12 (6×19)                     | 2.18  | m   | 0.524     | 1.142   | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20 (1組止N・2N・2付) | 2     | 組   | —         | —       | S25C/S45C | HDZ749 |
| 主柱降下防止ワイヤー | φ12 (6×19)                     | 63.23 | m   | 0.524     | 33.133  | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20 (1組止N・2N・2付) | 2     | 組   | —         | —       | S25C/S45C | HDZ749 |
| 結束装置支柱     | φ139.8×3.5 L=2750              | 1     | 本   | 35.400    | 35.400  | STK400    | HDZ777 |
| キャップ       | φ139.8円筒 (13.2)                | 1     | ヶ   | 1.150     | 1.150   | SS400     | HDZ777 |
| 結束装置       | t16×100×200                    | 1     | 枚   | 2.512     | 2.512   | SS400     | HDZ777 |
|            | t19×75×125                     | 1     | 枚   | 1.398     | 1.398   | SS400     | HDZ777 |
|            | t12×75×80                      | 2     | 枚   | 0.565     | 1.130   | SS400     | HDZ777 |
| 結束装置取付ボルト  | UBN M12×154×175 (1組止N・1付)      | 2     | 組   | 0.446     | 0.892   | SUS304相当  | —      |
| 結束装置 (側壁)  | t12×400×200                    | 1     | 枚   | 7.536     | 7.536   | SS400     | HDZ777 |
|            | t16×58×180                     | 1     | 枚   | 1.990     | 1.990   | SS400     | HDZ777 |
|            | t19×78×82                      | 4     | 枚   | 0.452     | 1.808   | SS400     | HDZ777 |
| 金属板式係アンカー  | M16×125 (1組止N・1付)              | 4     | 組   | 0.320     | 1.280   | SW3C相当    | HDZ749 |
|            |                                |       |     | 総重量       | 88.229  |           |        |

※1：落下防止ワイヤーの長さは、定着スリーブネジ部先端までの全長を表す。

※2: 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

材料表【壬生2-1・壬生2-2C-Bx 左口側-4】

| Gr-AP-3E(A) H=1.1m 天端タイプ |                        |    | L=4.265m (SSP) 連当たり |           |         |           |        |
|--------------------------|------------------------|----|---------------------|-----------|---------|-----------|--------|
| 材 料 名                    | 形 状 寸 法                | 数量 | 単位                  | 単位重量 (kg) | 重量 (kg) | 材料規格      | 表番記号   |
| 主柱                       | φ60.5×3.2 L=1124       | 2  | 本                   | 5.080     | 10.161  | STK400    | HDZT77 |
| 横出主柱 1                   | φ60.5×3.2 L=1124       | 1  | 本                   | 5.080     | 5.080   | STK400    | HDZT77 |
| 横出主柱 2                   | φ60.5×3.2 L=1124       | 1  | 本                   | 5.080     | 5.080   | STK400    | HDZT77 |
| ベースプレート                  | t6×200×200             | 4  | 枚                   | 1.884     | 7.536   | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤー用プレート                | t6×70×90               | 5  | 枚                   | 0.297     | 1.484   | SS400     | HDZT77 |
| キャップ                     | t2.3 φ60.5用            | 4  | ヶ                   | 0.100     | 0.400   | SPHC      | HDZT49 |
| ビームパイプ                   | φ42.7×2.3 L=1975       | 4  | 本                   | 4.523     | 18.091  | STK400    | HDZT63 |
|                          | φ42.7×2.3 L=1008       | 8  | 本                   | 2.307     | 18.457  | STK400    | HDZT63 |
| 縦ビーム                     | φ42.7×2.3 L=100        | 8  | 本                   | 0.229     | 1.832   | STK400    | HDZT63 |
| 樹脂キャップ                   | φ42.7×2.3用             | 8  | ヶ                   | 0.010     | 0.080   | ASA樹脂     | —      |
| フロントブラケット                | t3.2 φ42.7用            | 16 | ヶ                   | 0.520     | 8.320   | SS400相当   | HDZT49 |
| 角鉄丸頭ボルト                  | M12×90 (1緩止N・1付付)      | 32 | 組                   | 0.099     | 3.168   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 六角ボルト                    | M16×90 (其内90防止緩止N・1付付) | 16 | 組                   | 0.254     | 4.064   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 連結アングル                   | L=50×50×6 L=950        | 3  | 本                   | 4.209     | 12.626  | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤー用プレート                | t6×110×90              | 3  | 枚                   | 0.466     | 1.399   | SS400     | HDZT77 |
| Uボルト                     | M8×52×6 (1緩止N・1付付)     | 12 | 組                   | 0.409     | 4.908   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 金属板張式アンカー                | M12×100 (1緩止N・1付付)     | 16 | 組                   | 0.163     | 2.608   | SWC相当     | HDZT49 |
|                          |                        |    |                     | 総重量       | 105.294 |           |        |

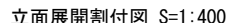
※1：端尺ビームは、現地にて切断・孔明け加工(φ14)とする。

|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図（６）                        |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

【右口側：道路側から見た図】

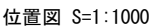


---



ナイ

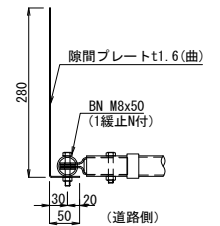
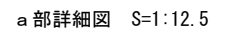
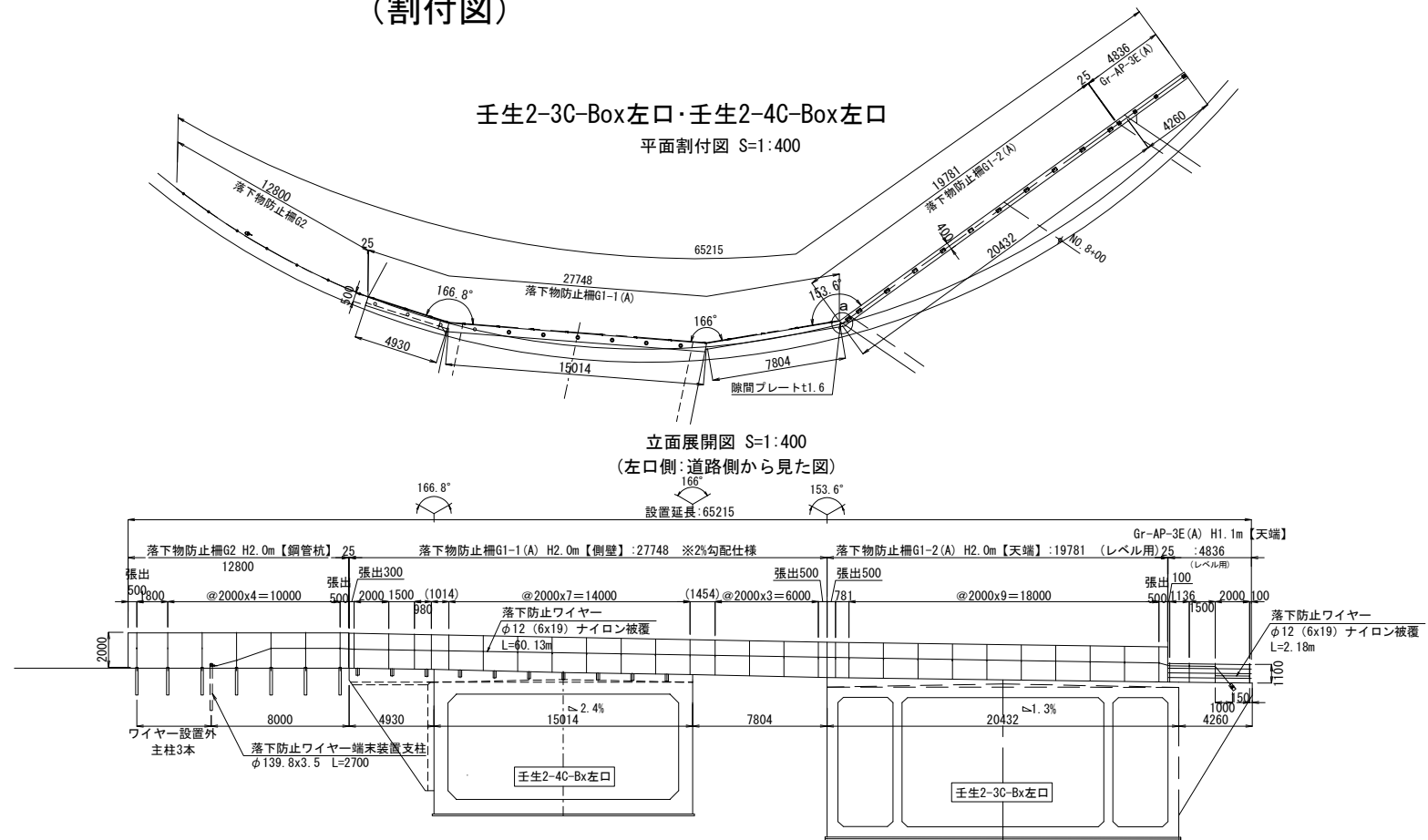
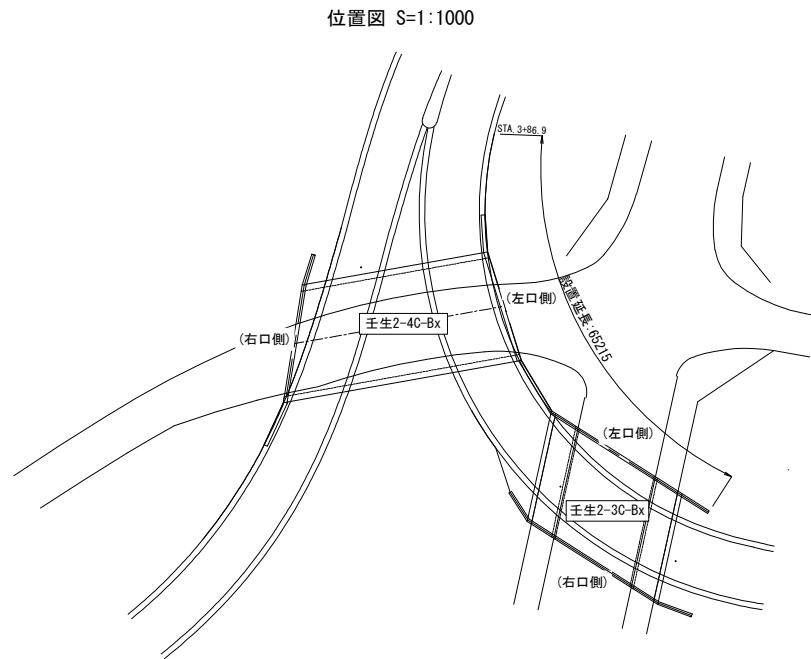
※1：端尺ビームは、現地にて切断・孔明け加工(φ14)とする。



※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

|      |                  |
|------|------------------|
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 |
|------|------------------|

### 落下物防止柵詳細図（８）



材料表【壬生2-3・壬生2-4C-Bx 左口側-1】

| 落下物防止柵G1-2(A) H=2.0m 天端タイプ |                       |     |    | L=19.781m (10SP) 1連当たり |         |          |                               |
|----------------------------|-----------------------|-----|----|------------------------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法               | 数量  | 単位 | 単位重量(Kg)               | 重量(Kg)  | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱                         | φ76.3×2.8 L=2018      | 11  | 本  | 120.251                | 112.761 | STK400   | HDZ156                        |
| ワイヤー用プレート                  | 19×70×90              | 11  | 枚  | 0.445                  | 4.895   | SS400    | HDZ156                        |
| キャップ                       | φ76.3用(12.0)          | 11  | 枚  | 0.130                  | 1.430   | SPHC     | HDZ156                        |
| ベースプレート                    | 112×200×300           | 11  | 枚  | 5.652                  | 62.172  | SS400    | HDZ156                        |
| 鋼紐                         | φ34.0×2.3 L=4000      | 11  | 本  | 7.200                  | 79.200  | STK400   | HDZ156                        |
| Uボルト                       | M8×43×125(1組止付)       | 22  | 組  | 0.096                  | 2.112   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線押入金具                     | t3.2×20.2×31.5        | 33  | 枚  | 0.018                  | 0.594   | SPHC     | HDZ149                        |
| 六角ボルト                      | M8×100(1組止付)          | 33  | 組  | 0.050                  | 1.650   | SUS304相当 | —                             |
| 紐手スリーブ                     | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 8   | 枚  | 0.211                  | 1.688   | SPHC     | HDZ149                        |
| フリージョイント                   | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 4   | 組  | 0.270                  | 1.080   | SPHC     | HDZ149                        |
| 六角ボルト                      | M8×45(1組止付)           | 22  | 組  | 0.028                  | 0.616   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用(12.0)          | 176 | 枚  | 0.055                  | 9.680   | SPHC     | HDZ149                        |
| 六角ボルト                      | M8×25(1組止付)           | 176 | 組  | 0.019                  | 3.344   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25(φ1877)完全ナックル  | 20  | m  | 1.910                  | 38.197  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                         | φ4.0                  | 102 | m  | 0.100                  | 10.200  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=1880             | 1   | 本  | 0.419                  | 0.838   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 隙間プレート                     | t1.6×330×1955         | 2   | 枚  | 8.145                  | 16.145  | SS400    | HDZ156                        |
| 六角ボルト                      | M8×50(1組止付)           | 2   | 組  | 0.030                  | 0.060   | SUS304相当 | —                             |
| 金属拡張式アンカー                  | M12x100(1組止付1本付)      | 44  | 組  | 0.163                  | 7.172   | SWCH相当   | HDZ149                        |
|                            |                       |     |    | 総重量                    | 345.834 |          |                               |

材料表【壬生2-3・壬生2-4C-Bx 左口側-2】

| 落下物防止柵G1-1(A) H=2.0m 側壁タイプ |                       |     |    |          | L=27.748m (155P)1連当たり |          |                  |
|----------------------------|-----------------------|-----|----|----------|-----------------------|----------|------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法               | 数量  | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)                | 材料規格     | 取付図              |
| 支柱(2%勾配用)                  | φ76.3×2.8 L=2430      | 16  | 本  | 12.344   | 197.504               | STK400   | HZDT56           |
| ワイヤー用プレート                  | 19×70×90              | 16  | 枚  | 0.445    | 7.120                 | SS400    | HZDT56           |
| キャップ                       | φ76.3用(12.0)          | 16  | ヶ  | 0.130    | 2.080                 | SPHC     | HZDT56           |
| ベースブラケット                   | L=65×65×8 L100        | 64  | 枚  | 0.766    | 49.024                | SS400    | HZDT56           |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000      | 15  | 本  | 7.200    | 108.000               | STK400   | HZDT56           |
| Uボルト                       | M8×43×125(1組止付)       | 32  | 組  | 0.096    | 3.072                 | SUS304相当 | —                |
| 鉄線鉄金具                      | 13×20×2×31.5          | 48  | ヶ  | 0.018    | 0.864                 | SPHC     | HZDT49           |
| 六角ボルト                      | M8×100(1組止付)          | 48  | 組  | 0.050    | 2.400                 | SUS304相当 | —                |
| 親手スリーブ                     | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 12  | ヶ  | 0.211    | 2.532                 | SPHC     | HZDT49           |
| フリージョイント                   | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 8   | 組  | 0.270    | 2.160                 | SPHC     | HZDT49           |
| 六角ボルト                      | M8×45(1組止付)           | 40  | 組  | 0.028    | 1.120                 | SUS304相当 | —                |
| 吊バンド                       | φ34.0用(12.0)          | 242 | ヶ  | 0.055    | 13.310                | SPHC     | HZDT49           |
| 六角ボルト                      | M8×25(1組止付)           | 242 | 組  | 0.019    | 4.598                 | SUS304相当 | —                |
| 金網                         | 2.0×25 (C1887) 完全ナックル | 28  | ㎡  | 1.920    | 53.760                | アルミ被覆    | アルミ付重量 片面356g/㎡  |
| 鉄線                         | φ4.0                  | 142 | ㎡  | 0.100    | 14.200                | アルミ被覆    | アルミ付重量 片面690g/㎡  |
| 丸鋼                         | φ6 L=1900             | 2   | 本  | 0.424    | 0.848                 | アルミ被覆    | アルミ付重量 片面1090g/㎡ |
| 金属拡張式アンカー                  | M12×100(1組止N-11付)     | 4   | 本  | 0.163    | 0.652                 | SWCH相当   | HZDT49           |
|                            |                       |     |    | 総重量      | 473.024               |          |                  |

材料表【壬生2-3・壬生2-4C-Bx 左口側-4】

| Gr-AP-3E(A) H=1.1m 天端タイプ |                       |      |           | L=4.836m (3SP) 1連当たり |           |        |
|--------------------------|-----------------------|------|-----------|----------------------|-----------|--------|
| 材 料 名                    | 形 状 寸 法               | 数量   | 単位重量 (kg) | 重量 (kg)              | 材料規格      | 取組知照   |
| 主柱                       | φ60.5×3.2 L=1124      | 2 本  | 5.080     | 10.161               | STK400    | HDZT77 |
| 振出主柱 1                   | φ60.5×3.2 L=1124      | 1 本  | 5.080     | 5.080                | STK400    | HDZT77 |
| 振出主柱 2                   | φ60.5×3.2 L=1124      | 1 本  | 5.080     | 5.080                | STK400    | HDZT77 |
| ベースプレート                  | t6×200×200            | 4 枚  | 1.884     | 7.536                | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤ用プレート                 | t6×70×90              | 5 枚  | 0.297     | 1.484                | SS400     | HDZT77 |
| キャップ                     | t2.3 φ60.5用           | 4 ケ  | 0.100     | 0.400                | SPHC      | HDZT49 |
| ビームパイ                    | φ42.7×2.3 L=1975      | 4 本  | 4.523     | 18.091               | STK400    | HDZT63 |
|                          | φ42.7×2.3 L=1475      | 4 本  | 3.378     | 13.511               | STK400    | HDZT63 |
|                          | φ42.7×2.3 L=1111      | 4 本  | 2.544     | 10.177               | STK400    | HDZT63 |
| 横ビーム                     | φ42.7×2.3 L=100       | 8 本  | 0.229     | 1.832                | STK400    | HDZT63 |
| 樹脂キャップ                   | φ42.7×2.3用            | 8 ケ  | 0.010     | 0.080                | ASA樹脂     | —      |
| フロントブラケット                | t3.2 φ42.7用           | 16 ケ | 0.520     | 8.320                | SS400相当   | HDZT49 |
| 角鋼丸張ボルト                  | M12×70(1線止N・1付付)      | 32 組 | 0.099     | 3.168                | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 六角ボルト                    | M16×90(1共部1防止線止N・1付付) | 16 組 | 0.254     | 4.064                | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 連結アングル                   | L=50×50×6 L=950       | 3 本  | 4.209     | 12.626               | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤ用プレート                 | t6×110×90             | 3 枚  | 0.466     | 1.399                | SS400     | HDZT77 |
| Uボルト                     | M8×52×65(1線止N・1付付)    | 12 組 | 0.409     | 4.908                | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 金属拡張式アンカー                | M12x100(1線止N・1付付)     | 16 組 | 0.163     | 2.608                | SWC相当     | HDZT49 |
|                          |                       |      | 総重量       | 110.525              |           |        |

※1：端尺ビームは、現地にて切断・孔明け加工(φ14)とする。

材料表【壬生2-3・壬生2-4C-Bx 左口側-3】

| 落下物防止柵G2 H=2.0m 鋼管杭タイプ |                       |       |     | L=12.800m (6SP)1連当たり |         |         |
|------------------------|-----------------------|-------|-----|----------------------|---------|---------|
| 材 料 名                  | 形 状 寸 法               | 数 量   | 単 位 | 単位重量 (Kg)            | 重量 (Kg) | 材料規格    |
| 主柱                     | φ76.3×2.8 L=2230      | 3 本   | 本   | 11.328               | 33.984  | STK400  |
| 張出主柱                   | φ76.3×2.8 L=2230      | 1 本   | 本   | 11.328               | 11.328  | STK400  |
| 主柱(ワイヤー設置外)            | φ76.3×2.8 L=2230      | 3 本   | 本   | 11.328               | 33.984  | STK400  |
| ワイヤー用プレート              | t9×70×90              | 4 枚   | 枚   | 0.445                | 1.780   | SS400   |
| キャップ                   | φ76.3用(t2.0)          | 7 ケ   | ケ   | 0.130                | 0.910   | SPHC    |
| 鋼線                     | φ34.0×2.3 L=4000      | 8 本   | 本   | 7.200                | 57.600  | STK400  |
| リボルト                   | M8×43×125(1組止付)       | 14 組  | 組   | 0.096                | 1.344   | SS304相当 |
| 鉄線挿入金具                 | t3.2×20.2×31.5        | 4 ケ   | ケ   | 0.018                | 0.252   | SPHC    |
| 六角ボルト                  | M8×100(1組止付)          | 14 組  | 組   | 0.050                | 0.700   | SS304相当 |
| 継手スリーブ                 | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 6 ケ   | ケ   | 0.211                | 1.266   | SPHC    |
| フリージョイント               | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 4 組   | 組   | 0.270                | 1.080   | SPHC    |
| 六角ボルト                  | M8×45(1組止付)           | 20 組  | 組   | 0.028                | 0.560   | SS304相当 |
| 吊バンド                   | φ34.0用(t2.0)          | 120 ケ | ケ   | 0.055                | 6.600   | SPHC    |
| 六角ボルト                  | M8×25(1組止付)           | 120 組 | 組   | 0.019                | 2.280   | SS304相当 |
| 金網                     | φ2.0×25 (C1887)完全ナックル | 13 ㎡  | ㎡   | 1.920                | 24.960  | アルミ被覆   |
| 鉄線                     | φ4.0                  | 54 ㎡  | ㎡   | 0.100                | 5.400   | アルミ被覆   |
| 丸鋼                     | φ6 L=1890             | 2 本   | 本   | 0.421                | 0.842   | アルミ被覆   |
| 鋼管杭                    | φ139.8×3.5 L=1800     | 7 本   | 本   | 18.880               | 132.160 | STK400  |
|                        |                       |       |     | 総重量                  | 317.030 |         |

※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

※1：落下防止ワイヤーの長さは、定着スリーブネジ部先端までの全長を表す。  
※2：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

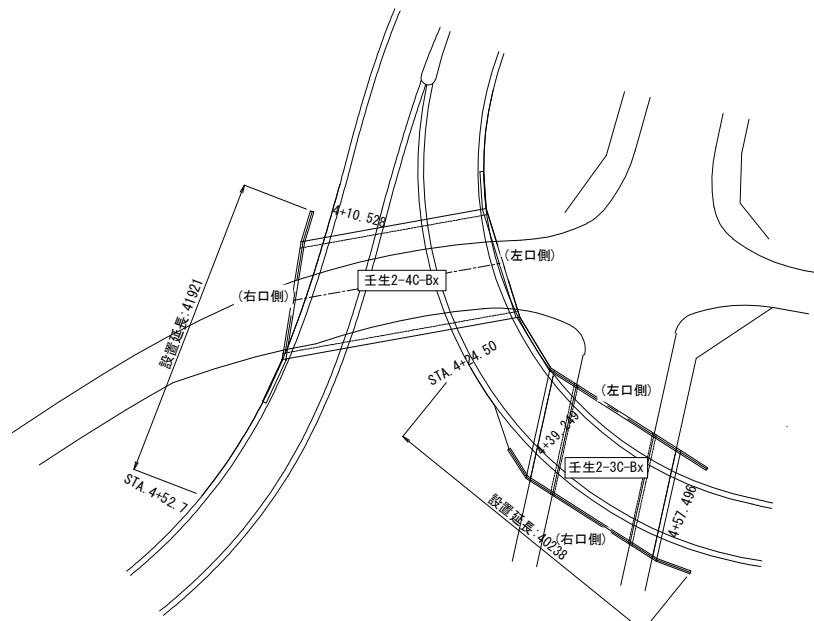
|                               |                              |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ舗装工事 |                              |      |
| 図面の種類                         | 落下物防止冊詳細図（８）                 |      |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |
| 設計社名                          | 計画エンジニアリング株式会社               |      |
| 施工社名                          |                              |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |

## 落下物防止柵詳細図（９）

（割付図）

壬生2-3C-Box右口・壬生2-4C-Box右口

位置図 S=1:1000



材料表【壬生2-3C-Bx 右口側-1】

| 落下物防止柵G1-2(B) H=3.0m 天端タイプ |                       | L=24.261m(12SP)1連当たり |    |          |         |          |                               |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|----|----------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法               | 数量                   | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)  | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱                         | φ89.1×3.2 L=3014      | 13                   | 本  | 20.435   | 265.655 | STK400   | HDZT77                        |
| ワイヤー用プレート                  | t9×70×90              | 13                   | 枚  | 0.445    | 5.785   | SS400    | HDZT77                        |
| キャップ                       | φ89.1用(t2.0)          | 13                   | ヶ  | 0.160    | 2.080   | SPHC     | HDZT56                        |
| ベースプレート                    | t16×220×300           | 13                   | 枚  | 8.290    | 107.770 | SS400    | HDZT77                        |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000      | 15                   | 本  | 7.200    | 108.000 | STK400   | HDZT56                        |
| Uボルト                       | M8×43×135(1緩止N付)      | 26                   | 組  | 0.101    | 2.626   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線押え金具                     | t3.2×20.2×31.5        | 65                   | ヶ  | 0.018    | 1.170   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×110(1緩止N付)         | 65                   | 組  | 0.054    | 3.510   | SUS304相当 | —                             |
| 継手スリーブ                     | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 12                   | ヶ  | 0.211    | 2.532   | SPHC     | HDZT49                        |
| フリージジョイント                  | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 6                    | 組  | 0.270    | 1.620   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×45(1緩止N付)          | 36                   | 組  | 0.028    | 1.008   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用(t2.0)          | 218                  | ヶ  | 0.055    | 11.990  | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×25(1緩止N付)          | 218                  | 組  | 0.019    | 4.142   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25(φ2877)完全ナックル  | 25                   | m  | 2.927    | 73.183  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                         | φ4.0                  | 174                  | m  | 0.100    | 17.400  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=2880             | 2                    | 本  | 0.642    | 1.284   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 金属拡張式アンカー                  | M20×170(1緩止N・1N付)     | 52                   | 組  | 0.624    | 32.448  | SWC相当    | HDZT49                        |
|                            |                       |                      |    | 総重量      | 642.203 |          |                               |

| 落下物防止ワイヤー  |                                | L=39.52m当たり |    |          |        |           |        |
|------------|--------------------------------|-------------|----|----------|--------|-----------|--------|
| 材 料 名      | 形 状 寸 法                        | 数量          | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg) | 材料規格      | 表面処理   |
| 主柱落下防止ワイヤー | φ12(φ×19)                      | 2.18        | m  | 0.524    | 1.142  | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2N付) | 2           | 組  | —        | —      | S2SC/S4SC | HDZT49 |
| 主柱落下防止ワイヤー | φ12(φ×19)                      | 37.34       | m  | 0.524    | 19.566 | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2N付) | 2           | 組  | —        | —      | S2SC/S4SC | HDZT49 |
| 端束装置支柱     | φ139.8×3.5 L=2750              | 1           | 本  | 35.400   | 35.400 | STK400    | HDZT77 |
| キャップ       | φ139.8用(t3.2)                  | 1           | ヶ  | 0.500    | 0.500  | SS400     | HDZT77 |
| 端束装置       | t16×100×200                    | 1           | 枚  | 2.512    | 2.512  | SS400     | HDZT77 |
|            | t19×75×125                     | 1           | 枚  | 1.398    | 1.398  | SS400     | HDZT77 |
|            | t12×75×80                      | 2           | 枚  | 0.565    | 1.130  | SS400     | HDZT77 |
| 端束装置取付ボルト  | UBN M12×154×175(1緩止N・1N付)      | 2           | 組  | 0.446    | 0.892  | SUS304相当  | —      |
| 端束装置(側壁)   | t12×400×200                    | 1           | 枚  | 7.536    | 7.536  | SS400     | HDZT77 |
|            | t16×88×180                     | 1           | 枚  | 1.990    | 1.990  | SS400     | HDZT77 |
|            | t9×78×82                       | 4           | 枚  | 0.452    | 1.808  | SS400     | HDZT77 |
| 金属拡張式アンカー  | M16×125(1緩止N・1N付)              | 4           | 組  | 0.320    | 1.280  | SWC相当     | HDZT49 |
|            |                                |             |    | 総重量      | 74.012 |           |        |

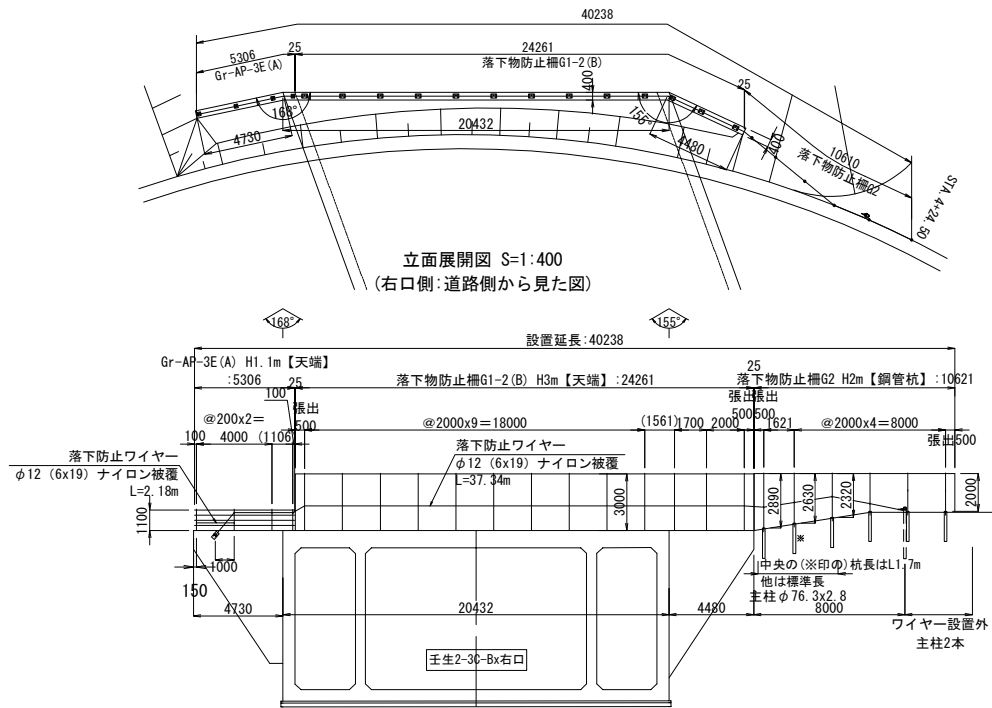
※1：落下防止ワイヤーの長さは、定着スリーブ部先端までの全長を表す。  
※2：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

材料表【壬生2-3C-Bx 右口側-2】

| 落下物防止柵G2 H=2.0m 鋼管杭タイプ |                       | L=10.621m(5SP)1連当たり |    |          |         |          |                               |
|------------------------|-----------------------|---------------------|----|----------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                  | 形 状 寸 法               | 数量                  | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)  | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱                     | φ76.3×2.8 L=3120      | 1                   | 本  | 15.850   | 15.850  | STK400   | HDZT56                        |
|                        | φ76.3×2.8 L=2880      | 1                   | 本  | 14.529   | 14.529  | STK400   | HDZT56                        |
|                        | φ76.3×2.8 L=2550      | 1                   | 本  | 12.954   | 12.954  | STK400   | HDZT56                        |
| 張出主柱                   | φ76.3×2.8 L=2230      | 1                   | 本  | 11.328   | 11.328  | STK400   | HDZT56                        |
| 主柱(ワイヤー設置外)            | φ76.3×2.8 L=2230      | 2                   | 本  | 11.328   | 22.656  | STK400   | HDZT56                        |
| ワイヤー用プレート              | t9×70×90              | 4                   | 枚  | 0.445    | 1.780   | SS400    | HDZT56                        |
| キャップ                   | φ34.0用(t2.0)          | 6                   | ヶ  | 0.130    | 0.780   | SPHC     | HDZT56                        |
| 鋼線                     | φ34.0×2.3 L=4000      | 8                   | 本  | 7.200    | 57.600  | STK400   | HDZT56                        |
| 鉄線押え金具                 | t3.2×20.2×31.5        | 12                  | ヶ  | 0.018    | 0.216   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                  | M8×100(1緩止N付)         | 12                  | 組  | 0.050    | 0.600   | SUS304相当 | —                             |
| 継手スリーブ                 | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 4                   | ヶ  | 0.211    | 0.844   | SPHC     | HDZT49                        |
| フリージジョイント              | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 4                   | 組  | 0.270    | 1.080   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                  | M8×45(1緩止N付)          | 16                  | 組  | 0.028    | 0.448   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                   | φ34.0用(t2.0)          | 106                 | ヶ  | 0.055    | 5.830   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                  | M8×25(1緩止N付)          | 106                 | 組  | 0.019    | 2.014   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                     | φ2.0×25(φ1887)完全ナックル  | 5                   | m  | 1.920    | 9.600   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
|                        | φ2.0×25(φ2777)完全ナックル  | 7                   | m  | 2.215    | 15.506  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                     | φ4.0                  | 45                  | m  | 0.100    | 4.500   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                     | φ6 L=1890             | 1                   | 本  | 0.421    | 0.421   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
|                        | φ6 L=2780             | 1                   | 本  | 0.620    | 0.620   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 鋼管杭                    | φ139.8×3.5 L=1600     | 5                   | 本  | 18.880   | 94.400  | STK400   | HDZT77                        |
|                        | φ139.8×3.5 L=1700     | 1                   | 本  | 20.060   | 20.060  | STK400   | HDZT77                        |
|                        |                       |                     |    | 総重量      | 294.768 |          |                               |

※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

平面割付図 S=1:400

立面展開図 S=1:400  
(右口側:道路側から見た図)

材料表【壬生2-3C-Bx 右口側-3】

| Gr-AP-3E(A) H=1.1m 天端タイプ |                    | L=5.306m(3SP)1連当たり |    |          |         |           |        |
|--------------------------|--------------------|--------------------|----|----------|---------|-----------|--------|
| 材 料 名                    | 形 状 寸 法            | 数量                 | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)  | 材料規格      | 表面処理   |
| 主柱                       | φ60.5×3.2 L=1124   | 2                  | 本  | 5.080    | 10.161  | STK400    | HDZT77 |
| 張出主柱1                    | φ60.5×3.2 L=1124   | 1                  | 本  | 5.080    | 5.080   | STK400    | HDZT77 |
| 張出主柱2                    | φ60.5×3.2 L=1124   | 1                  | 本  | 5.080    | 5.080   | STK400    | HDZT77 |
| ベースプレート                  | t6×200×200         | 4                  | 枚  | 1.884    | 7.536   | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤー用プレート                | t6×70×90           | 5                  | 枚  | 0.297    | 1.484   | SS400     | HDZT77 |
| キャップ                     | t2.3 φ60.5用        | 4                  | ヶ  | 0.100    | 0.400   | SPHC      | HDZT49 |
| ビームパイプ                   | φ42.7×2.3 L=1975   | 8                  | 本  | 4.523    | 36.182  | STK400    | HDZT63 |
|                          | φ42.7×2.3 L=1015   | 4                  | 本  | 2.324    | 9.297   | STK400    | HDZT63 |
|                          | φ42.7×2.3 L=100    | 8                  | 本  | 0.229    | 1.832   | STK400    | HDZT63 |
| 樹脂キャップ                   | φ42.7×2.3用         | 8                  | ヶ  | 0.010    | 0.080   | ASA樹脂     | —      |
| フロントブラケット                | t3.2 φ42.7用        | 12                 | ヶ  | 0.520    | 6.240   | SS400相当   | HDZT49 |
|                          | t3.2 φ42.7用(コーナー用) | 4                  | ヶ  | 0.580    | 2.320   | SS400相当   | HDZT49 |
| 角型丸頭ボルト                  | M12×70(1緩止N・1N付)   | 32                 | 組  | 0.099    | 3.168   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
|                          | M16×90(1緩止N・1N付)   | 16                 | 組  | 0.254    | 4.064   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 連結アングル                   | L=50×50×6 L=950    | 3                  | 本  | 4.209    | 12.625  | SS400     | HDZT77 |
| ワイヤー用プレート                | t6×110×90          | 3                  | 枚  | 0.466    | 1.398   | SS400     | HDZT77 |
| Uボルト                     | M8×52×65(1緩止N・1N付) | 12                 | 組  | 0.409    | 4.908   | 強度区分4.6相当 | HDZT49 |
| 金属拡張式アンカー                | M12×100(1緩止N・1N付)  | 16                 | 組  | 0.163    | 2.608   | SWC相当     | HDZT49 |
|                          |                    |                    |    | 総重量      | 114.465 |           |        |

※1：端パイプは、現地に於て切断・孔明け加工(φ14)とする。

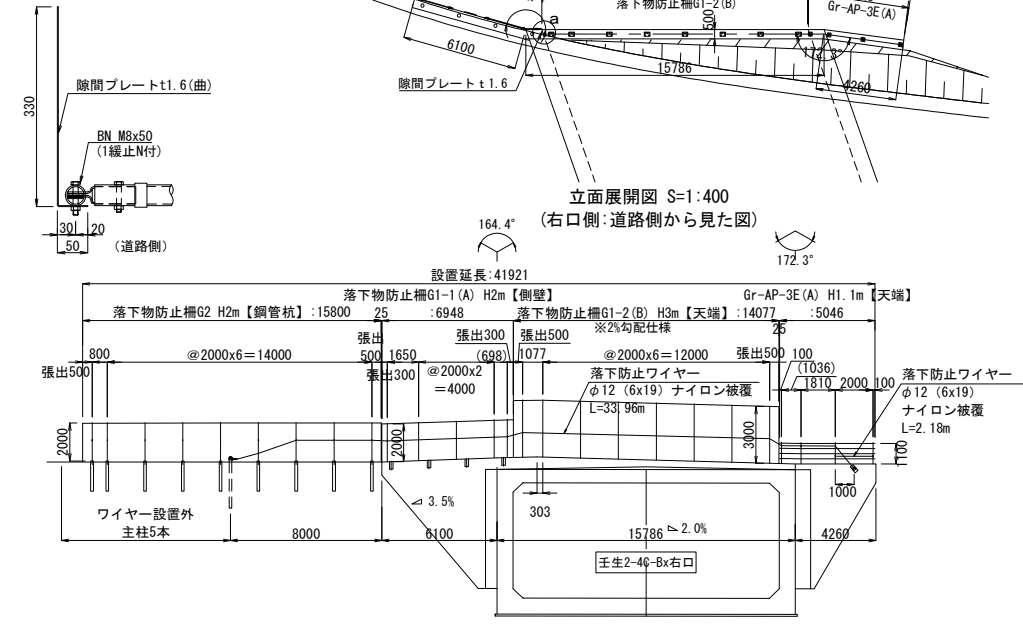
材料表【壬生2-4C-Bx 右口側-1】

| 落下物防止柵G1-1(A) H=2.0m 側壁タイプ |                       | L=6.948m(4SP)1連当たり |    |          |         |          |                               |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|----|----------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法               | 数量                 | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)  | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱                         | φ76.3×2.8 L=2430      | 5                  | 本  | 12.344   | 61.720  | STK400   | HDZT56                        |
| ワイヤー用プレート                  | t9×70×90              | 5                  | 枚  | 0.445    | 2.225   | SS400    | HDZT56                        |
| キャップ                       | φ76.3用(t2.0)          | 5                  | ヶ  | 0.130    | 0.650   | SPHC     | HDZT56                        |
| ベースブラケット                   | L=65×65×8 L=100       | 20                 | 枚  | 0.766    | 15.320  | SS400    | HDZT56                        |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000      | 5                  | 本  | 7.200    | 36.000  | STK400   | HDZT56                        |
| Uボルト                       | M8×43×125(1緩止N付)      | 10                 | 組  | 0.096    | 0.960   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線押え金具                     | t3.2×20.2×31.5        | 15                 | ヶ  | 0.018    | 0.270   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×100(1緩止N付)         | 15                 | 組  | 0.050    | 0.750   | SUS304相当 | —                             |
| 継手スリーブ                     | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 2                  | ヶ  | 0.211    | 0.422   | SPHC     | HDZT49                        |
| フリージジョイント                  | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 6                  | 組  | 0.270    | 1.620   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×45(1緩止N付)          | 16                 | 組  | 0.028    | 0.448   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用(t2.0)          | 76                 | ヶ  | 0.055    | 4.180   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×25(1緩止N付)          | 76                 | 組  | 0.019    | 1.444   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25(φ1887)完全ナックル  | 7                  | m  | 1.920    | 13.440  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
|                            | φ2.0×25(φ2777)完全ナックル  | 38                 | m  | 0.100    | 3.800   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=1890             | 2                  | 本  | 0.421    | 0.842   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 金属拡張式アンカー                  | M12×100(1緩止N・1N付)     | 20                 | 組  | 0.163    | 3.260   | SWC相当    | HDZT49                        |
|                            |                       |                    |    | 総重量      | 147.351 |          |                               |

※1：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

平面割付図 S=1:400

a部詳細図 S=1:12.5

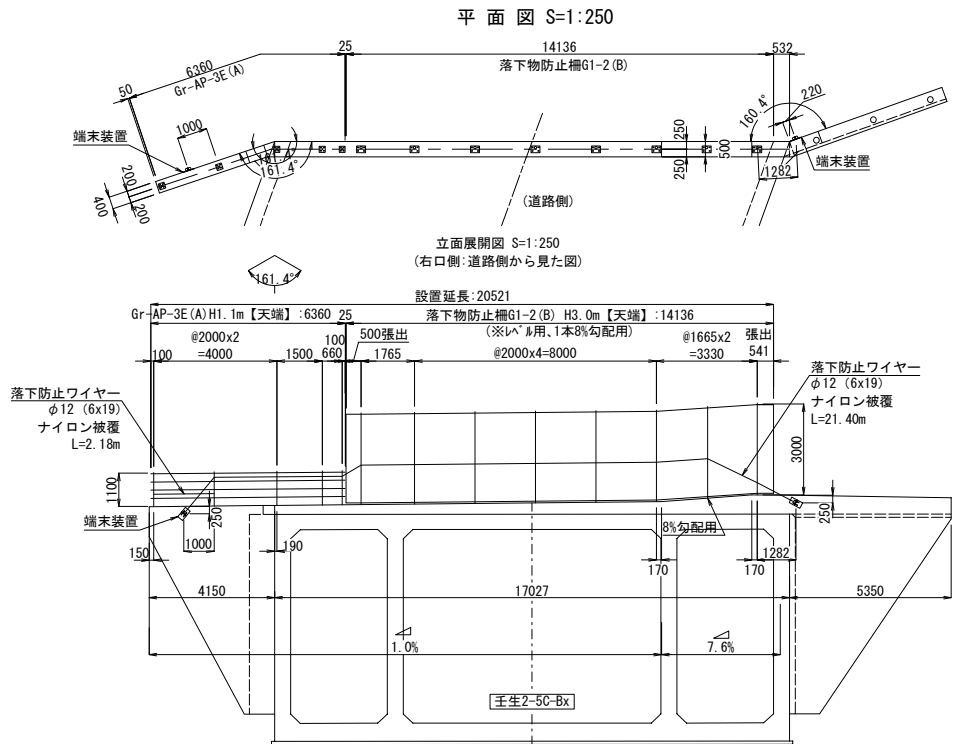
立面展開図 S=1:400  
(右口側:道路側から見た図)

材料表【壬生2-4C-Bx 右口側-2】

| 落下物防止柵G1-2(B) H=3.0m 天端タイプ |                       | L=14.077m(7SP)1連当たり |    |          |         |          |                               |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|----|----------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法               | 数量                  | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg)  | 材料規格     | 表面処理                          |
| 主柱(2ヶ分配用)                  | φ89.1×3.2 L=3014      | 8                   | 本  | 20.435   | 163.480 | STK400   | HDZT77                        |
| ワイヤー用プレート                  | t9×70×90              | 8                   | 枚  | 0.445    | 3.560   | SS400    | HDZT77                        |
| キャップ                       | φ89.1用(t2.0)          | 8                   | ヶ  | 0.160    | 1.280   | SPHC     | HDZT56                        |
| ベースプレート                    | t16×220×300           | 8                   | 枚  | 8.290    | 66.320  | SS400    | HDZT77                        |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000      | 10                  | 本  | 7.200    | 72.000  | STK400   | HDZT56                        |
| Uボルト                       | M8×43×135(1緩止N付)      | 16                  | 組  | 0.101    | 1.616   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線押え金具                     | t3.2×20.2×31.5        | 40                  | ヶ  | 0.018    | 0.720   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×110(1緩止N付)         | 40                  | 組  | 0.054    | 2.160   | SUS304相当 | —                             |
| 継手スリーブ                     | φ34.0用(φ27.8×2.3×150) | 6                   | ヶ  | 0.211    | 1.266   | SPHC     | HDZT49                        |
| フリージジョイント                  | φ34.0用(φ27.8×2.3×200) | 4                   | 組  | 0.270    | 1.080   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×45(1緩止N付)          | 18                  | 組  | 0.028    | 0.504   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用(t2.0)          | 136                 | ヶ  | 0.055    | 7.488   | SPHC     | HDZT49                        |
| 六角ボルト                      | M8×25(1緩止N付)          | 136                 | 組  | 0.019    | 2.584   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25(φ2877)完全ナックル  | 15                  | m  | 2.927    | 43.910  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                         | φ4.0                  | 103                 | m  | 0.100    | 10.300  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=2880             | 2                   | 本  | 0.642    | 1.284   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 隙間プレート                     | t1.6×380×2965         | 1                   | 枚  | 14.151   | 14.151  | SS400    | HDZT56                        |
| 六角ボルト                      | M8×50(1緩止N付)          | 2                   | 組  | 0.030    | 0.060   | SUS304相当 | —                             |
| 金属拡張式アンカー                  | M20×170(1緩止N・1N付)     | 32                  | 組  | 0.624    | 19.968  | SWC相当    | HDZT49                        |
|                            |                       |                     |    | 総重量      | 413.723 |          |                               |

| 落下物防止ワイヤー  |                                | L=36.14m当たり |    |          |        |           |        |
|------------|--------------------------------|-------------|----|----------|--------|-----------|--------|
| 材 料 名      | 形 状 寸 法                        | 数量          | 単位 | 単位重量(kg) | 重量(kg) | 材料規格      | 表面処理   |
| 主柱落下防止ワイヤー | φ12(φ×19)                      | 2.18        | m  | 0.524    | 1.142  | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2N付) | 2           | 組  | —        | —      | S2SC/S4SC | HDZT49 |
| 主柱落下防止ワイヤー | φ12(φ×19)                      | 33.96       | m  | 0.524    | 17.795 | G種        | ナイロン被覆 |
|            | ※定着スリーブφ20、ネジ部M20(1緩止N・2N・2N付) | 2           | 組  | —        | —      | S2SC/S4SC | HDZT49 |
| 端束装置支柱     | φ139.8×3.5 L=2750              | 1           | 本  | 35.400   | 35.400 | STK400    | HDZT77 |
| キャップ       | φ139.8用(t3.2)                  | 1           | ヶ  | 0.500    | 0.500  | SS400     | HDZT77 |

## 壬生2-5C-Box左口・右口



材料表【壬生2-5C-Bx 右口側-2】

| 落下物防止欄01-2(B) H=3.0m 天端タイプ |                        |     |    | L=14.136m (7P) 1連当たり |         |          |                               |
|----------------------------|------------------------|-----|----|----------------------|---------|----------|-------------------------------|
| 材 料 名                      | 形 状 寸 法                | 数量  | 単位 | 単位重量 (kg)            | 重量 (kg) | 材料規格     | 基準処理                          |
| 主柱                         | φ89.1×3.2 L=3014       | 6   | 本  | 20.435               | 122.610 | STK400   | HDZ777                        |
| 主柱 (8%勾配用)                 | φ89.1×3.2 L=3014       | 1   | 本  | 20.435               | 20.435  | STK400   | HDZ777                        |
| 張出主柱                       | φ89.1×3.2 L=3014       | 1   | 本  | 20.435               | 20.435  | STK400   | HDZ777                        |
| ワイヤー用プレート                  | 19×70×90               | 8   | 枚  | 0.445                | 3.560   | SS400    | HDZ777                        |
| キャップ                       | φ89.1用 (12.0)          | 8   | ヶ  | 0.160                | 1.280   | SPHC     | HDZ756                        |
| ベースプレート                    | t16×220×300            | 8   | 枚  | 8.290                | 66.320  | SS400    | HDZ777                        |
| 鋼線                         | φ34.0×2.3 L=4000       | 10  | 本  | 7.200                | 72.000  | STK400   | HDZ756                        |
| リボルト                       | M8×43×135(1標準止付)       | 16  | 本  | 0.101                | 1.616   | SUS304相当 | —                             |
| 鉄線挿入金具                     | 13.2×20.2×31.5         | 40  | ヶ  | 0.018                | 0.720   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×110(1標準止付)          | 40  | 本  | 0.054                | 2.160   | SUS304相当 | —                             |
| 緩手スリーブ                     | φ34.0用 (φ27.8×2.3×150) | 6   | ヶ  | 0.211                | 1.266   | SPHC     | HDZ749                        |
| フリーズジョイント                  | φ34.0用 (φ27.8×2.3×200) | 4   | 組  | 0.270                | 1.080   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×45(1標準止付)           | 20  | 本  | 0.028                | 0.560   | SUS304相当 | —                             |
| 吊バンド                       | φ34.0用 (12.0)          | 138 | ヶ  | 0.055                | 7.590   | SPHC     | HDZ749                        |
| 六角ボルト                      | M8×25(1標準止付)           | 138 | 本  | 0.019                | 2.622   | SUS304相当 | —                             |
| 金網                         | φ2.0×25 (C2877) 完全ナックル | 15  | m  | 2.927                | 43.910  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面365g/m <sup>2</sup>  |
| 鉄線                         | φ4.0                   | 103 | m  | 0.100                | 10.300  | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面690g/m <sup>2</sup>  |
| 丸鋼                         | φ6 L=2880              | 2   | 本  | 0.642                | 1.284   | アルミ被覆    | アルミ付着量 片面1090g/m <sup>2</sup> |
| 金属係張式アンカー                  | M20×170(1標準止付付)        | 32  | 本  | 0.624                | 19.968  | SWD相当    | HDZ749                        |
|                            |                        |     |    | 総重量                  | 399.716 |          |                               |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

L=23.58m 当たり

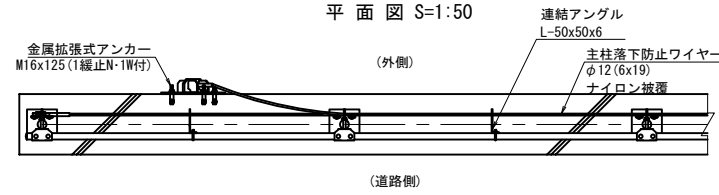
| 材 料 名      | 形 状 寸 法                                      | 数 量   | 単位 | 単位重量 (kg) | 重量 (kg) | 材料規格     | 表面処理   |
|------------|--|-------|----|-----------|---------|----------|--------|
| 主柱降下防止ワイヤー | φ12 (6×19)<br>※実寸スリーブφ20、ネジ部M20 (1緩止N・2N・2付) | 2.18  | m  | 0.524     | 1.142   | G#       | ナイロン被覆 |
|            | φ12 (6×19)                                   | 2     | 個  | —         | —       | G5#/S45C | HDZ749 |
| 主柱降下防止ワイヤー | φ12 (6×19)<br>※実寸スリーブφ20、ネジ部M20 (1緩止N・2N・2付) | 21.40 | m  | 0.524     | 11.214  | G#       | ナイロン被覆 |
|            | φ12 (6×19)                                   | 2     | 個  | —         | —       | G5#/S45C | HDZ749 |
| 端梁装置 (側壁)  | t12×400×200                                  | 2     | 枚  | 7.536     | 15.072  | SS400    | HDZ777 |
|            | t16×68×160                                   | 2     | 枚  | 1.990     | 3.980   | SS400    | HDZ777 |
|            | t9×78×62                                     | 8     | 枚  | 0.452     | 3.616   | SS400    | HDZ777 |
| 金属鉸接式アンカー  | M16×125 (1緩止N・1付)                            | 8     | 個  | 0.320     | 2.560   | SWCH相当   | HDZ749 |
|            |  |       |    | 総重量       | 36.442  |          |        |

※1：落下防止ワイヤーの長さは、定着スリーブネジ部先端までの全長を表す。  
 ※2：緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。

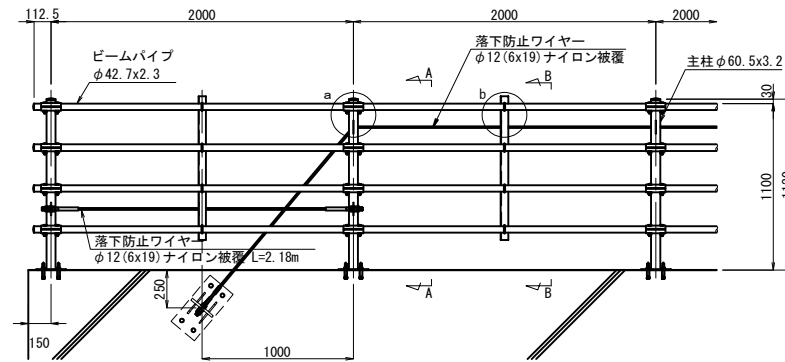
|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 落下物防止柵詳細図（１０）                |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |



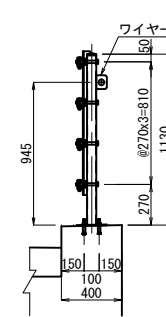
平面图 S=1:50



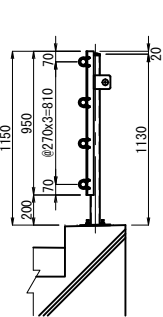
立面图 S=1:50



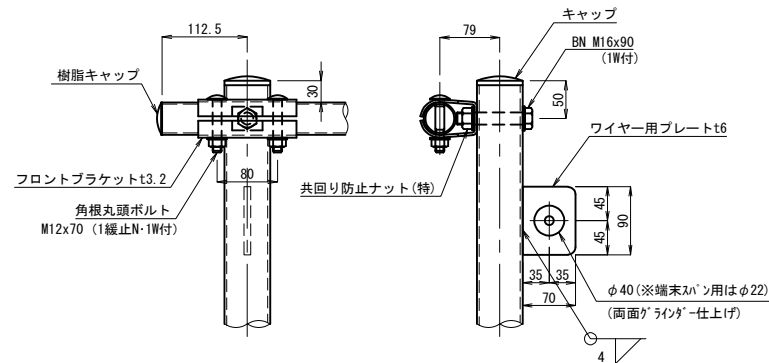
側面図 S=1:50  
(A-A矢視)



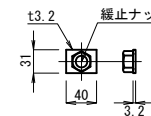
側面図 S=1:50  
(B-B矢視)



a部詳細図 S=1:10

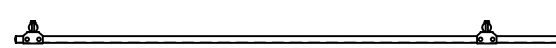


共回り防止ナット(特)詳細図 S=1:10

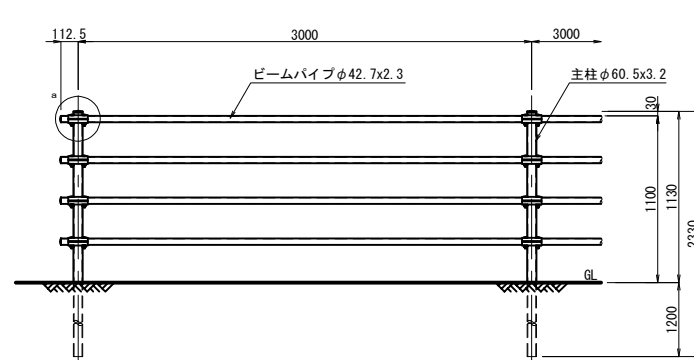


Gr-AP-3E (B)

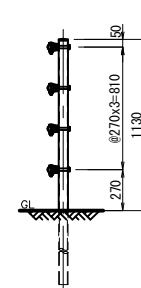
平面圖 S=1:50



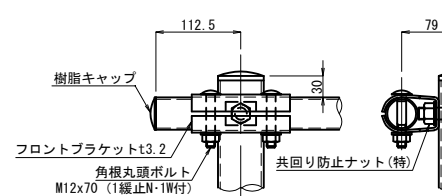
立面图 S=1:50



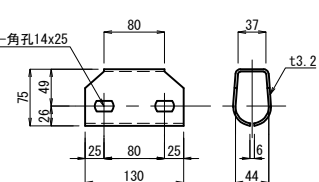
側面図 S=1:50



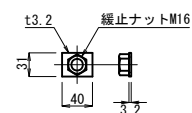
a部詳細図 S=1:10



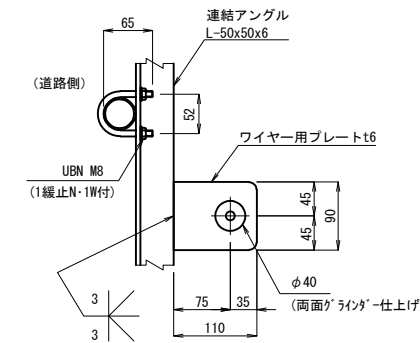
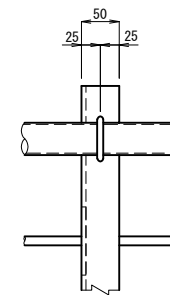
フロントブラケット詳細図 S=1:10



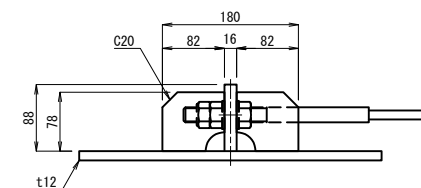
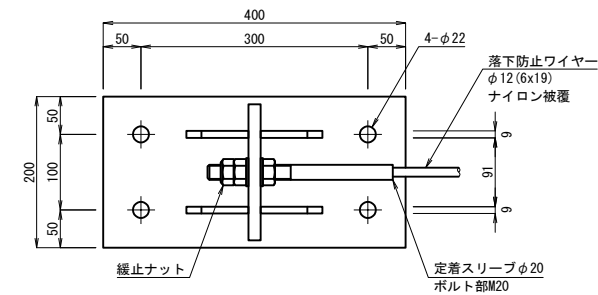
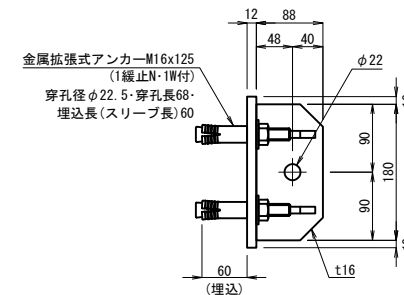
共回り防止ナット詳細図 S=1:10



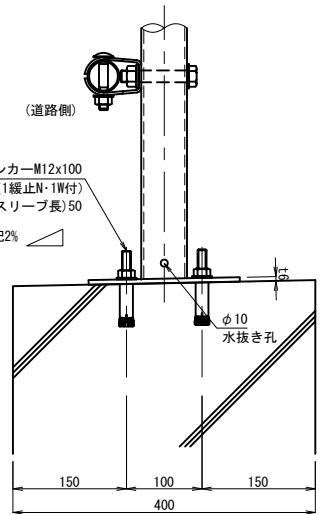
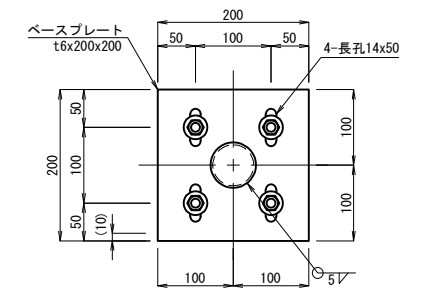
b部詳細図 S=1:10



端末装置詳細図 S=1:10



ベースプレート部詳細図 S=1:10

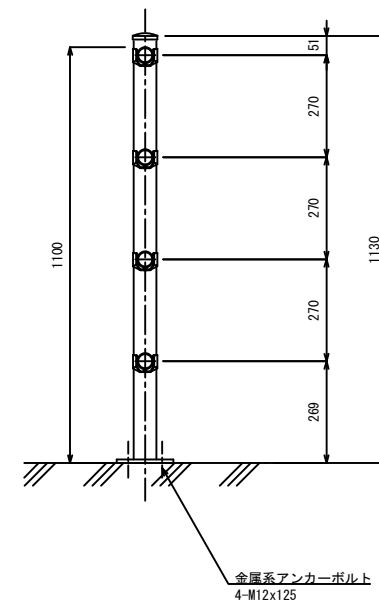


Gr-AP-3E (B) 材料表

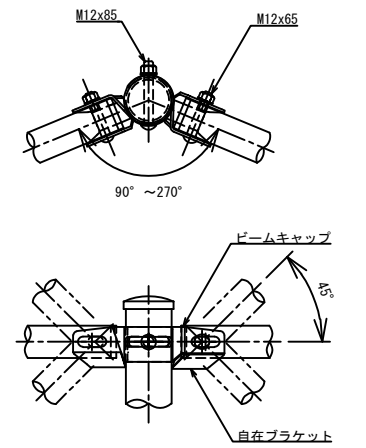
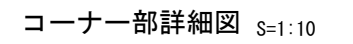
| 材 料 名     | 形 状 寸 法              | 数 量 | 単 位 | 単 位 重 量 (kg) | 重 量 (Kg) | 材 料 規 格    | 摘 要    |
|-----------|----------------------|-----|-----|--------------|----------|------------|--------|
| 支柱        | φ60. 5x3. 2 L=2330   | 8   | 本   | 10. 5        | 84. 0    | STK400     | HDZ177 |
| ビームパイプ    | φ42. 7x2. 3 L=2975   | 28  | 本   | 6. 81        | 190. 68  | STK400     | HDZ156 |
| 袖ビーム      | φ42. 7x2. 3 L=100    | 8   | 本   | 0. 229       | 1. 832   | STK400     | HDZ156 |
| フロントブラケット | t3. 2 φ42. 7用        | 32  | ヶ   | 0. 52        | 16. 64   | SS400相当    | HDZ149 |
| キャップ      | t2. 3 φ60. 5用        | 8   | ヶ   | 0. 1         | 0. 8     | SPHC       | HDZ177 |
| 樹脂キャップ    | φ42. 7x2. 3用         | 8   | ヶ   | 0. 01        | 0. 08    | ASA樹脂      |        |
| 六角ボルト     | M16x90 (180円止止N・11付) | 32  | ヶ   | 0. 254       | 8. 128   | 強度区分4. 6相当 | HDZ149 |
| 角根丸頭ボルト   | M12x70 (180円止止N・11付) | 64  | ヶ   | 0. 099       | 6. 336   | 強度区分4. 6相当 | HDZ149 |

|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 転落防止柵詳細図（１）                  |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

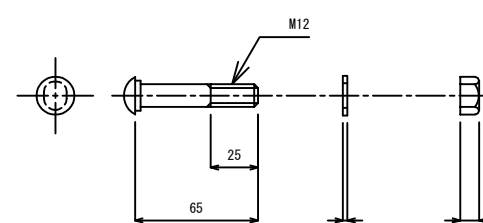
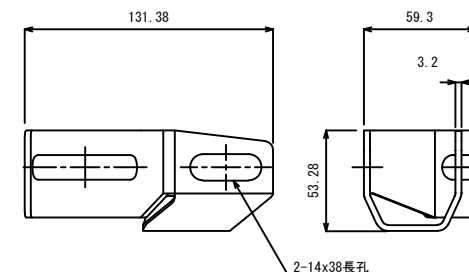
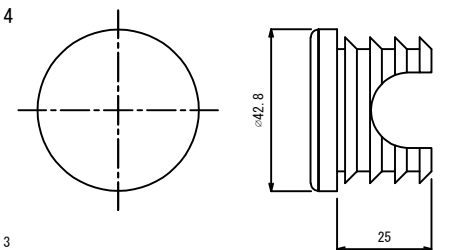
S=1:20



ビームパイプ S=1:2.5

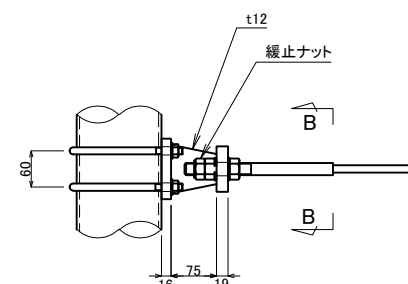
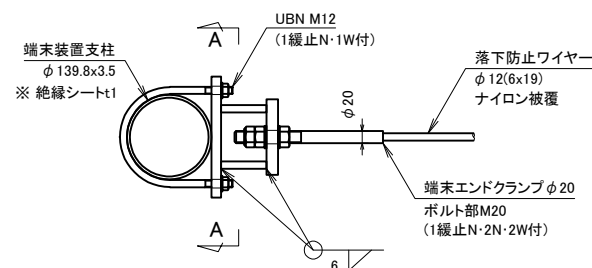
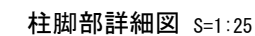
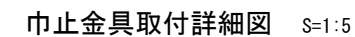
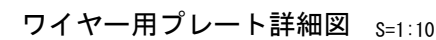
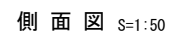


ビームキャップ S=1:2

自在ブラケット  $S=1:4$ 

|                               |                              |      |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                         | 転落防止冊詳細図（２）                  |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |  |
| 施工会社名                         |                              |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

a 部詳細図 S=1:12.5

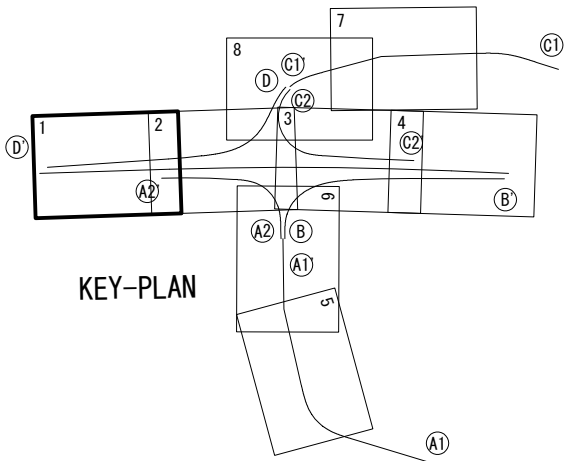


【注記】 1. 鋼材・部品類は熔融亜鉛メッキ仕上げ(HDZT)とする。鋼管杭は無処理とする。  
ボルト類はステンレス(SUS304相当)とする。  
2. 落下防止ワイヤーφ12の適用長さは、最短45m～最長77mとする。  
3. 無孔折板100は、風圧力 $P=1.5\text{ kN/m}^2$ ・違へい率φ=1を満足するものとする。  
4. 透光板Aの材料表は、落下物防止柵工詳細図(割付図)による。

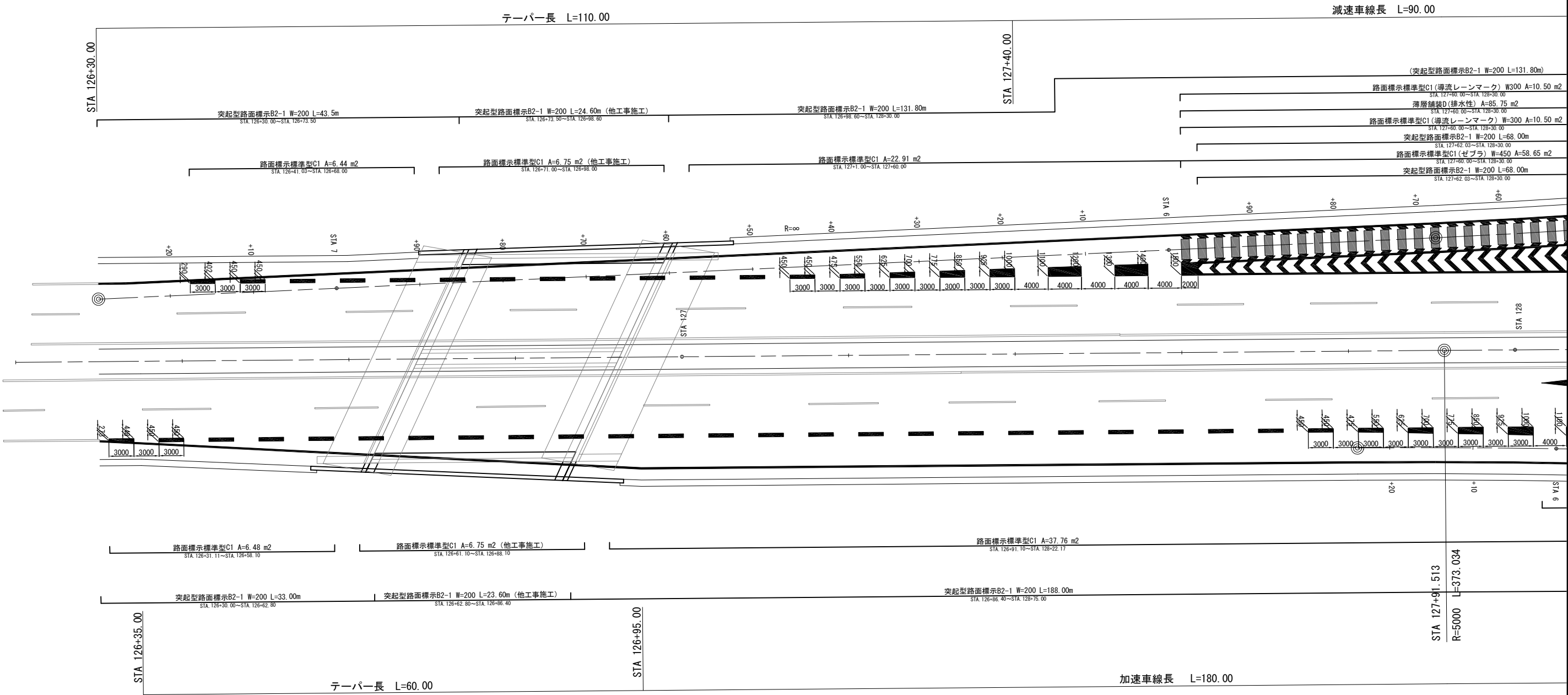
|                               |                              |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートＩＣ施設工事 |                              |      |
| 図面の種類                         | 遮光板詳細図（１）                    |      |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社               |      |
| 施工会社名                         |                              |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |



路面標示工平面図（1）

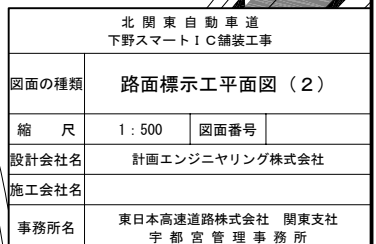


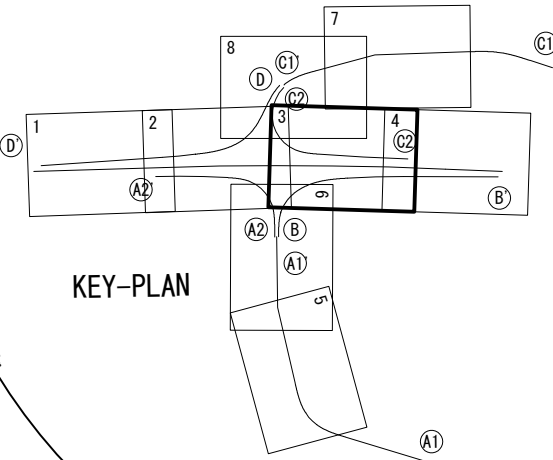
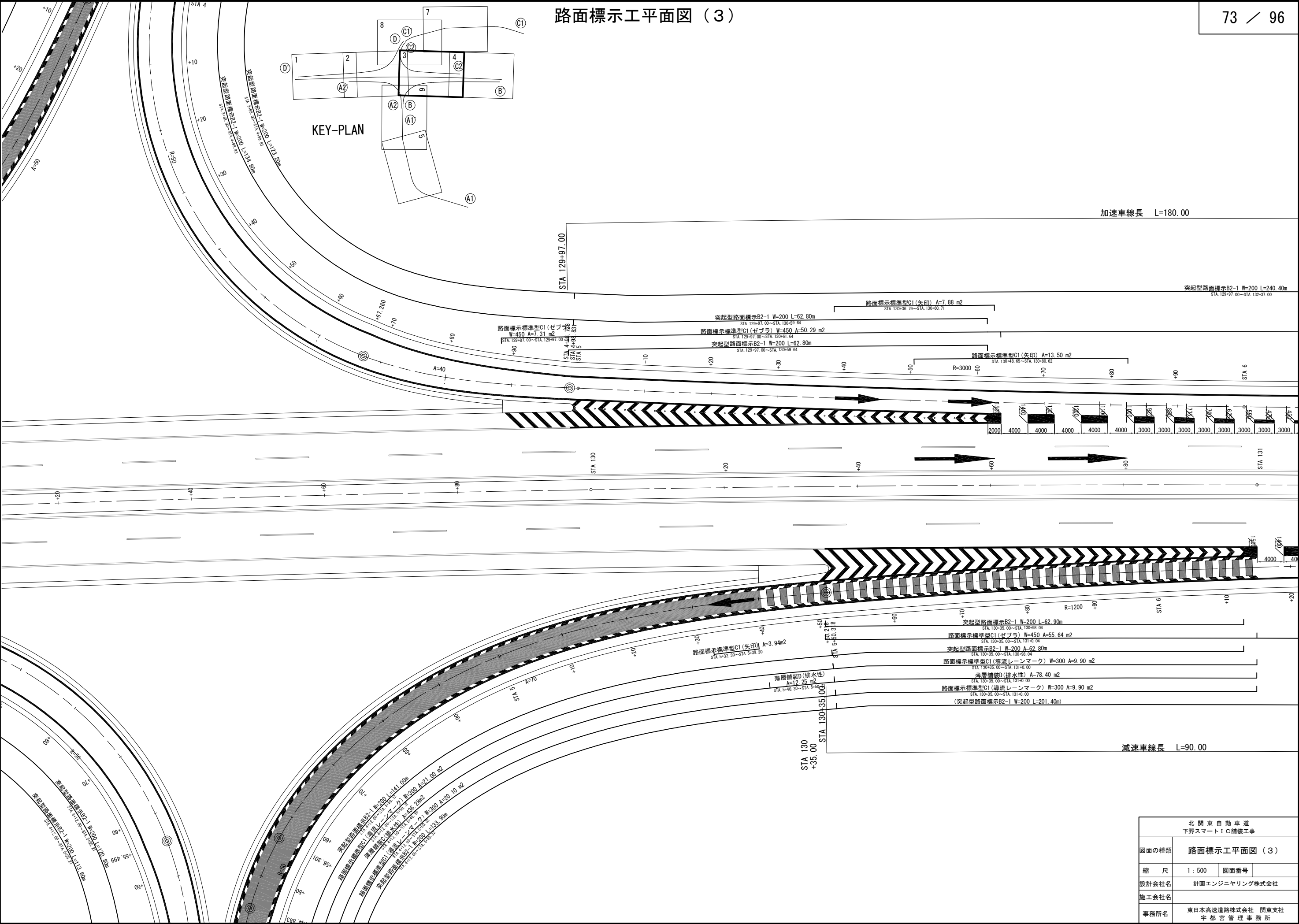
KEY-PLAN



|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 路面標示工平面図（1）                         |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |







加速車線長 L=180.00

突起型路面標示B2-1 W=200 L=240.40m

路面標示標準型C1(矢印) A=7.88 m2

突起型路面標示B2-1 W=200 L=62.80m

路面標示標準型C1(ゼブラ) W=450 A=50.29 m2

突起型路面標示B2-1 W=200 L=62.80m

路面標示標準型C1(矢印) A=13.50 m2

路面標示標準型C1(矢印) A=3.94m2

薄層舗装D(排水性) A=12.25 m2

突起型路面標示B2-1 W=200 L=62.90m

路面標示標準型C1(ゼブラ) W=450 A=55.64 m2

突起型路面標示B2-1 W=200 L=62.80m

路面標示標準型C1(導流レーンマーク) W=300 A=9.90 m2

薄層舗装D(排水性) A=78.40 m2

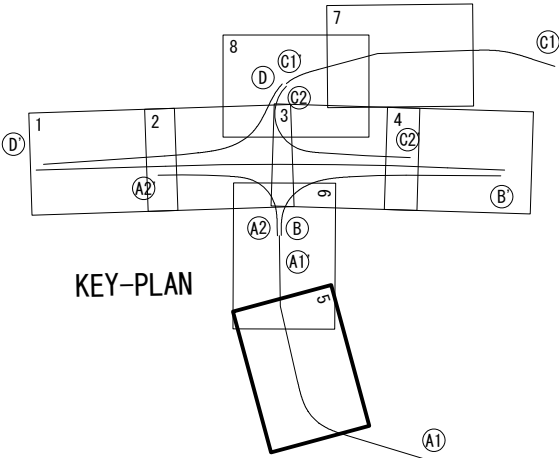
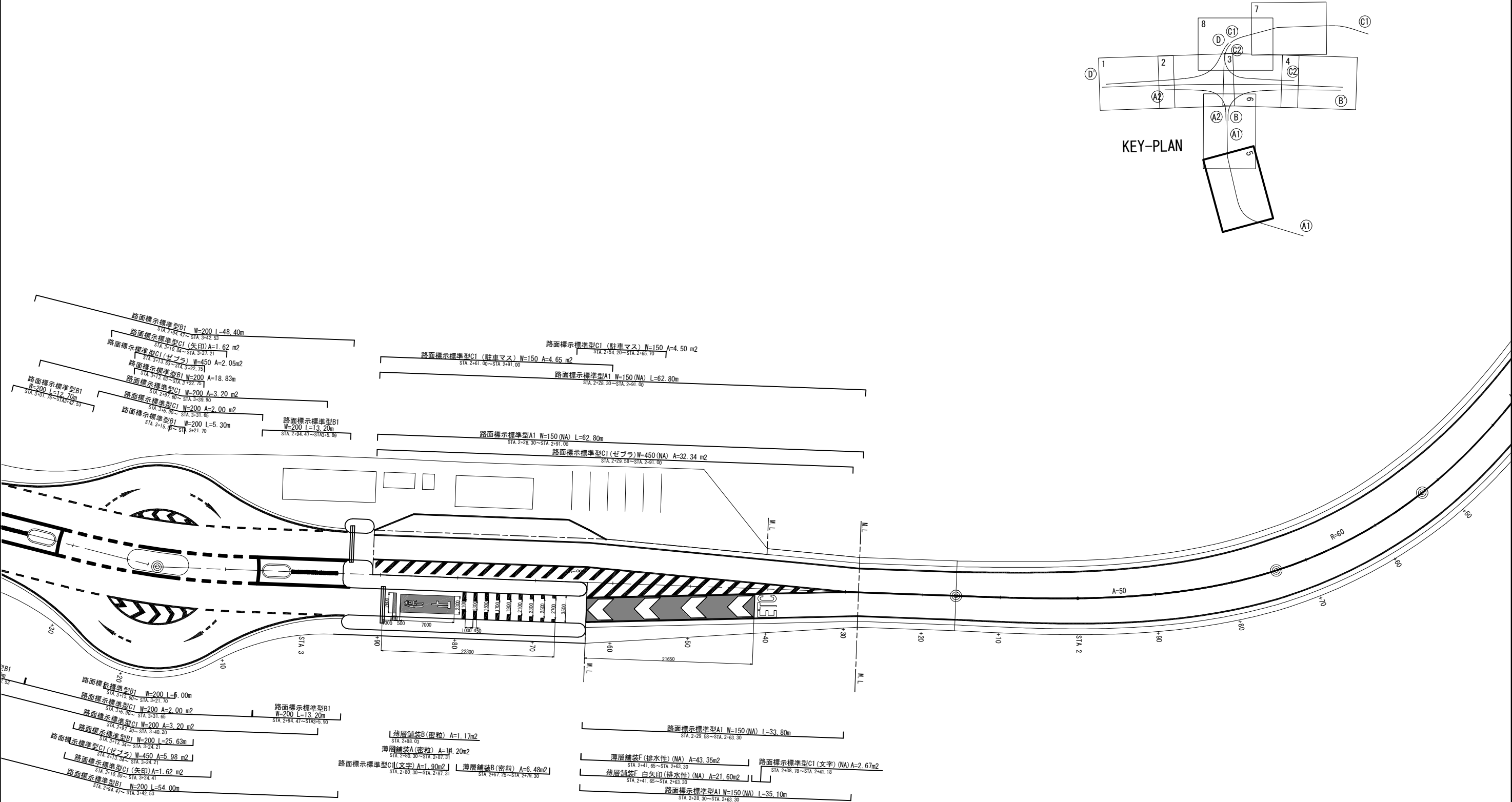
路面標示標準型C1(導流レーンマーク) W=300 A=9.90 m2

(突起型路面標示B2-1 W=200 L=201.40m)

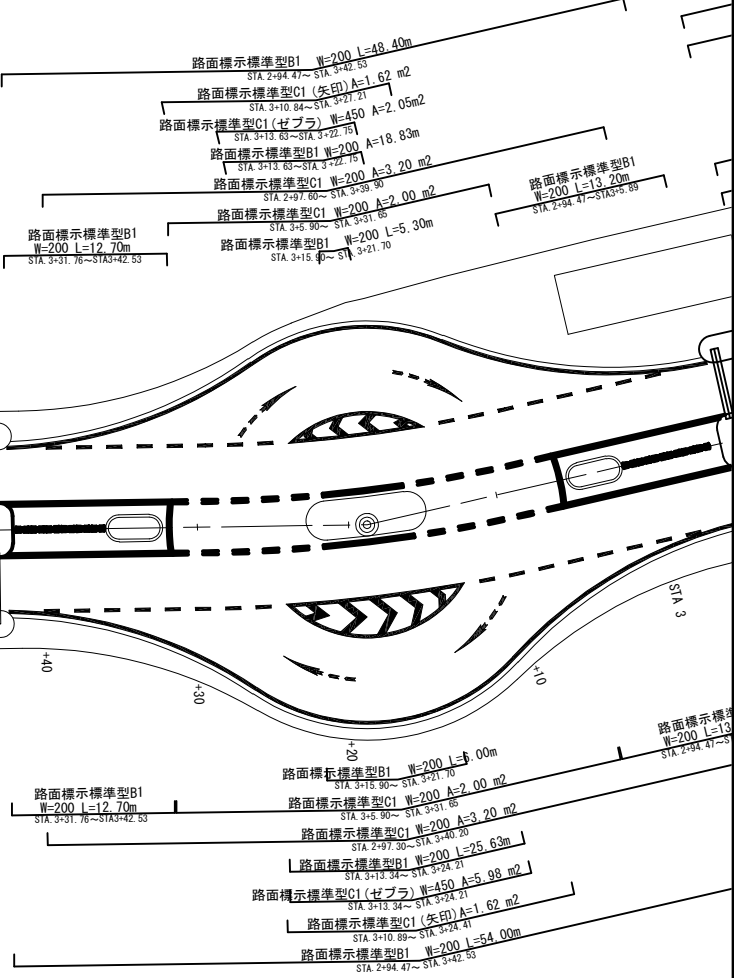
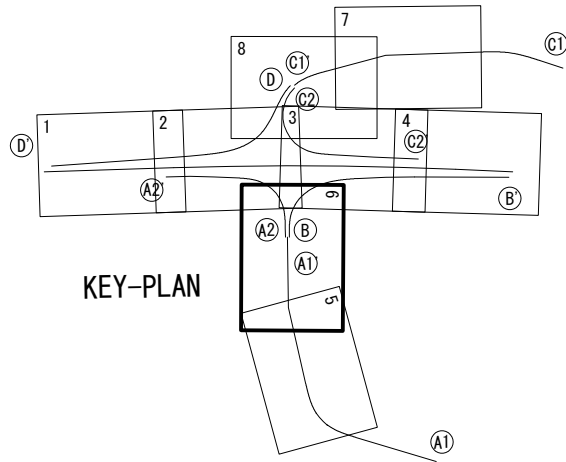
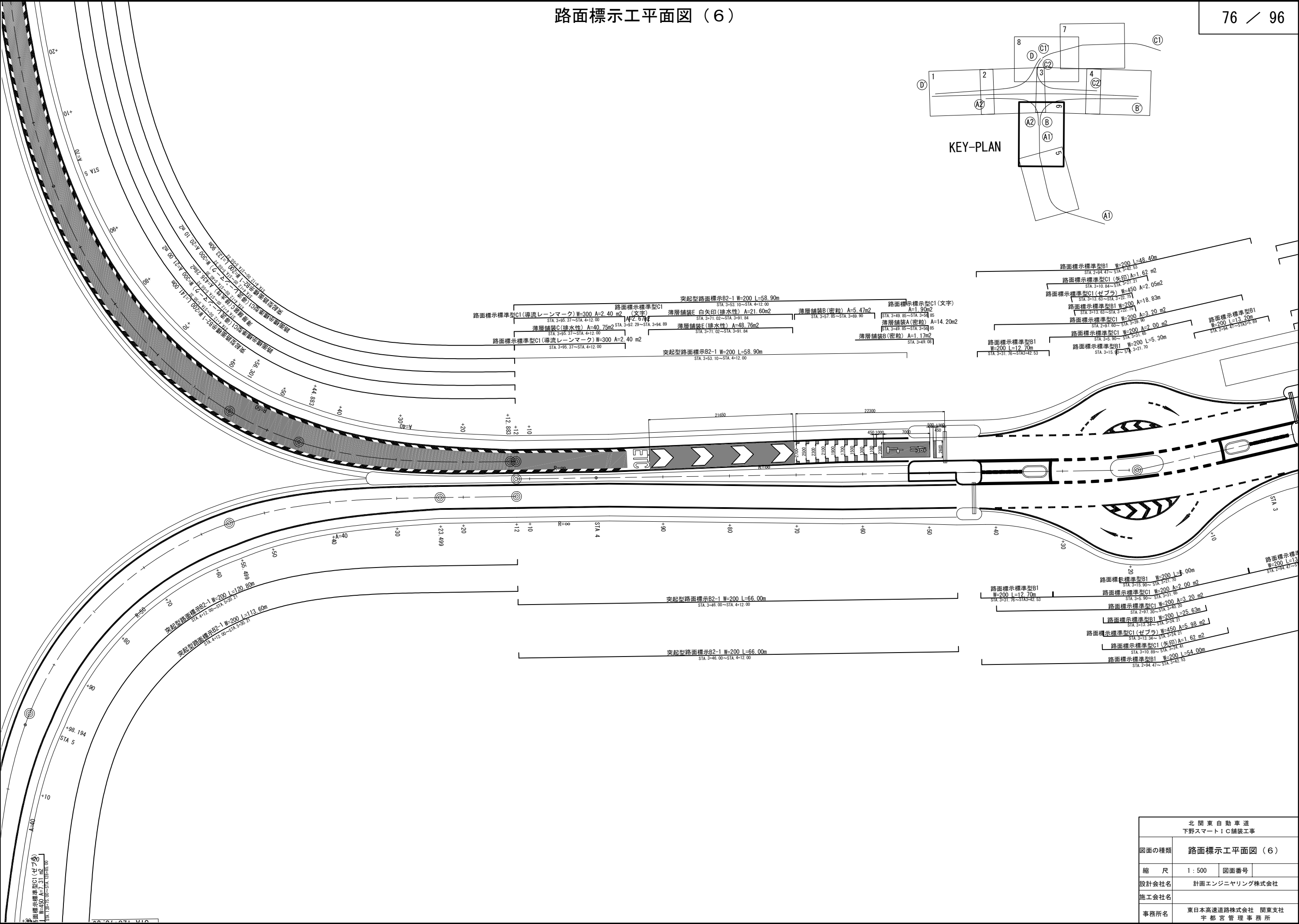
減速車線長 L=90.00

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 北関東自動車道<br>下野スマート！C舗装工事 |                              |
| 図面の種類                   | 路面標示工平面図（3）                  |
| 縮尺                      | 1：500 図面番号                   |
| 設計会社名                   | 計画エンジニアリング株式会社               |
| 施工会社名                   |                              |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |



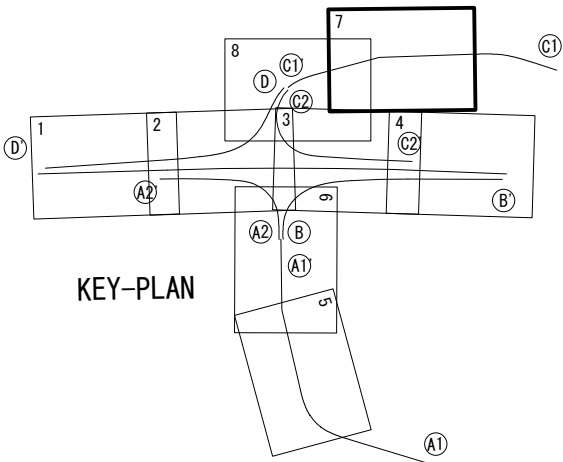
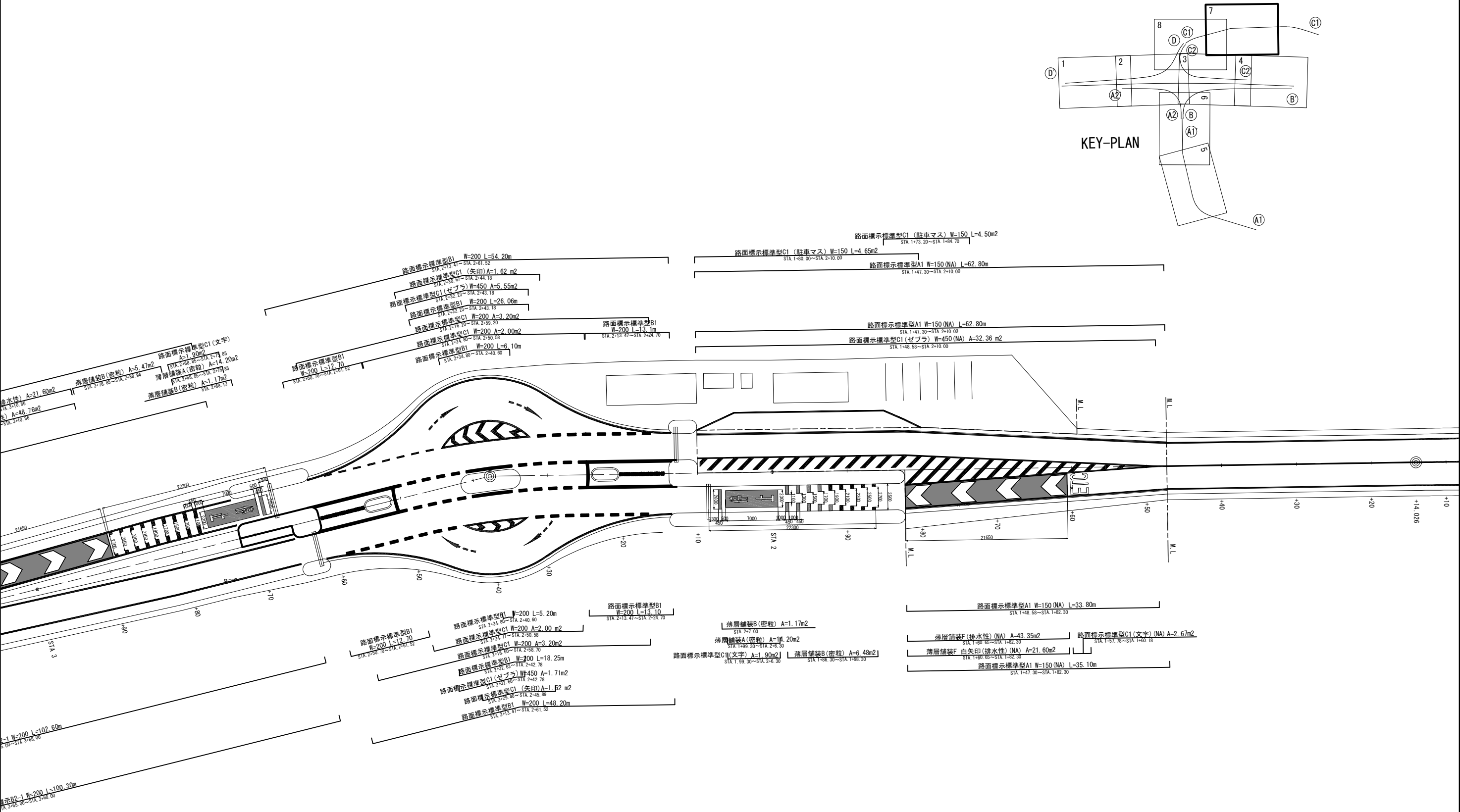


|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 路面標示工平面図（5）                         |      |  |
| 縮 尺                           | 1：500                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

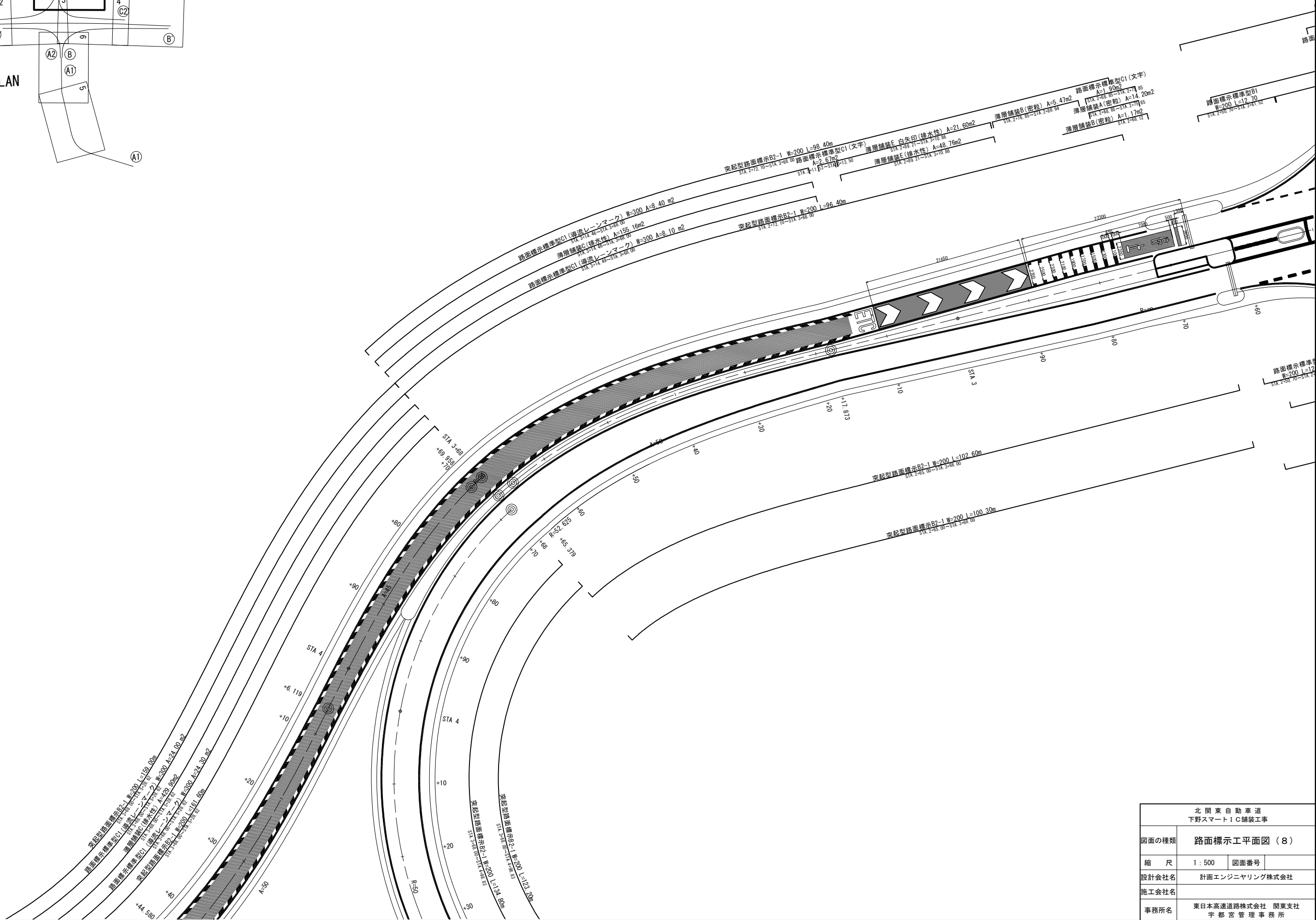
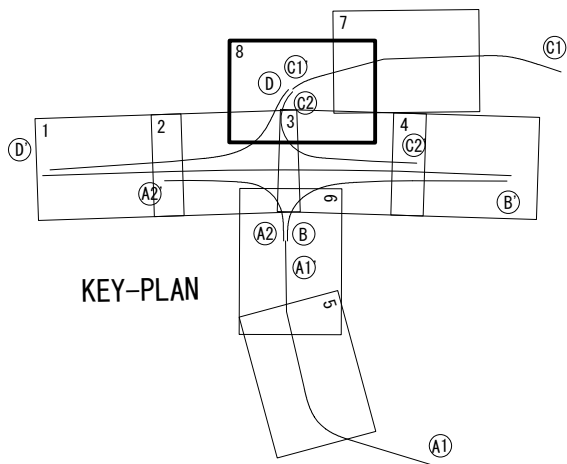


|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト ! C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 路面標示工平面図（6）                         |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



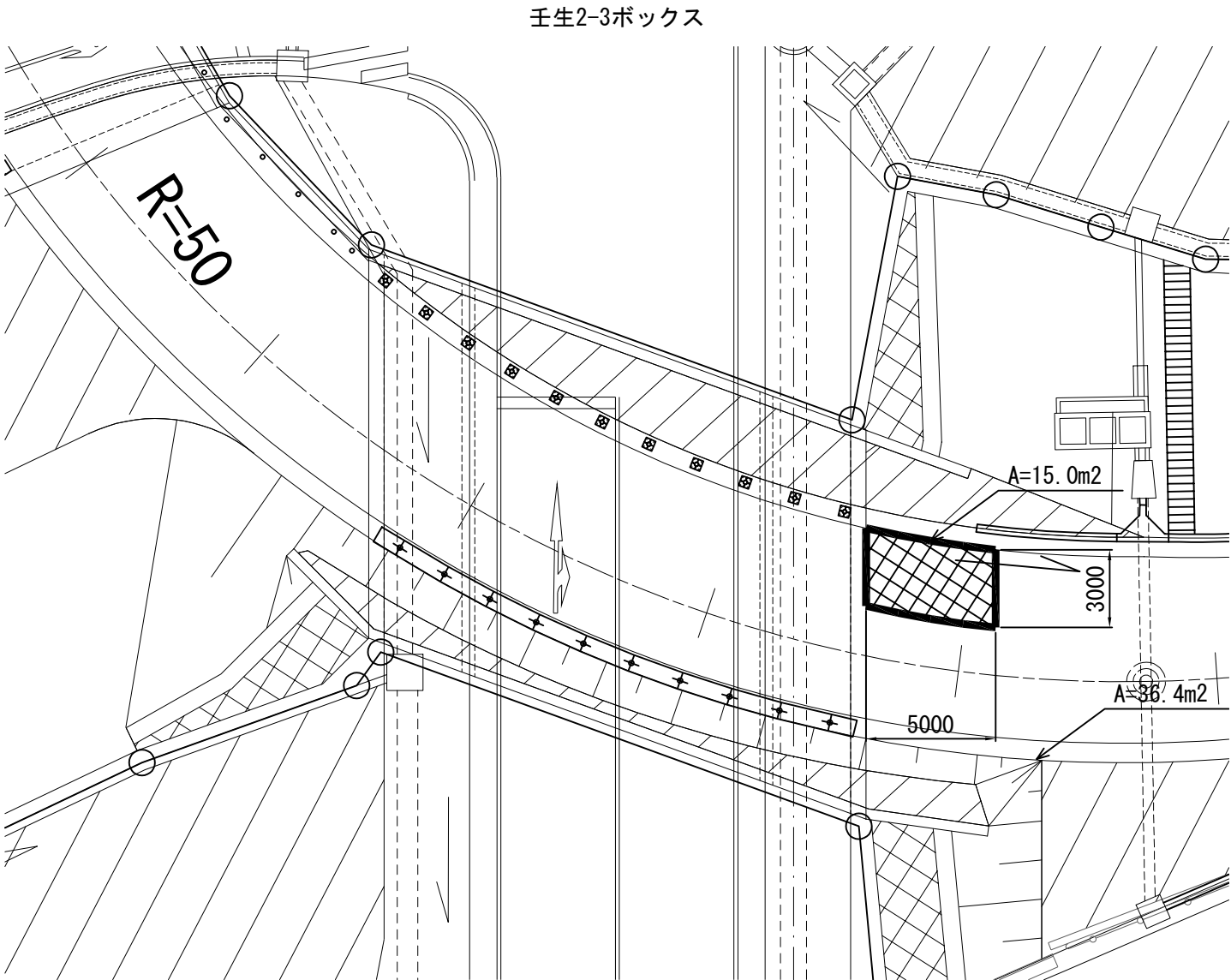


| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                    | 路面標示工平面図（7）                         |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト ! C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                                    | 路面標示工平面図（8）                         |      |  |
| 縮 尺                                      | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

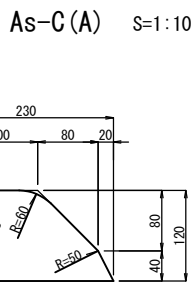
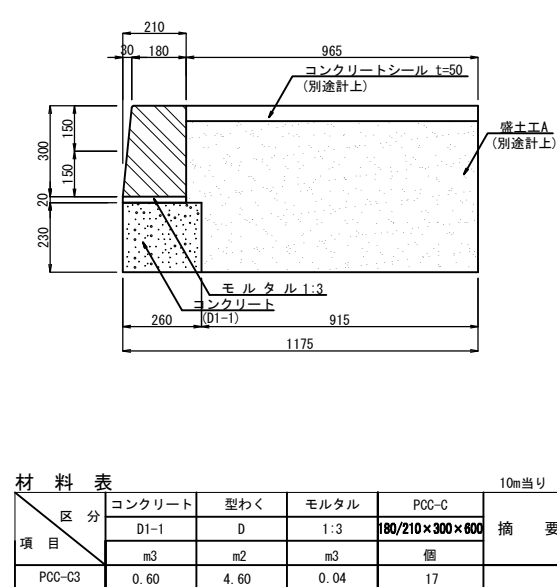
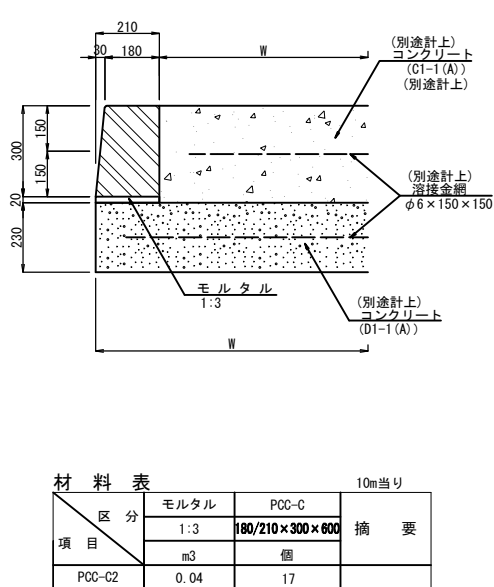
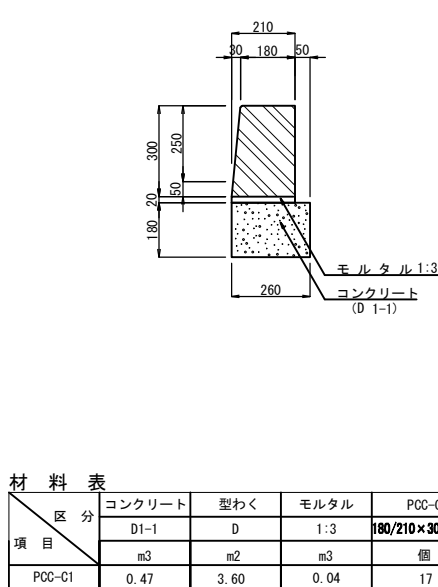
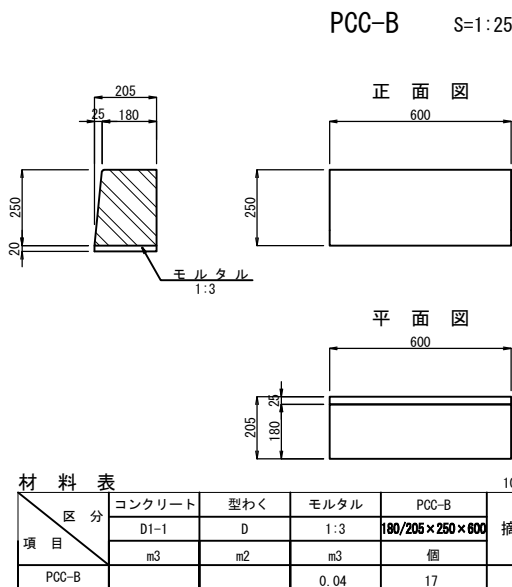
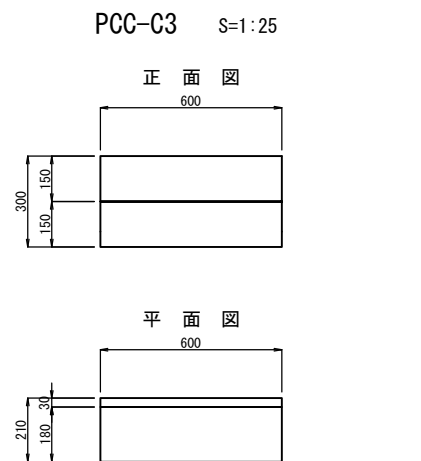
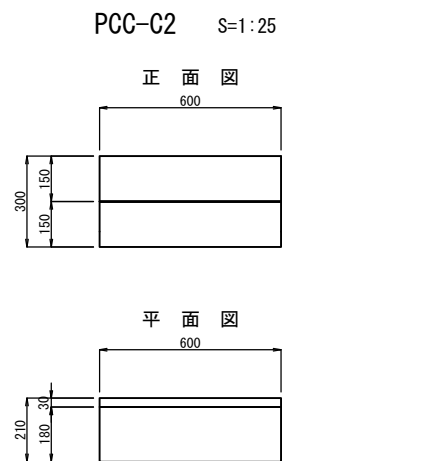
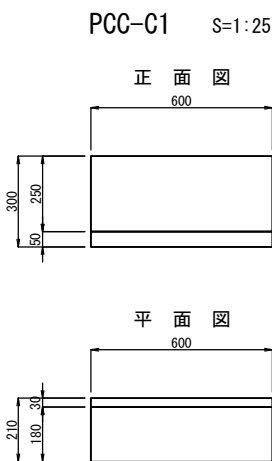
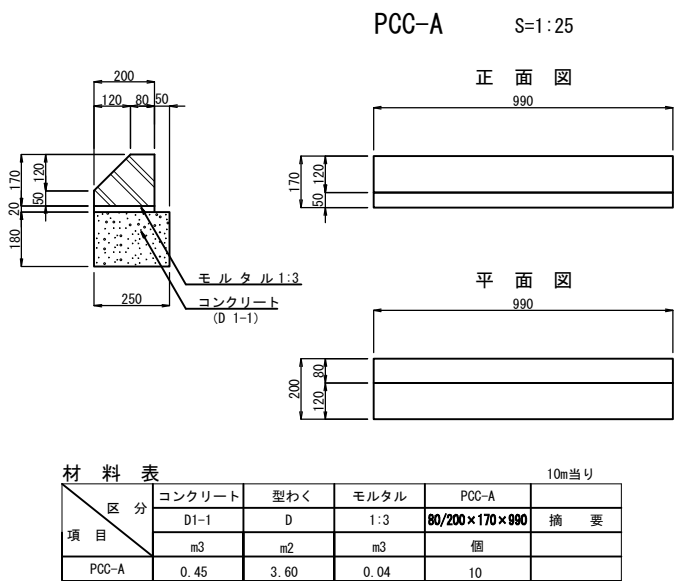




壬生2-3ボックス

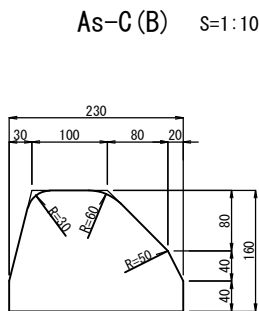
| 測 点            | 起終点 | 単位 | 数 量  | 摘 要 |
|----------------|-----|----|------|-----|
| G2-STA. 4+47.9 | 起点側 | m2 | 15.0 |     |
|                | 終点側 | m2 | 0.0  |     |
| 計              |     | m2 | 15.0 |     |

|                               |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマート！C舗装工事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                         | 背面転圧工詳細図                            |      |  |
| 縮 尺                           | 1 : 500                             | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



材料表

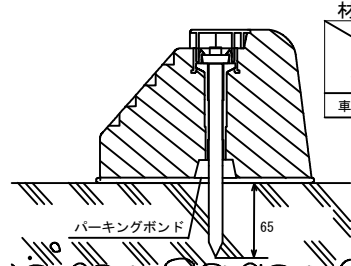
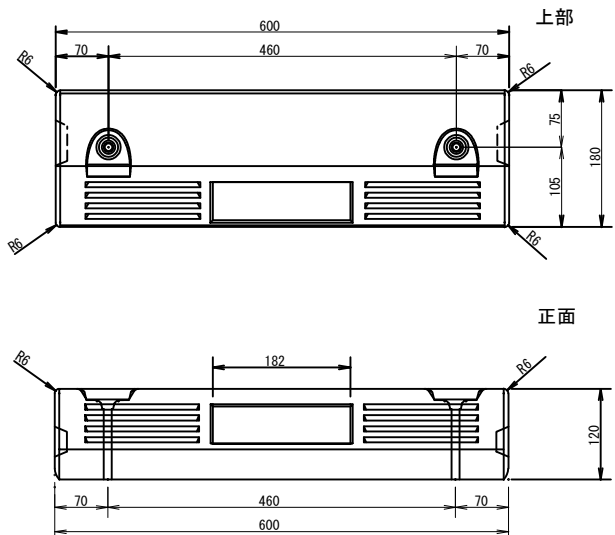
| 区分 |         | アスファルトコンクリート | シールコート | タックコート | 10m当り |
|----|---------|--------------|--------|--------|-------|
| 項目 |         |              |        | C      | 摘要    |
|    | As-C(A) | 0.20         | 3.70   | 2.30   |       |



材料表

| 区分 |         | アスファルトコンクリート | シールコート | タックコート | 10m当り |
|----|---------|--------------|--------|--------|-------|
| 項目 |         |              |        | C      | 摘要    |
|    | As-C(B) | 0.30         | 4.50   | 2.30   |       |

車止めブロック S=1:10



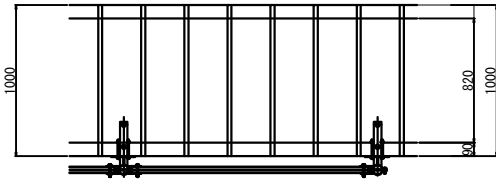
材料表

| 区分 |         | 車止めブロック     | アンカピン     | パッキンギン | 1箇当たり |
|----|---------|-------------|-----------|--------|-------|
| 項目 |         | 100/180/120 | φ11.L=160 |        | 摘要    |
|    | 車止めブロック | 本           | 本         | Kg     |       |

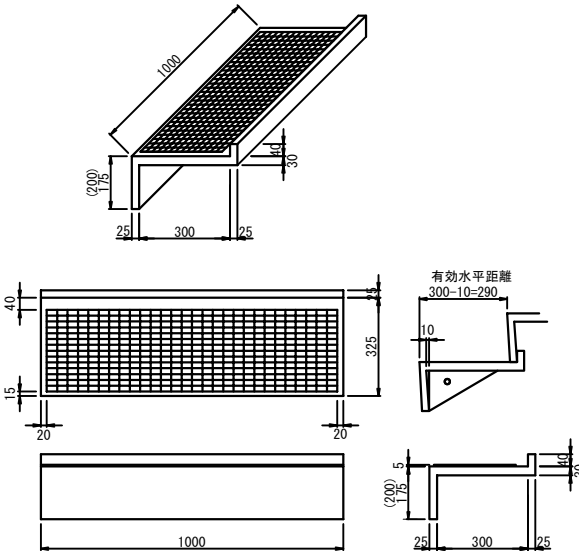


のり面点検階段工詳細図  
のり面点検階段A  
のり面点検階段B

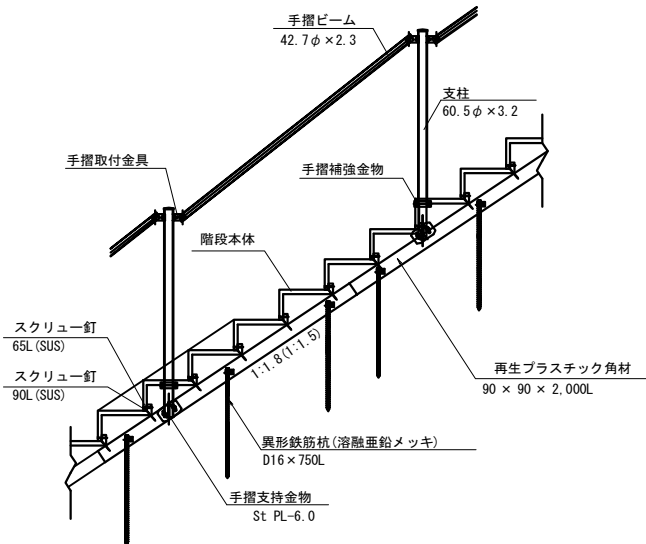
平面図 S=1:50



階段本体 S=1:25

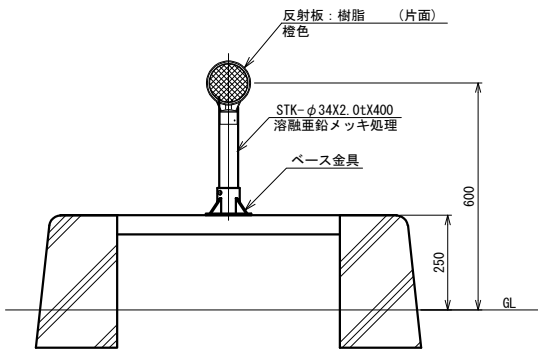


側面図 S=1:50

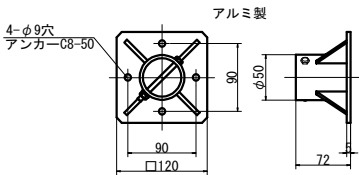


| 名 称                         | 規格・寸法            | 単位 | 数 量                 |                     | 摘 要 |
|-----------------------------|------------------|----|---------------------|---------------------|-----|
|                             |                  |    | のり面点検階段A<br>(1:1.5) | のり面点検階段B<br>(1:1.8) |     |
| ステップ                        | 175mm/段          | 枚  |                     | 29                  |     |
| ステップ                        | 200mm/段          | 枚  | 29                  |                     |     |
| 再生プラスチック角材                  | 90×90×2000 L     | 本  | 10                  | 10                  |     |
| 異形鉄筋杭・ボルトセット                | φ16×750L         | 本  | 30                  | 30                  |     |
| スクリュー釘                      | 65L (SUS)        | 本  | 140                 | 140                 |     |
| スクリュー釘                      | 90L (SUS)        | 本  | 180                 | 180                 |     |
| 手摺ビーム                       | φ42.7×2.3×1878   | 本  | 5                   | 5                   |     |
| 支柱 (ボルト、取付金具含む)             | φ60.5×3.2×1385   | 本  | 6                   | 6                   |     |
| 手摺支持金物 (ボルトM12-130含む)       | PL-6.0           | 個  | 6                   | 6                   |     |
| 手摺補強金物 (ボルトM10-40、M10-30含む) | FB-4.5x38+4.5x50 | 個  | 6                   | 6                   |     |

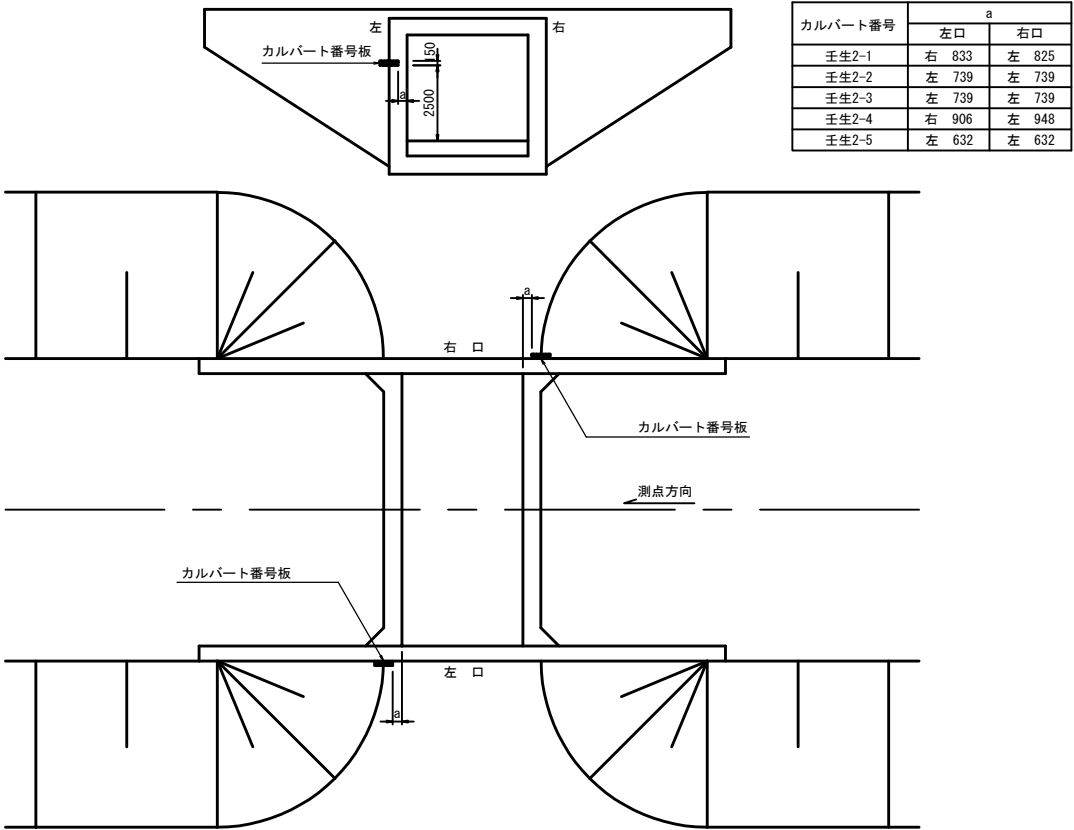
DEL-0-D1 S=1:20



ベース金具詳細図 S=1:10



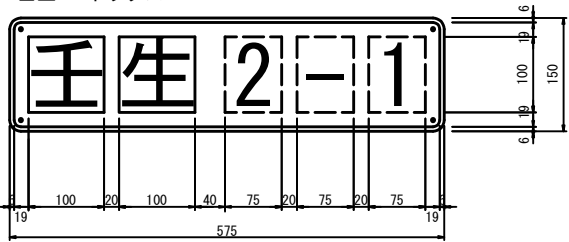
カルバート番号板設置図 S=1:250



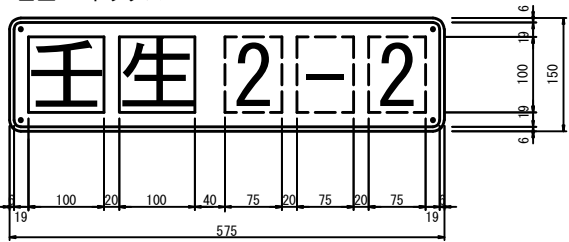
| カルバート番号 | a     |       |
|---------|-------|-------|
|         | 左口    | 右口    |
| 壬生2-1   | 右 833 | 左 825 |
| 壬生2-2   | 左 739 | 左 739 |
| 壬生2-3   | 左 739 | 左 739 |
| 壬生2-4   | 右 906 | 左 948 |
| 壬生2-5   | 左 632 | 左 632 |

カルバート番号板 S=1:10

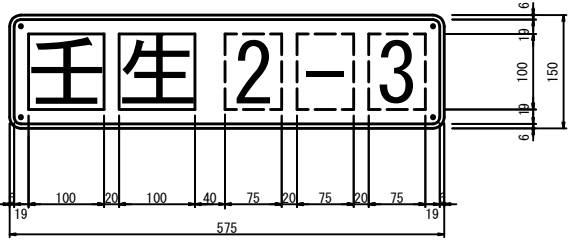
壬生2-1ボックス



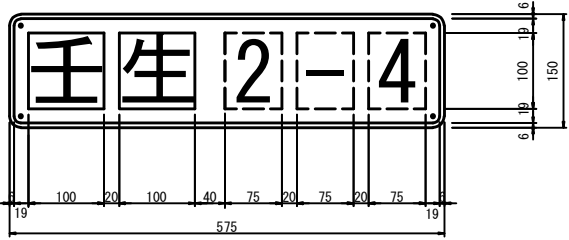
壬生2-2ボックス



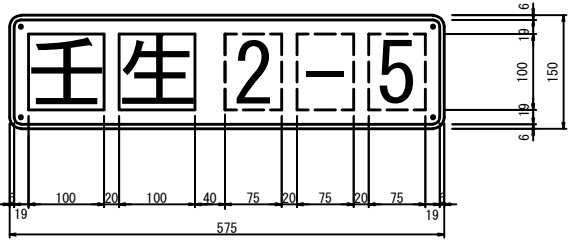
壬生2-3ボックス



壬生2-4ボックス

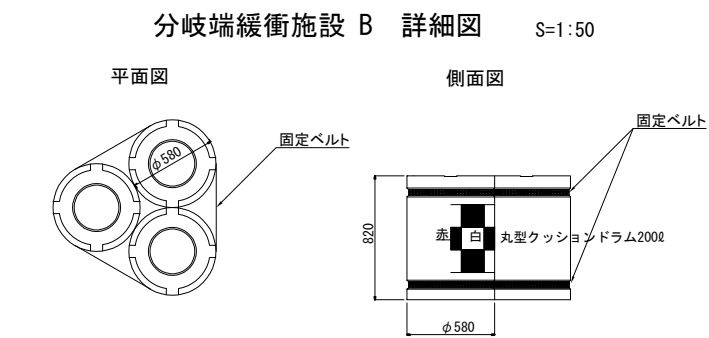
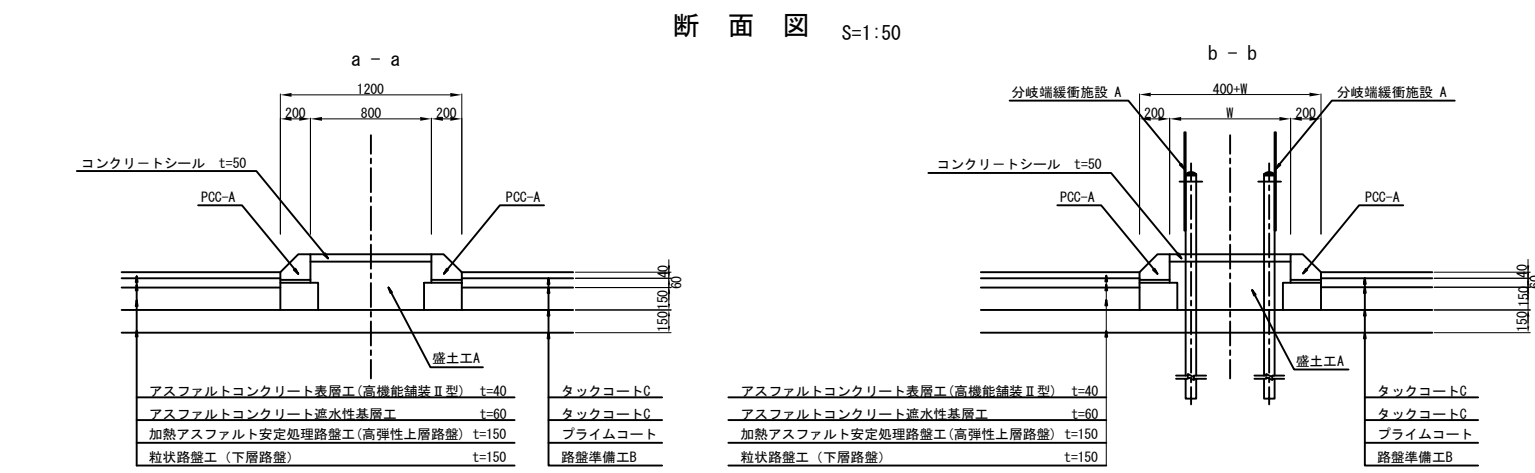
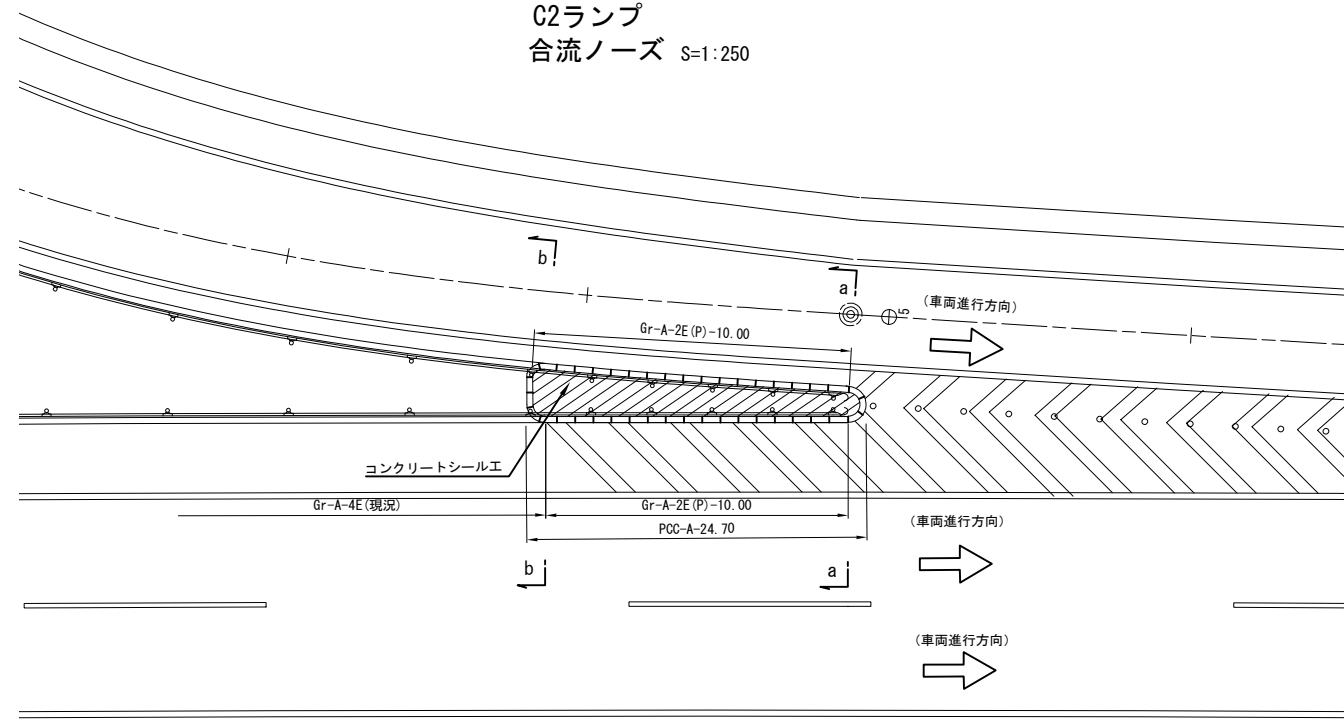
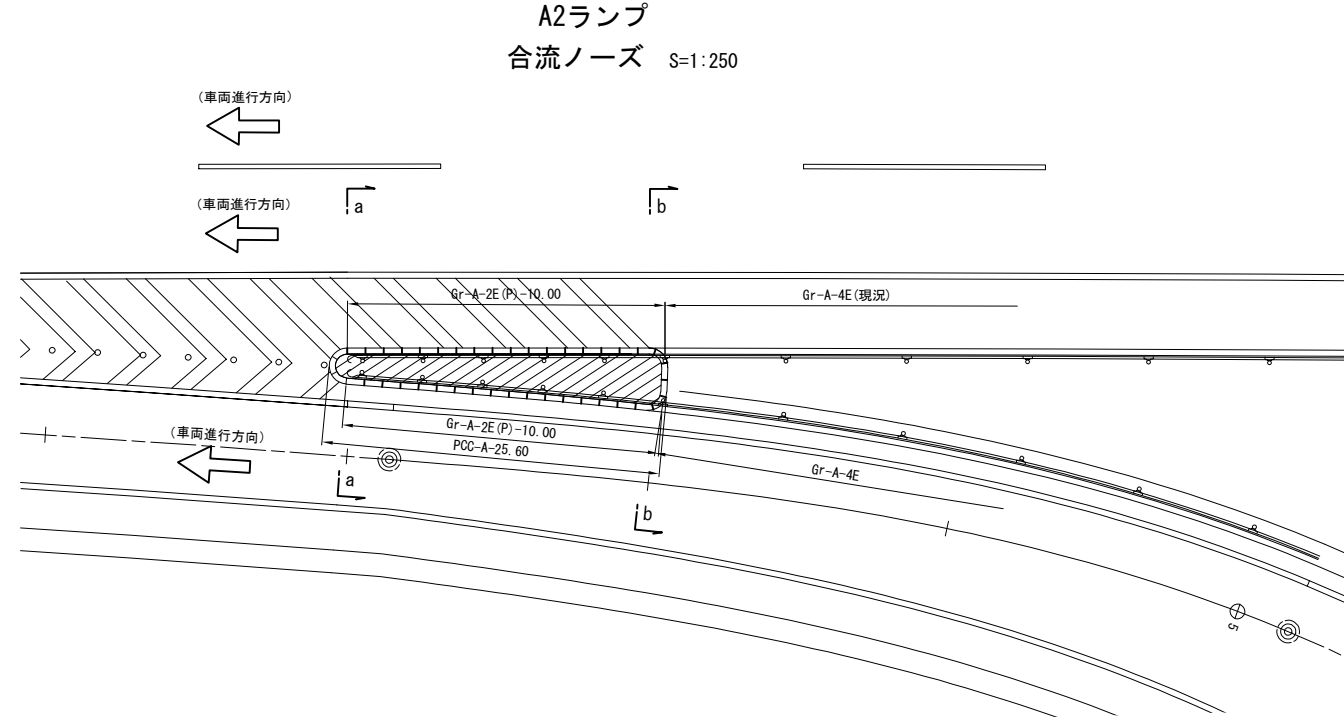
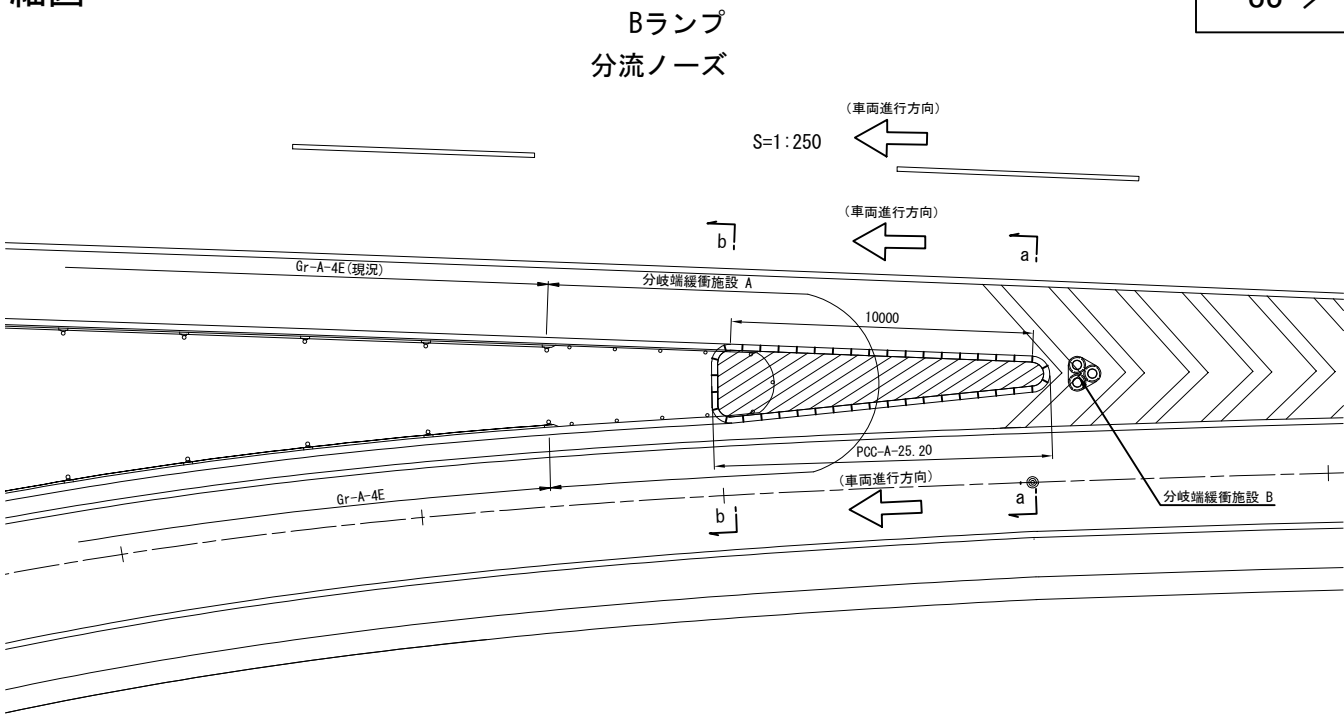
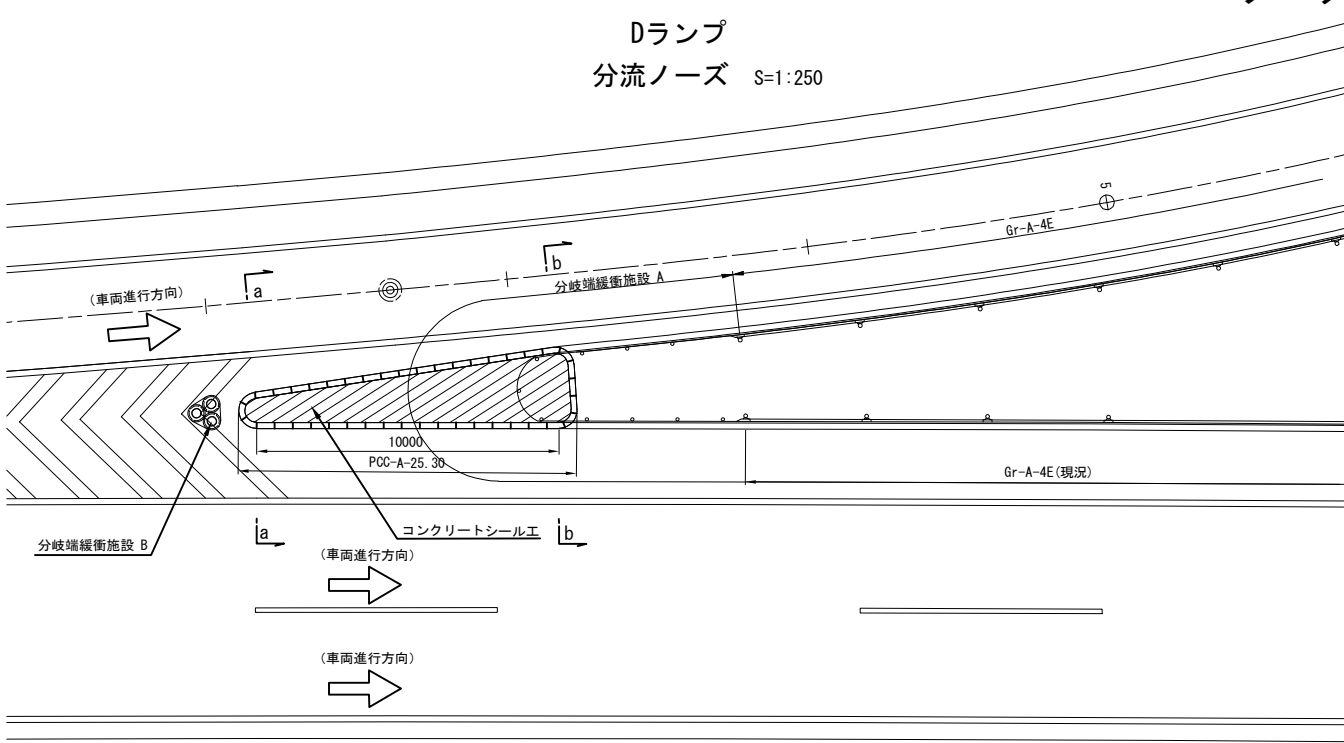


壬生2-5ボックス



| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 階段工等詳細図                             |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

ノーズ工詳細図



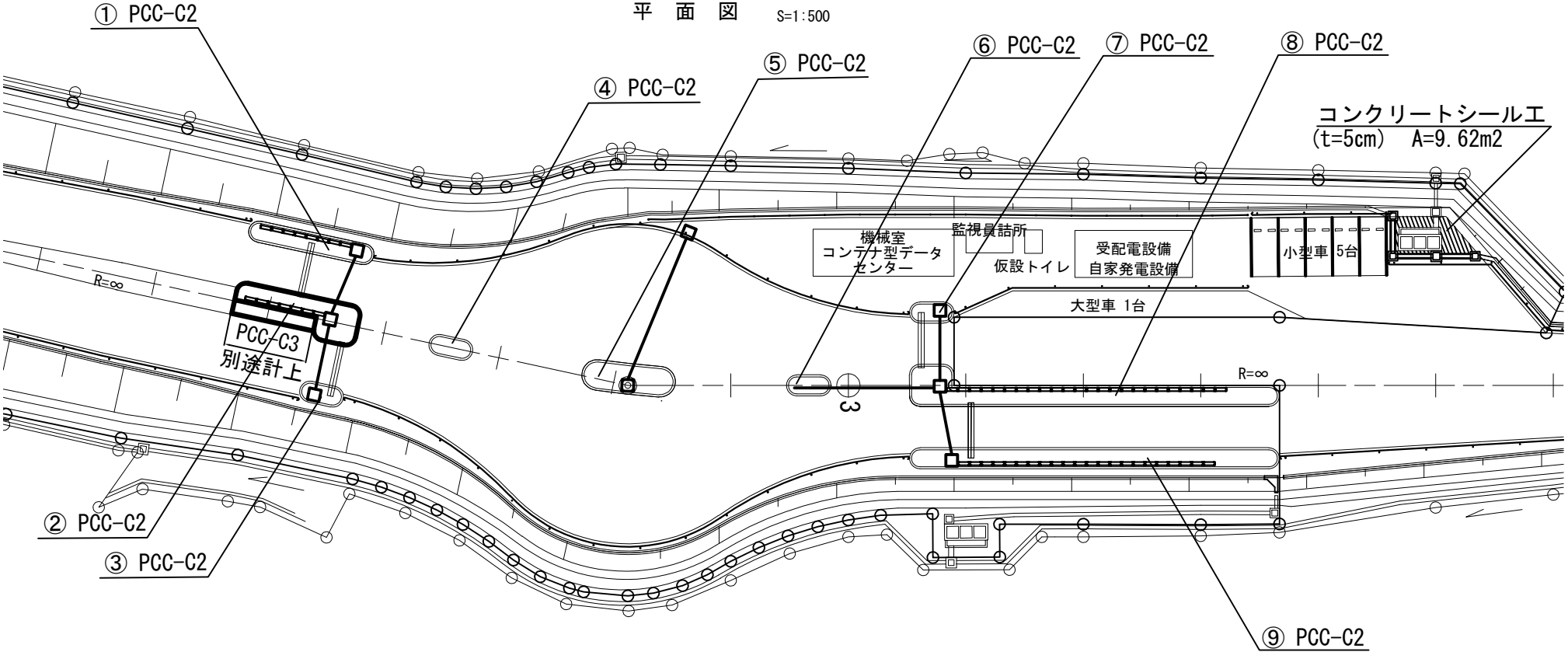
材料表

| 種 別           | 規格・寸法    | 単位 | 数 量  | 摘 要 |
|---------------|----------|----|------|-----|
| 丸型クッションドラム    | φ580×820 | 個  | 3.00 |     |
| クッションドラム固定ベルト | 丸型3個     | 本  | 2.00 |     |

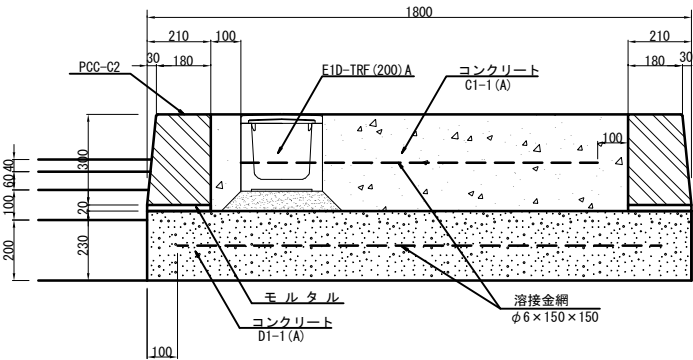
1箇所当り

|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | ノーズ工詳細図                             |      |  |
| 縮 尺                                      | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

料金所一般図 (1)  
(西行き)



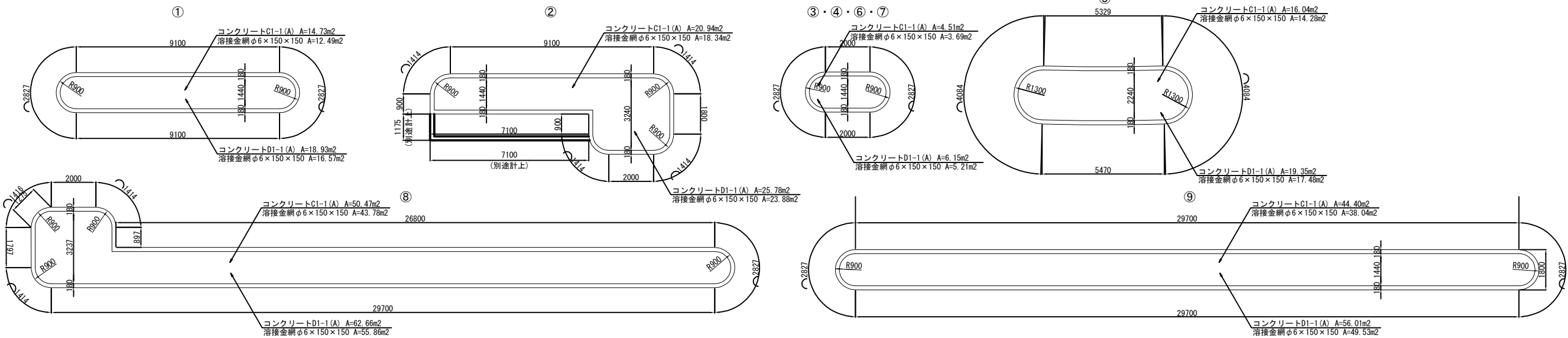
アイランド詳細図 S=1:25



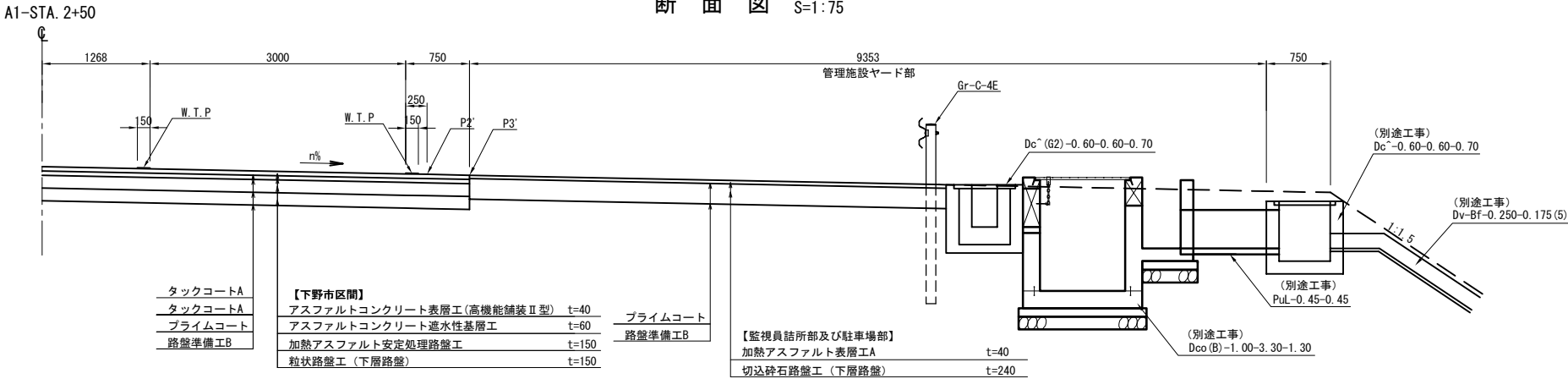
材料表

| 番号 | C1-1 (A)                 |                                      | D1-1 (A)                 |                                      | 備考  |
|----|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|
|    | コンクリート<br>m <sup>3</sup> | 溶接金網<br>φ6×150×150<br>m <sup>2</sup> | コンクリート<br>m <sup>3</sup> | 溶接金網<br>φ6×150×150<br>m <sup>2</sup> |   |
| ①  | 3.70                     | 9.33                                 | 4.12                     | 15.57                                | TRF (200) 控除 -2.16m <sup>2</sup> 、EE-C2控除 -1.00m <sup>2</sup> |
| ②  | 5.78                     | 15.45                                | 5.70                     | 22.88                                | TRF (200) 控除 -1.89m <sup>2</sup> 、EE-C2控除 -1.00m <sup>2</sup> |
| ③  | 1.44                     | 3.69                                 | 1.41                     | 5.21                                 |   |
| ④  | 1.44                     | 3.69                                 | 1.41                     | 5.21                                 |   |
| ⑤  | 5.13                     | 14.28                                | 4.45                     | 17.48                                |   |
| ⑥  | 1.44                     | 3.69                                 | 1.41                     | 5.21                                 |   |
| ⑦  | 1.44                     | 3.69                                 | 1.41                     | 5.21                                 |   |
| ⑧  | 13.76                    | 36.30                                | 14.18                    | 54.86                                | TRF (200) 控除 -6.48m <sup>2</sup> 、EE-C2控除 -1.00m <sup>2</sup> |
| ⑨  | 11.90                    | 30.83                                | 12.65                    | 48.53                                | TRF (200) 控除 -6.21m <sup>2</sup> 、EE-C2控除 -1.00m <sup>2</sup> |
| 合計 | 46.03                    | 120.95                               | 46.74                    | 180.16                               |   |

展開図 S=1:200



断面図 S=1:75



数量表

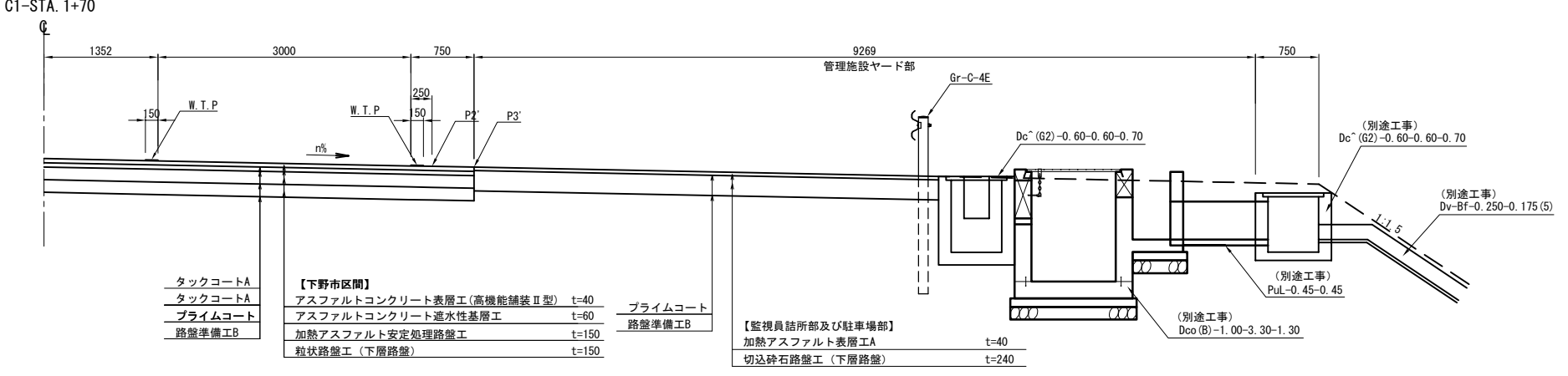
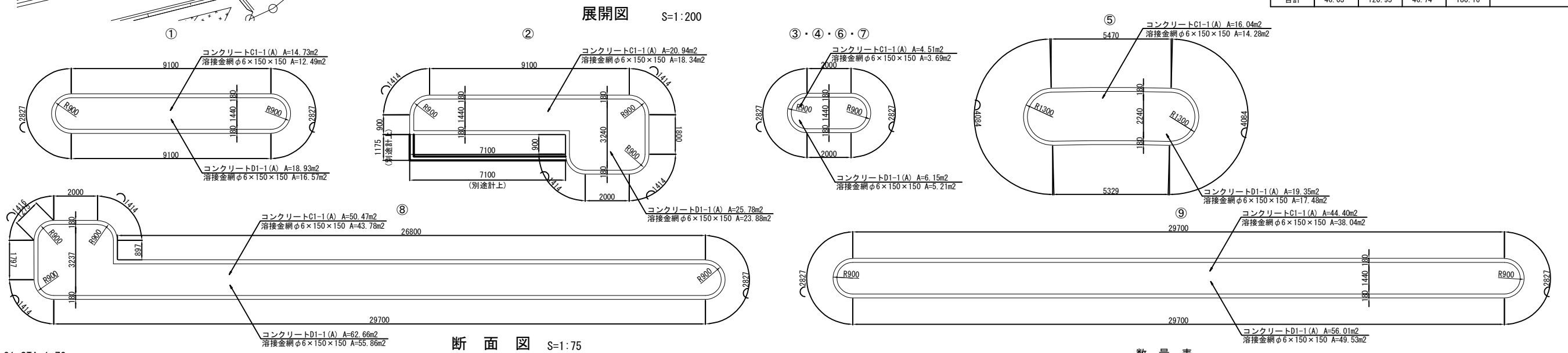
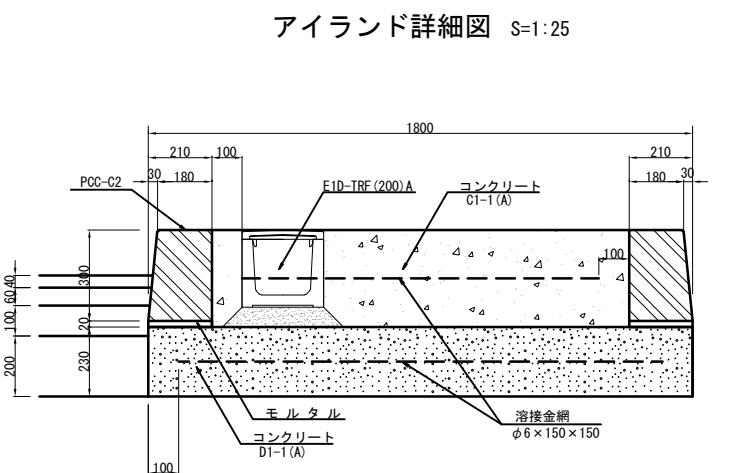
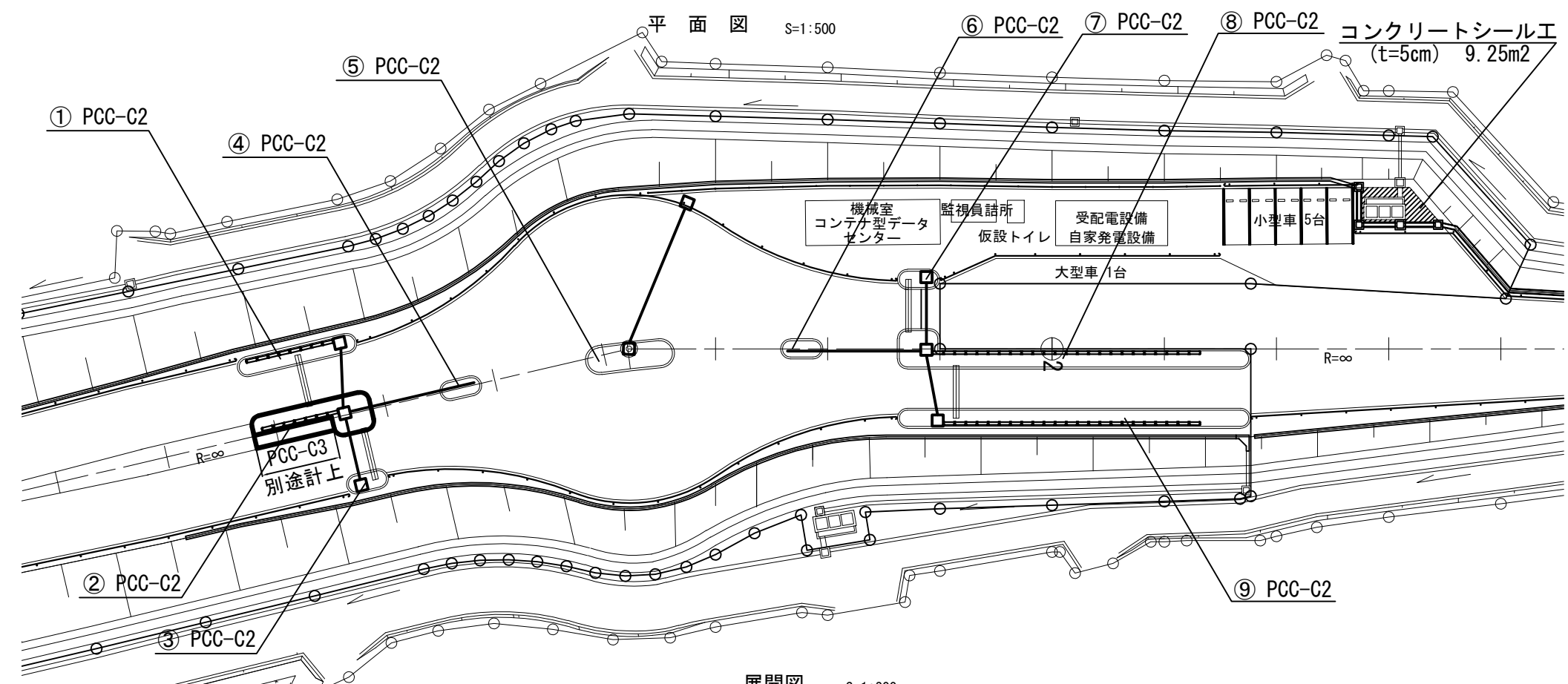
| 番号 | コンクリート                     |                            | 型わくD  | PCC-C  | 備考 |
|----|----------------------------|----------------------------|-------|--------|----|
|    | C1-1 (A)<br>m <sup>3</sup> | D1-1 (A)<br>m <sup>3</sup> |       |        |    |
| ①  | 3.70                       | 4.12                       | 5.50  | 23.90  |    |
| ②  | 5.78                       | 5.70                       | 6.28  | 27.30  |    |
| ③  | 1.44                       | 1.41                       | 2.23  | 9.70   |    |
| ④  | 1.44                       | 1.41                       | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑤  | 5.13                       | 4.45                       | 4.37  | 19.00  |    |
| ⑥  | 1.44                       | 1.41                       | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑦  | 1.44                       | 1.41                       | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑧  | 13.76                      | 14.18                      | 15.71 | 68.30  |    |
| ⑨  | 11.90                      | 12.65                      | 14.97 | 65.10  |    |
| 合計 | 46.03                      | 46.74                      | 55.75 | 242.40 |    |

数量表

| 項目         | 種別    | 単位             | 数量   | 備考 |
|------------|-------|----------------|------|----|
| コンクリートシール工 | t=5cm | m <sup>2</sup> | 9.62 |    |

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |
| 図面の種類                   | 料金所一般図 (1)                   |
| 縮尺                      | 1:500 図面番号                   |
| 設計会社名                   | 計画エンジニアリング株式会社               |
| 施工会社名                   |                              |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |

料金所一般図（２）  
（東行き）



数量表

| 番号 | コンクリート   |          | 型わくD  | PCC-C  | 備考 |
|----|----------|----------|-------|--------|----|
|    | C1-1 (A) | D1-1 (A) |       |        |    |
|    | m3       | m3       | m2    | m      |    |
| ①  | 3.70     | 4.12     | 5.50  | 23.90  |    |
| ②  | 5.78     | 5.70     | 6.28  | 27.30  |    |
| ③  | 1.44     | 1.41     | 2.23  | 9.70   |    |
| ④  | 1.44     | 1.41     | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑤  | 5.13     | 4.45     | 4.37  | 19.00  |    |
| ⑥  | 1.44     | 1.41     | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑦  | 1.44     | 1.41     | 2.23  | 9.70   |    |
| ⑧  | 13.76    | 14.18    | 15.71 | 68.30  |    |
| ⑨  | 11.90    | 12.65    | 14.97 | 65.10  |    |
| 合計 | 46.03    | 46.74    | 55.75 | 242.40 |    |

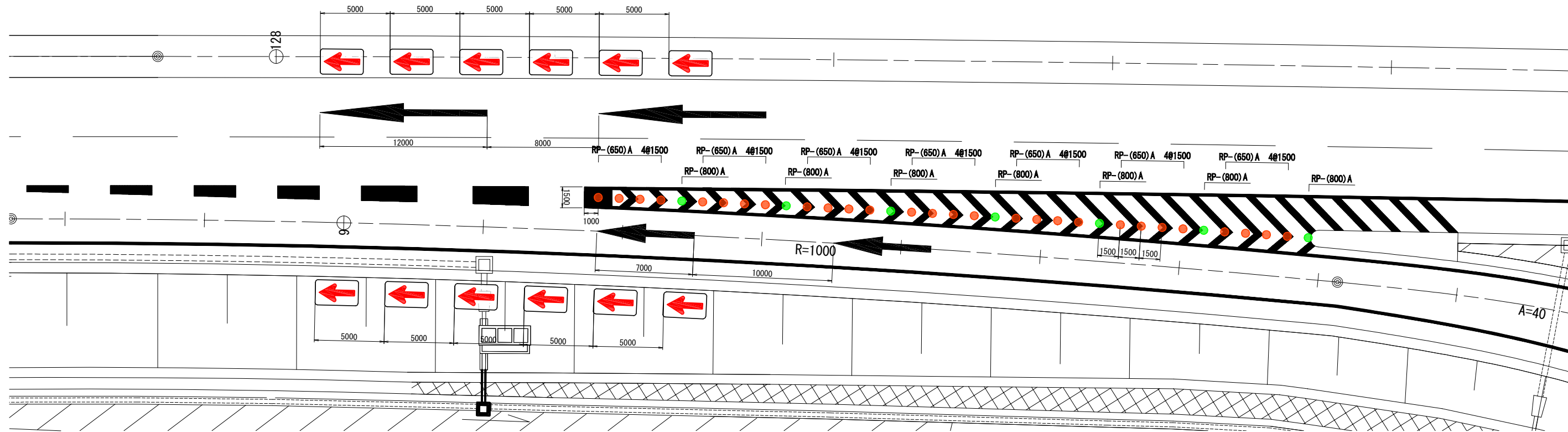
数量表

| 項目         | 種別    | 単位 | 数量   | 備考 |
|------------|-------|----|------|----|
| コンクリートシール工 | t=5cm | m2 | 9.25 |    |

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |
| 図面の種類                   | 料金所一般図（２）                    |
| 縮尺                      | 1:500 図面番号                   |
| 設計会社名                   | 計画エンジニアリング株式会社               |
| 施工会社名                   |                              |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |

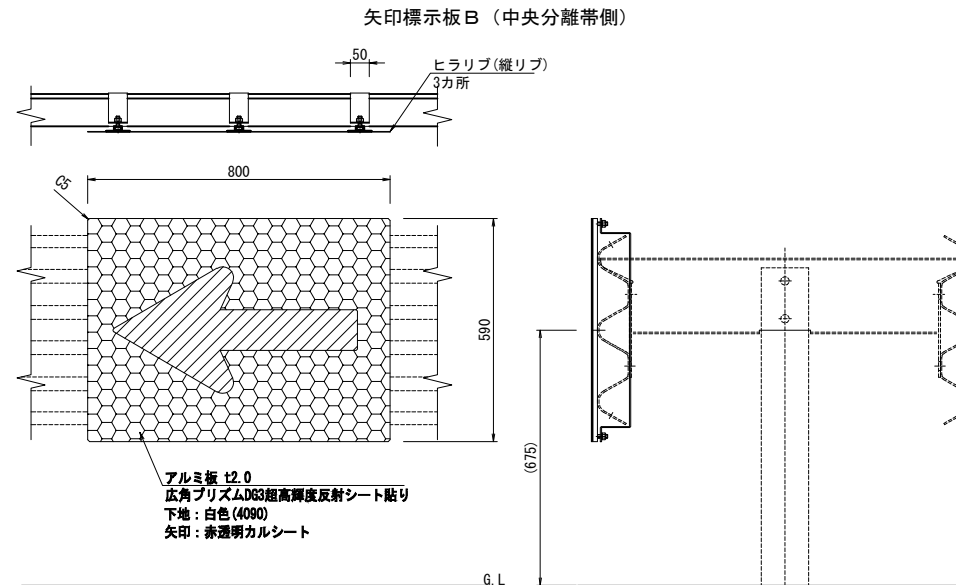
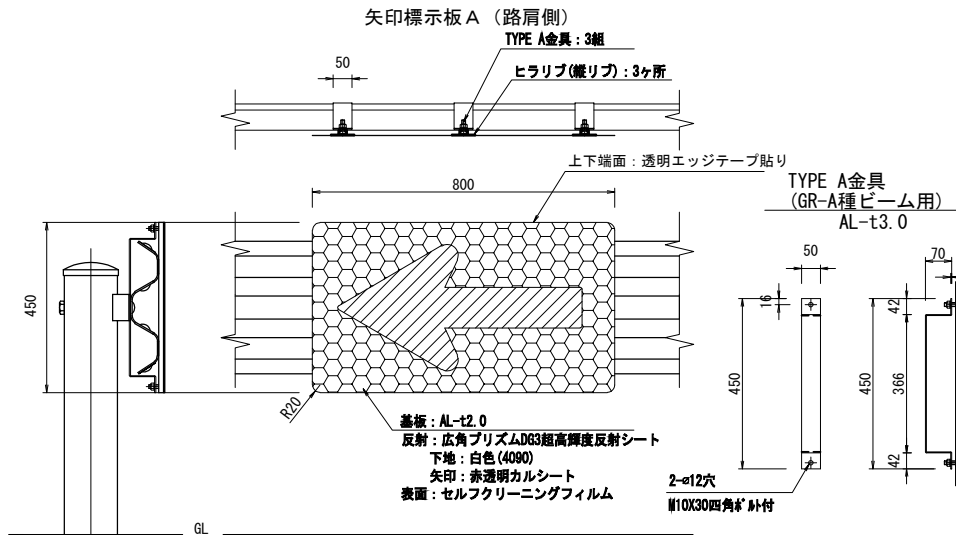
逆走防止対策図

SIC本線合流部配置図 S=1:300

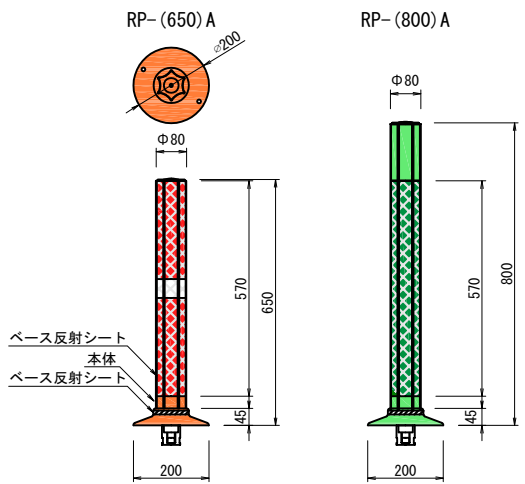
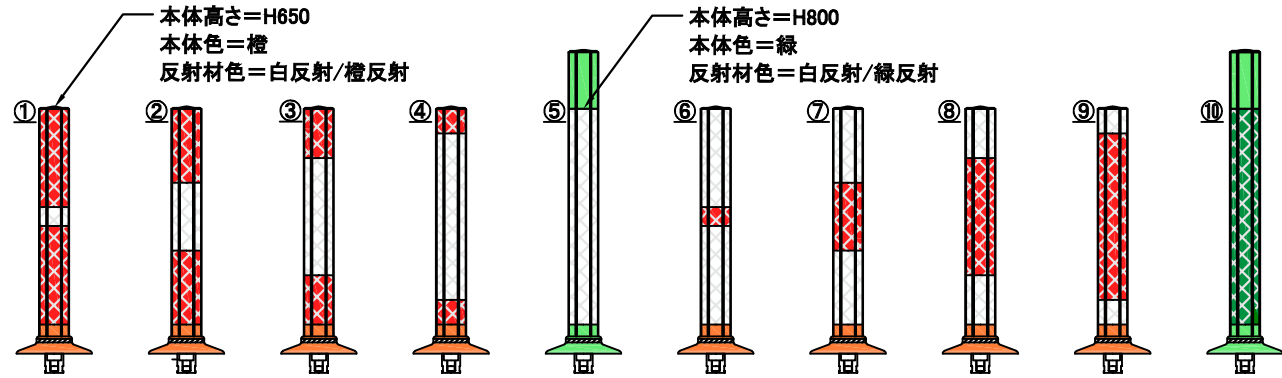


矢印標示板詳細図 S=1:20

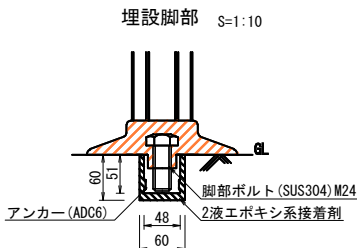
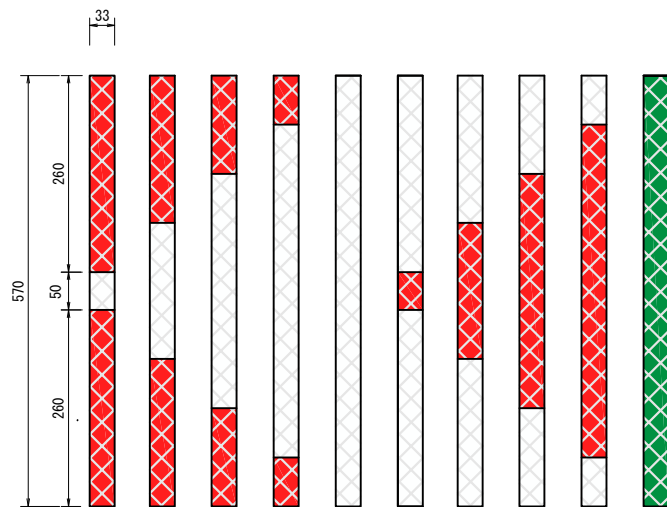
車線分離標 S=1:20 (参考図)



RP-(650)A、RP-(800)A 標準配置図



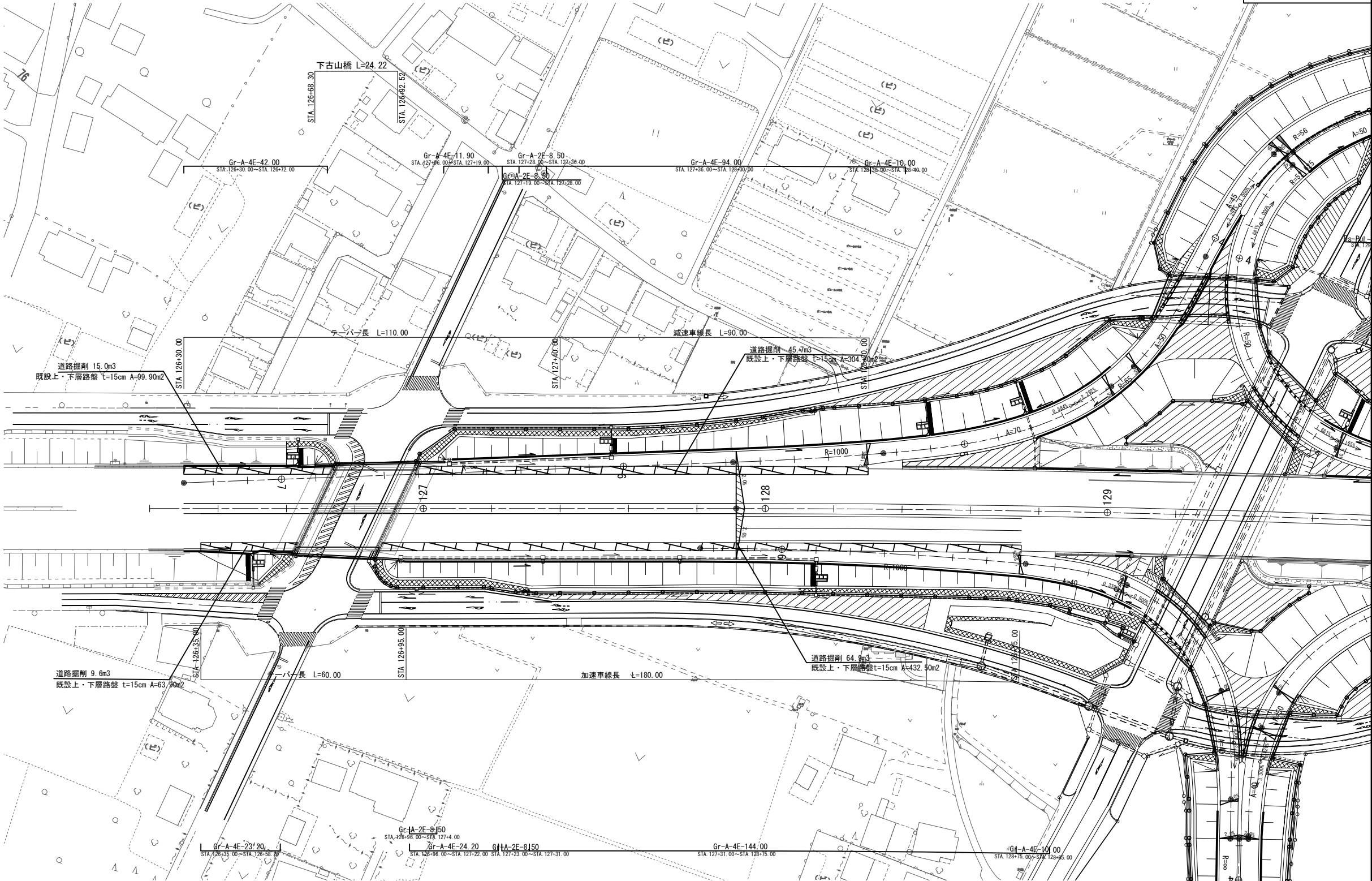
反射シートレイアウト S=1:10



数量表

| 項目    | 種別              | 単位 | 数量  |     | 備考 |
|-------|-----------------|----|-----|-----|----|
|       |                 |    | 西行き | 東行き |    |
| 車線分離標 | ポール (H=650mm) A | 基  | 28  | 35  |    |
| 車線分離標 | ポール (H=800mm) A | 基  | 7   | 8   |    |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 儲 装 工 事 |                                     |
| 図面の種類                                    | 逆走防止対策図                             |
| 縮 尺                                      | 1 : 500 図面番号                        |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                                    |                                     |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |



道路掘削 標準図 S=1:100

数量表（壬生IC～下野スマートIC間）

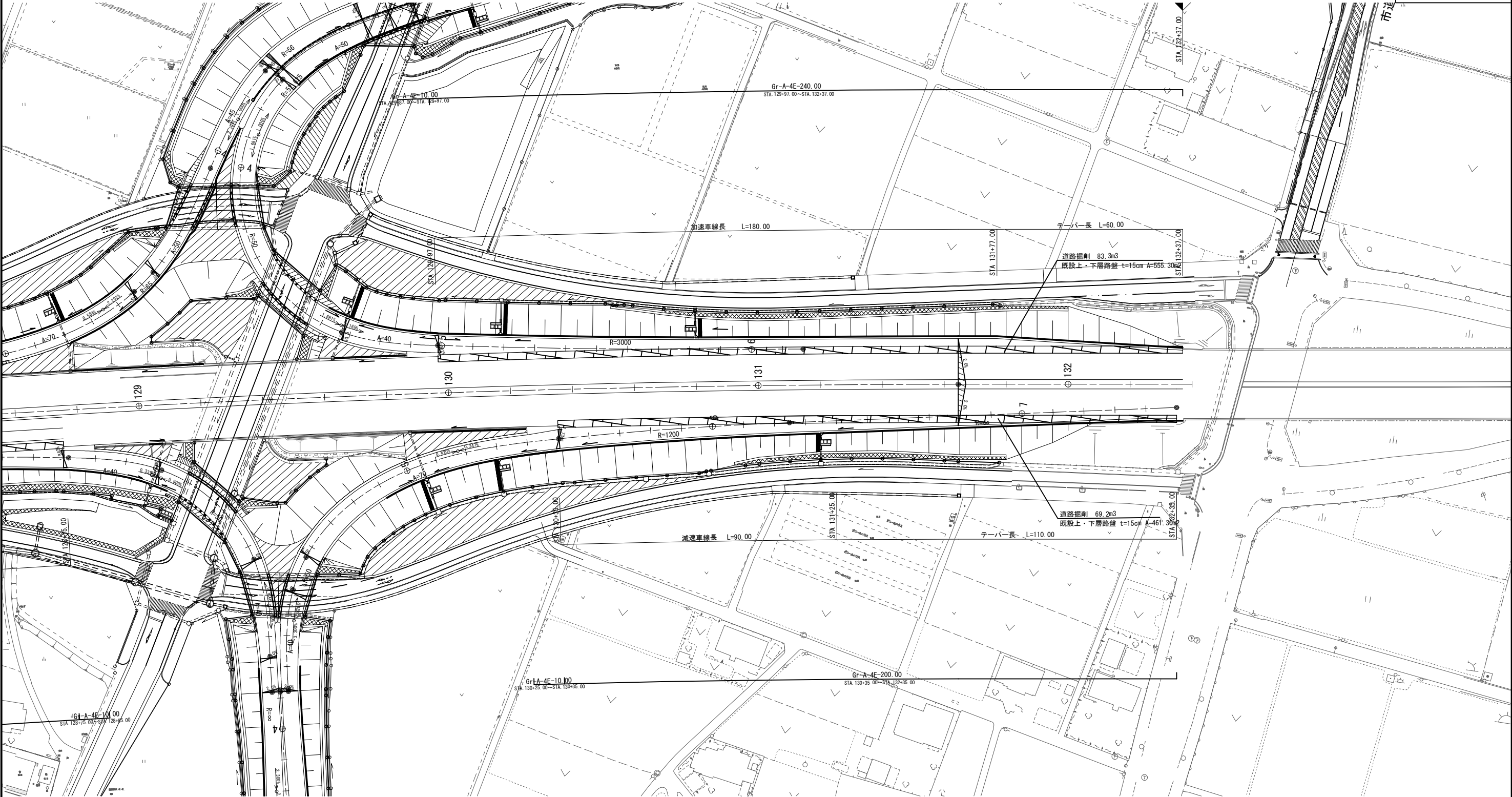
| 項目  | 種別      | 単位 | 数量    |       |       | 備考 |
|-----|---------|----|-------|-------|-------|----|
|     |         |    | 西行き   | 東行き   | 計     |    |
| 撤去工 | Gr-A-2E | m  | 17.0  | 17.0  | 34.0  |    |
|     | Gr-A-4E | m  | 191.4 | 147.9 | 339.3 |    |

数量表（壬生IC～下野スマートIC間）

| 項目   | 種別 | 単位 | 数量   |      |       | 備考      |
|------|----|----|------|------|-------|---------|
|      |    |    | 西行き  | 東行き  | 計     |         |
| 道路掘削 | 土砂 | m3 | 74.5 | 60.7 | 135.2 | 路肩盛土へ流用 |

|                               |                                     |      |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |
| 図面の種類                         | 撤去工平面図（１）                           |      |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |
| 施工会社名                         |                                     |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |





数量表（下野スマートIC部）

| 項目  | 種別      | 単位 | 数量   |      |      | 備考 |
|-----|---------|----|------|------|------|----|
|     |         |    | 西行き  | 東行き  | 計    |    |
| 撤去工 | Gr-A-4E | m  | 20.0 | 20.0 | 40.0 |    |

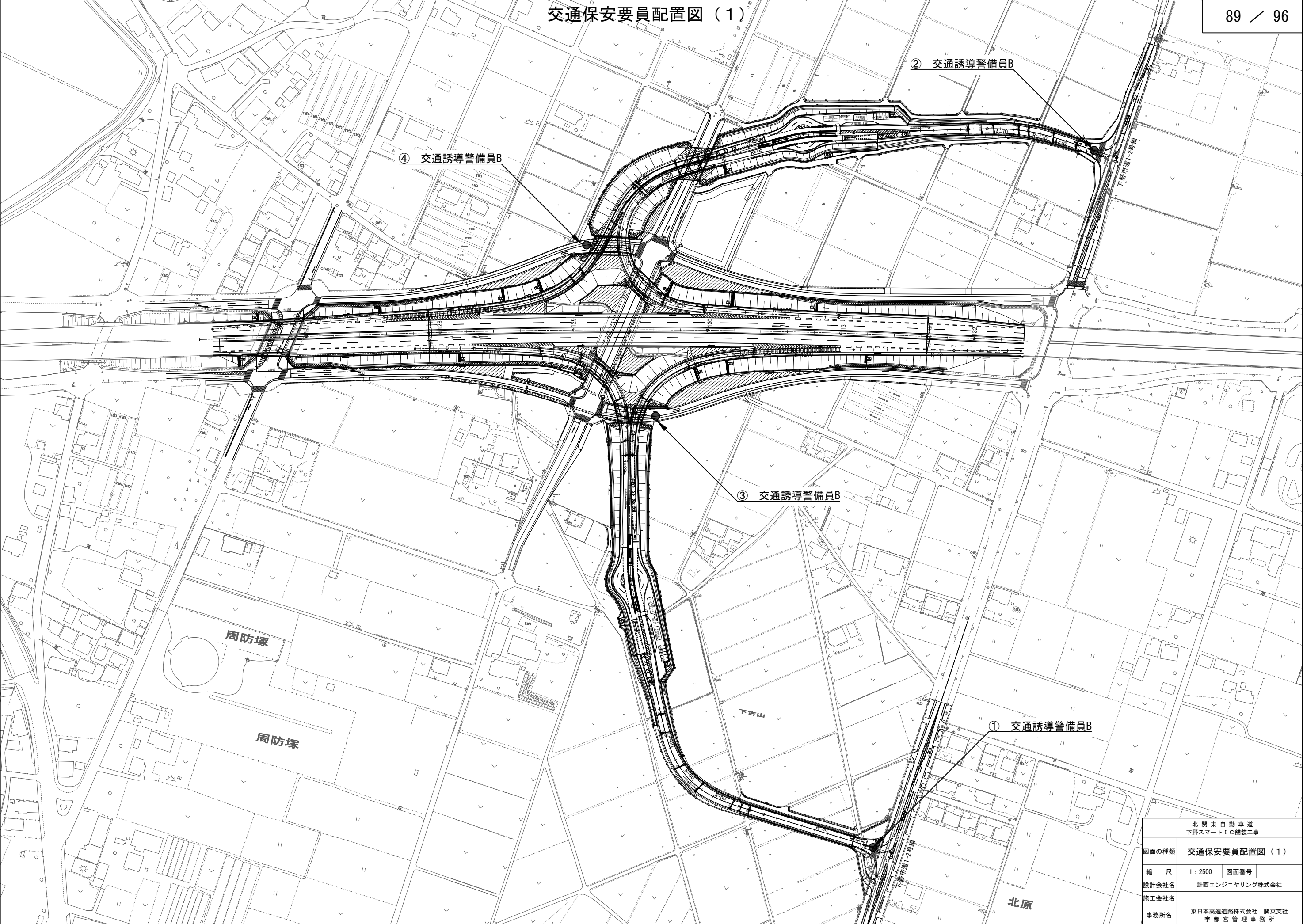
数量表（下野スマートIC～宇都宮上三川IC間）

| 項目  | 種別      | 単位 | 数量    |       |       | 備考 |
|-----|---------|----|-------|-------|-------|----|
|     |         |    | 西行き   | 東行き   | 計     |    |
| 撤去工 | Gr-A-4E | m  | 200.0 | 240.0 | 440.0 |    |

数量表（下野スマートIC～宇都宮上三川IC間）

| 項目   | 種別 | 単位 | 数量   |      |       | 備考      |
|------|----|----|------|------|-------|---------|
|      |    |    | 西行き  | 東行き  | 計     |         |
| 道路掘削 | 土砂 | m3 | 69.2 | 83.3 | 152.5 | 路肩盛土へ流用 |

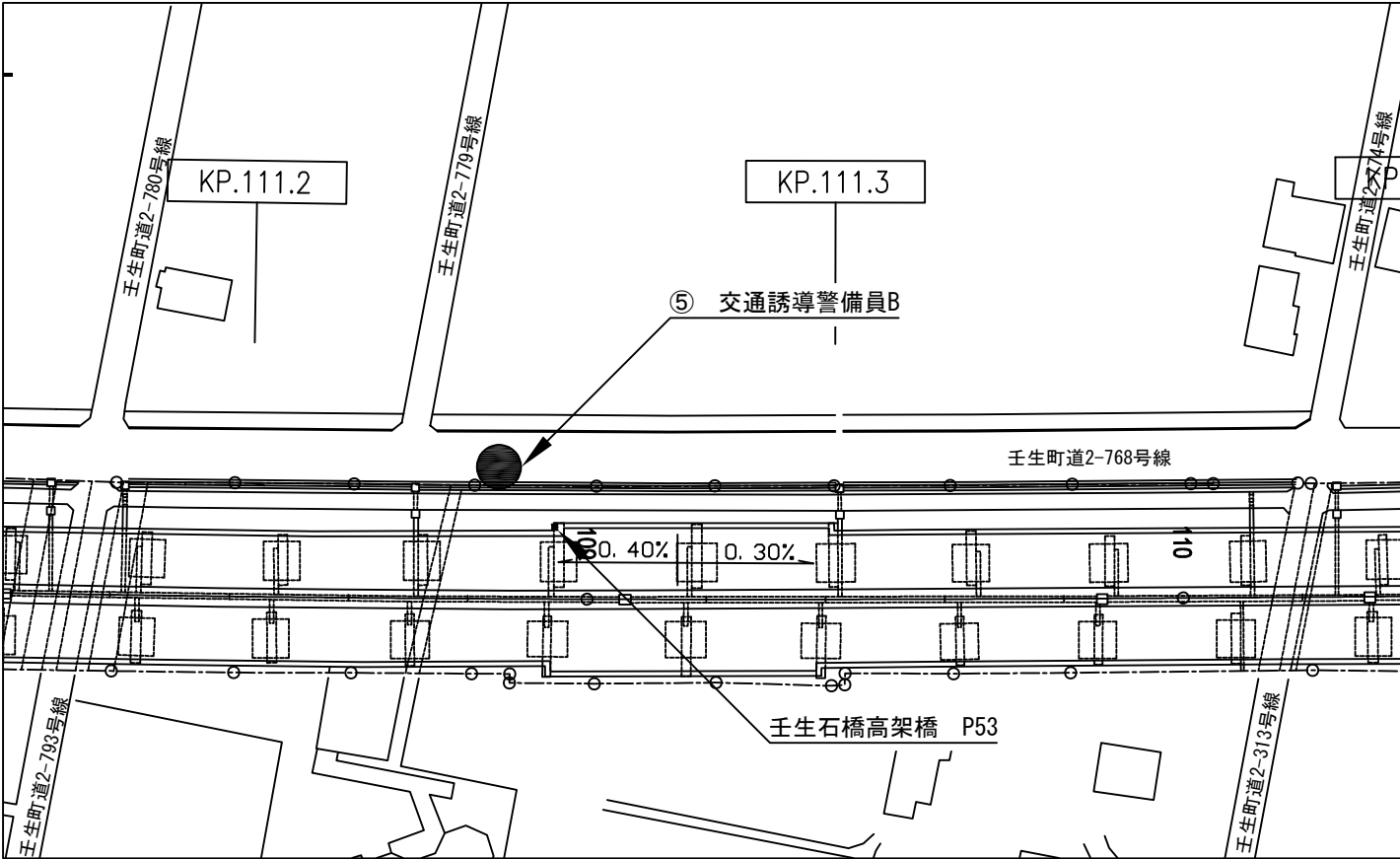
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 撤去工平面図（２）                           |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



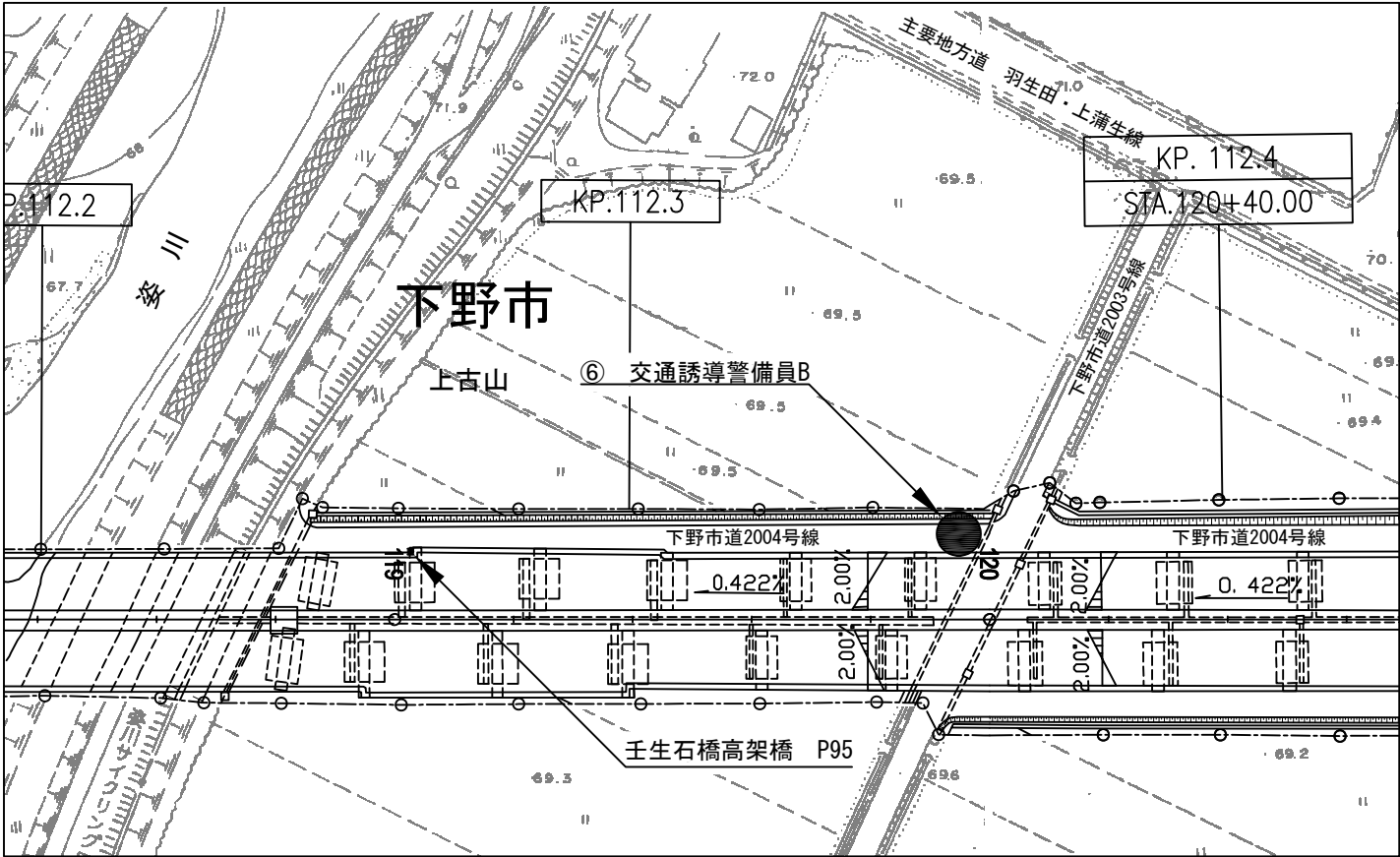
|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |
| 図面の種類                                    | 交通保安要員配置図（１）                        |
| 縮 尺                                      | 1 : 2500 図面番号                       |
| 設計会社名                                    | 計画エンジニアリング株式会社                      |
| 施工会社名                                    |                                     |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |



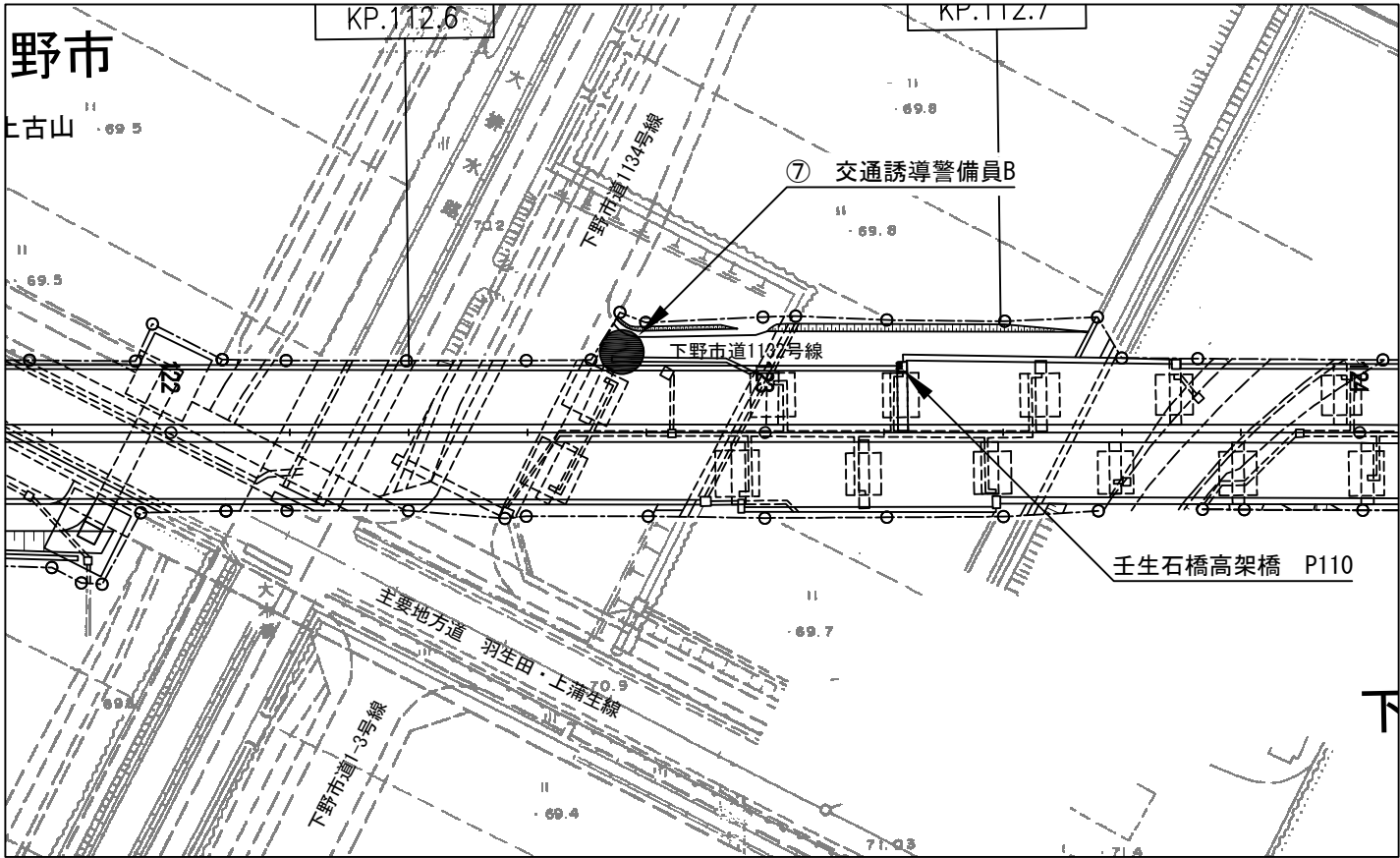
壬生石橋高架橋 P53施工時



壬生石橋高架橋 P95施工時

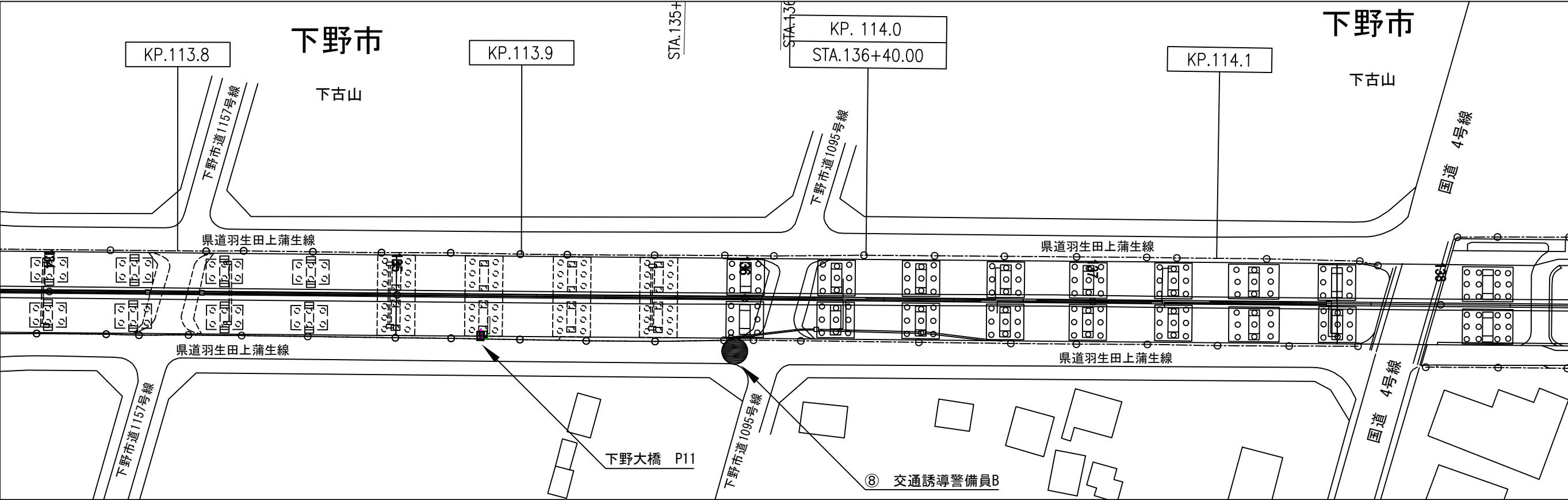


壬生石橋高架橋 P110施工時

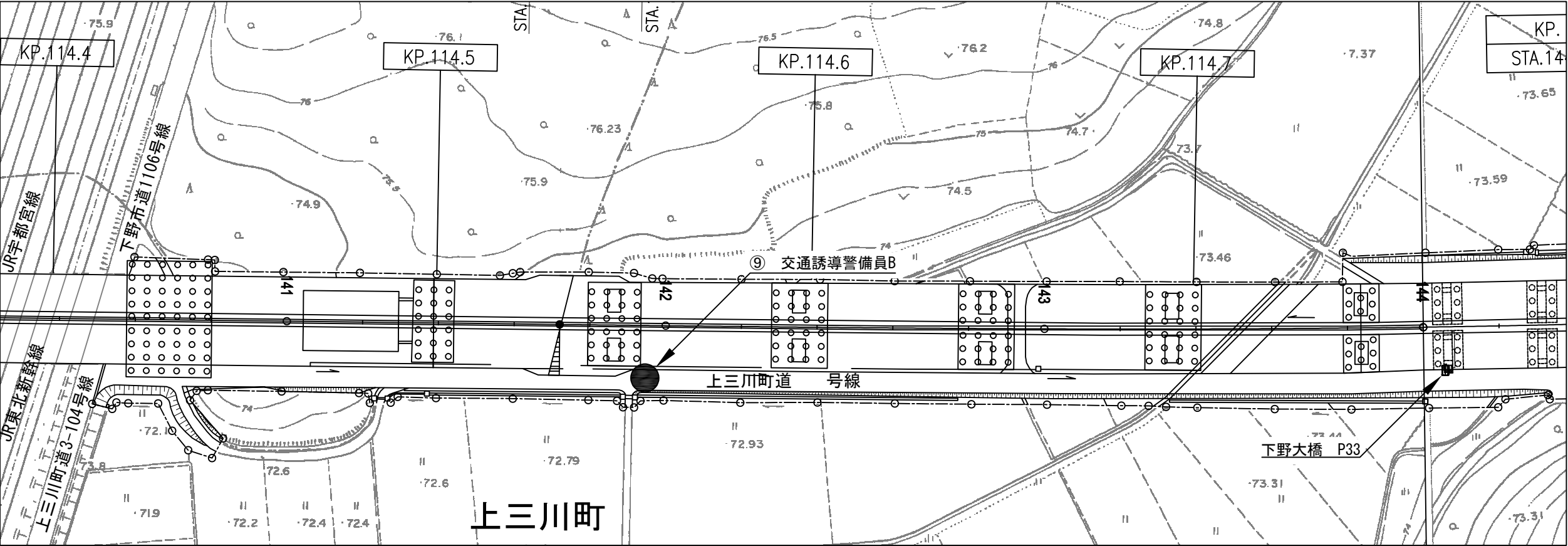


|                         |                              |      |  |
|-------------------------|------------------------------|------|--|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                   | 交通保安要員配置図（2）                 |      |  |
| 縮 尺                     | S=1：1250                     | 図面番号 |  |
| 設計会社名                   |                              |      |  |
| 施工会社名                   |                              |      |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

下野大橋 P11施工時



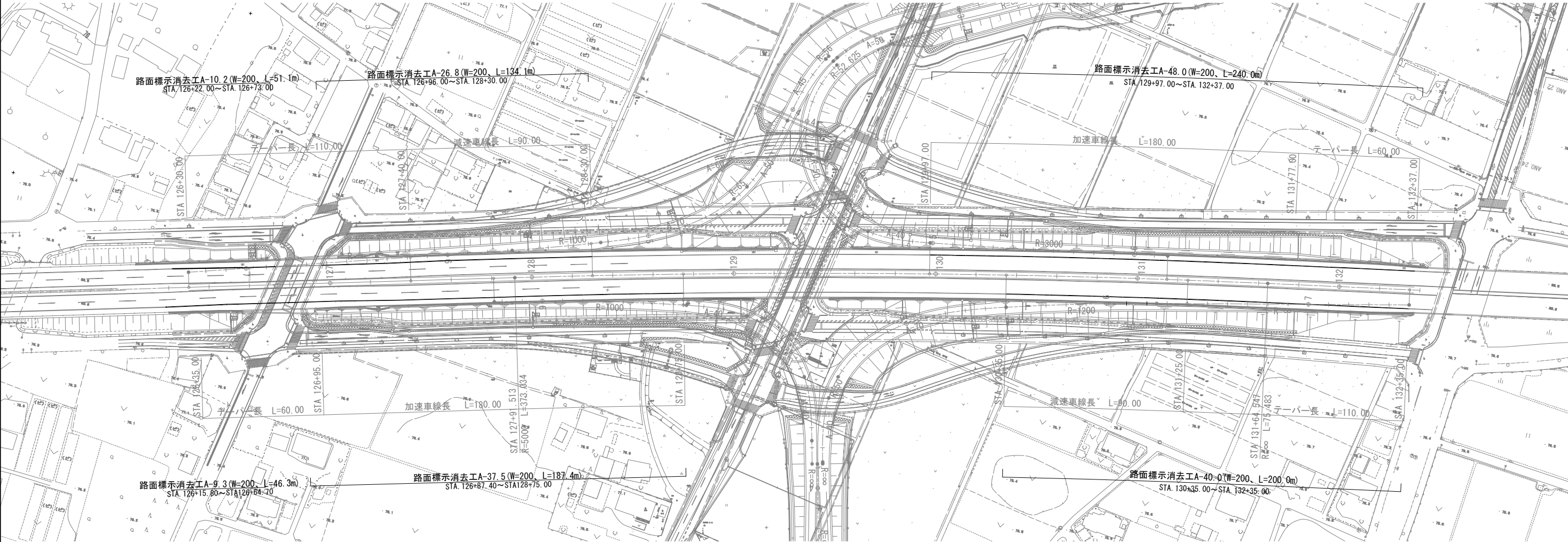
下野大橋 P33施工時



|                         |                              |      |  |
|-------------------------|------------------------------|------|--|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                   | 交通保安要員配置図（3）                 |      |  |
| 縮尺                      | S=1:1250                     | 図面番号 |  |
| 設計会社名                   |                              |      |  |
| 施工会社名                   |                              |      |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |

路面標示消去工詳細図

平面図 S=1:2000

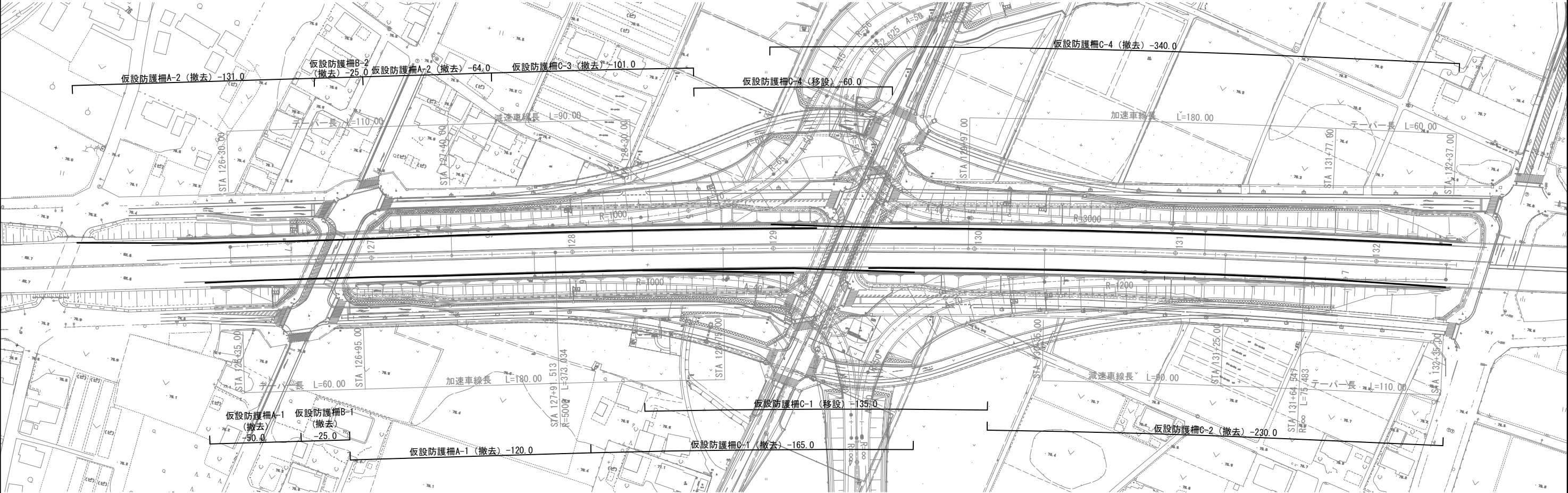


数量表

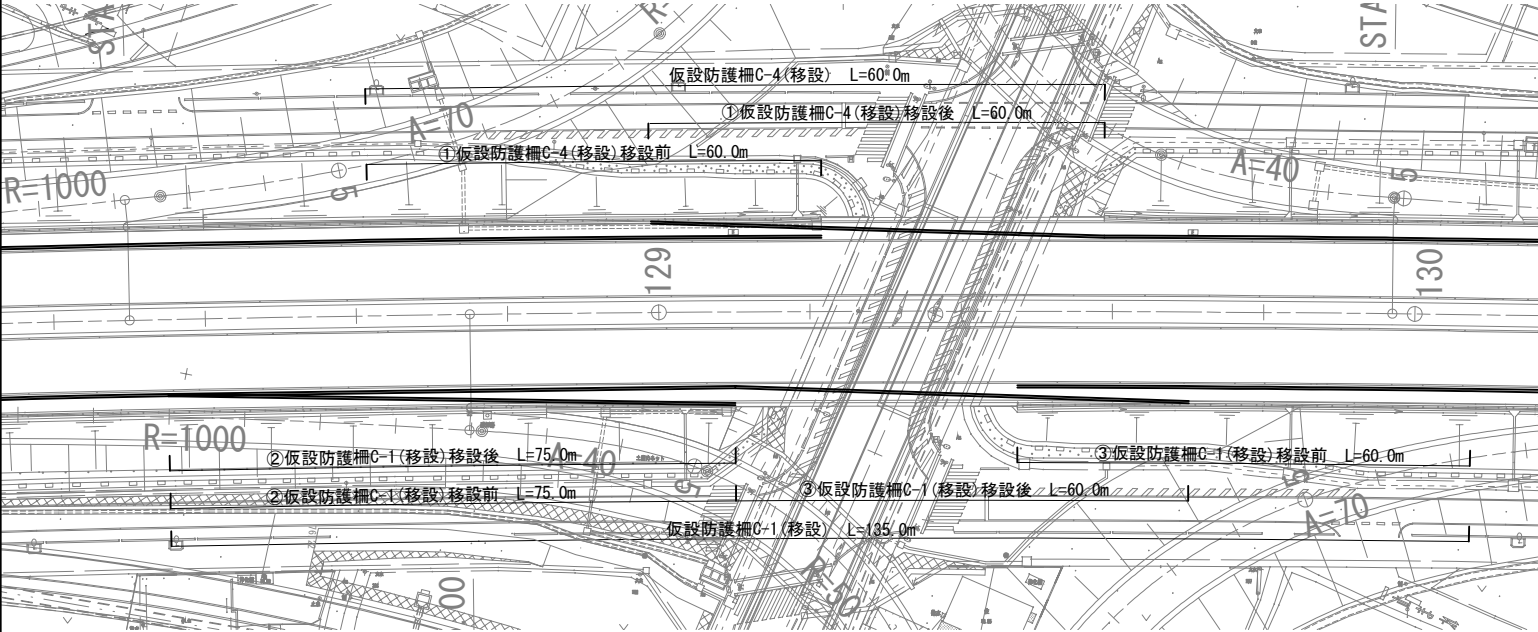
| 項目       | 幅     | 単位 | 数量   |      |       | 備考     |
|----------|-------|----|------|------|-------|--------|
|          |       |    | 西行き  | 東行き  | 合計    |        |
| 路面標示消去工A | W=200 | m2 | 86.8 | 85.0 | 171.8 | 高機能型舗装 |
|          |       |    |      |      |       |        |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 路面標示消去工詳細図                          |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         | 計画エンジニアリング株式会社                      |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |

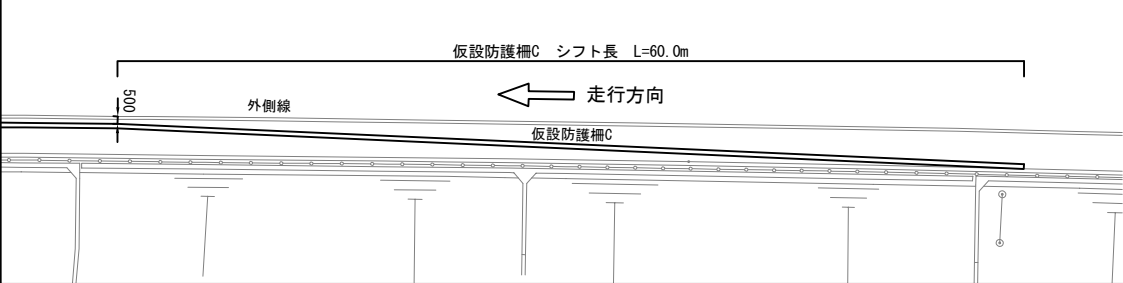
平面図 S=1:2000



仮設防護柵C（移設）詳細配置平面図 S=1:1000



仮設防護柵C（移設）端部シフト標準図 S=1:500



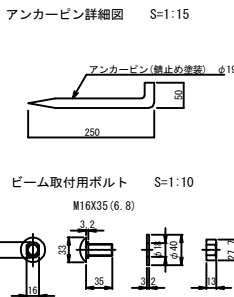
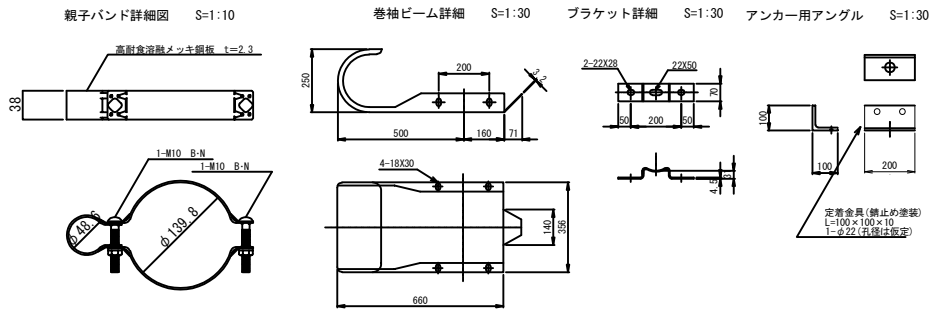
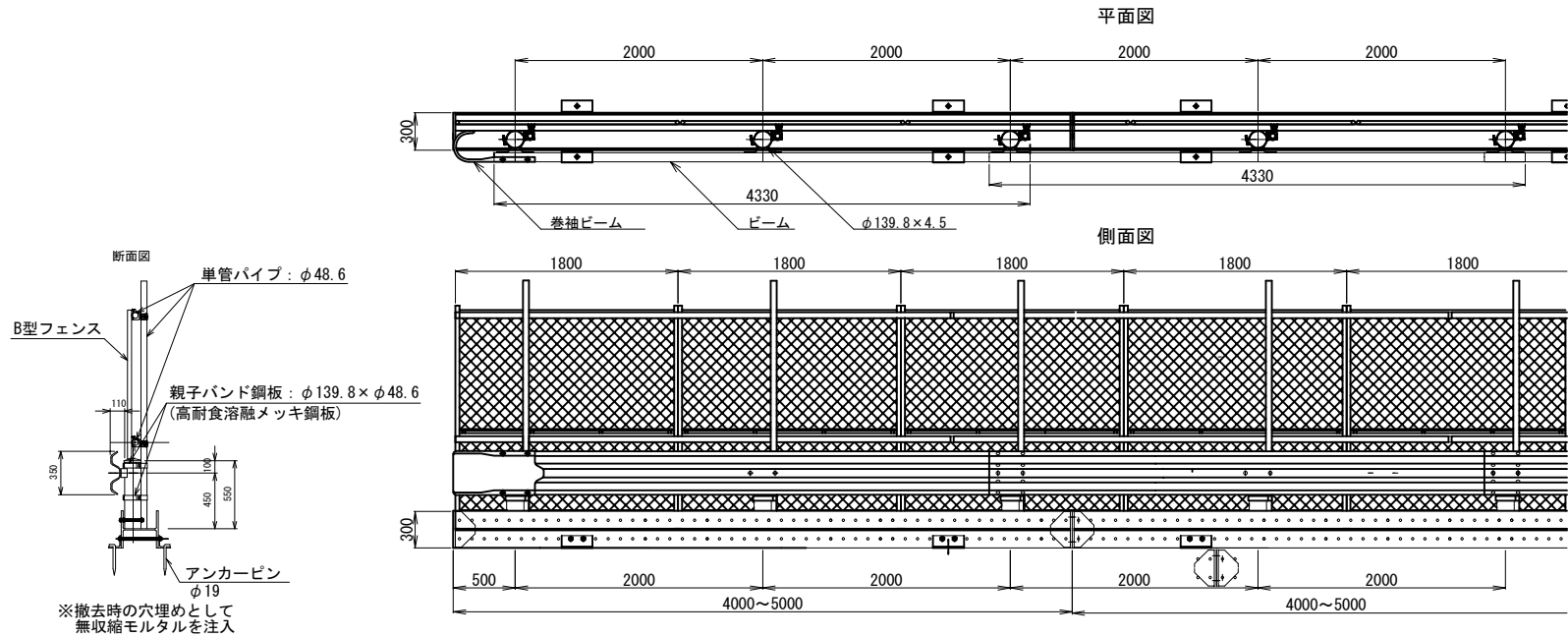
数量表

| 項目     | 区分       | 移設 |       | 撤去 |       | 存置  |        | 備考   |
|--------|----------|----|-------|----|-------|-----|--------|------|
|        |          | 単位 | 数量    | 単位 | 数量    | 単位  | 数量     |      |
| 仮設防護柵A | 仮設防護柵A-1 | m  | —     | m  | 170.0 | m・月 | —      | 貸与品  |
|        | 仮設防護柵A-2 | m  | —     | m  | 195.0 | m・月 | —      | 貸与品  |
|        | 合計       | m  | —     | m  | 365.0 | m・月 | —      |      |
| 仮設防護柵B | 仮設防護柵B-1 | m  | —     | m  | 25.0  | m・月 | —      | 貸与品  |
|        | 仮設防護柵B-2 | m  | —     | m  | 25.0  | m・月 | —      | 貸与品  |
|        | 合計       | m  | —     | m  | 50.0  | m・月 | —      |      |
| 仮設防護柵C | 仮設防護柵C-1 | m  | 135.0 | m  | 165.0 | m・月 | 495.0  | リース品 |
|        | 仮設防護柵C-2 | m  | —     | m  | 230.0 | m・月 | 690.0  | リース品 |
|        | 仮設防護柵C-3 | m  | —     | m  | 101.0 | m・月 | 404.0  | リース品 |
|        | 仮設防護柵C-4 | m  | 60.0  | m  | 340.0 | m・月 | 1360.0 | リース品 |
|        | 合計       | m  | 195.0 | m  | 836.0 | m・月 | 2949.0 |      |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>下野スマートIC舗装工事 |                                     |      |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類                         | 仮設工詳細図（１）                           |      |  |
| 縮 尺                           | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                         |                                     |      |  |
| 施工会社名                         |                                     |      |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



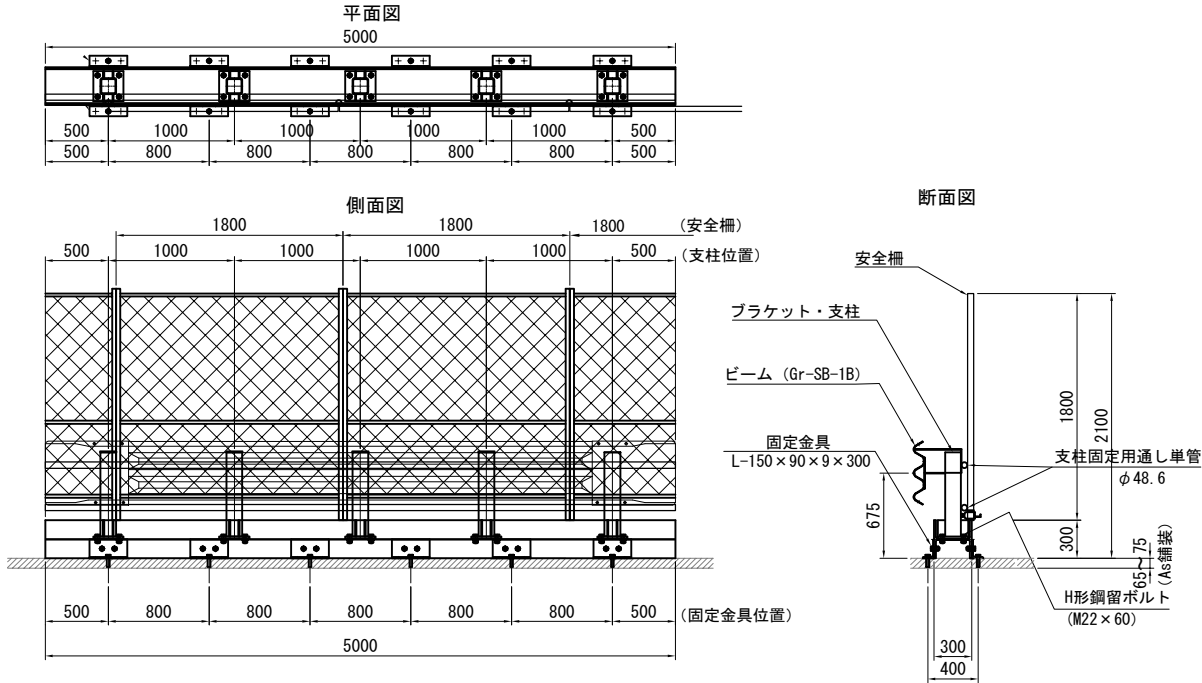
仮設防護柵 A 詳細図 S=1:60



仮設防護柵A材料表 (10m当り)

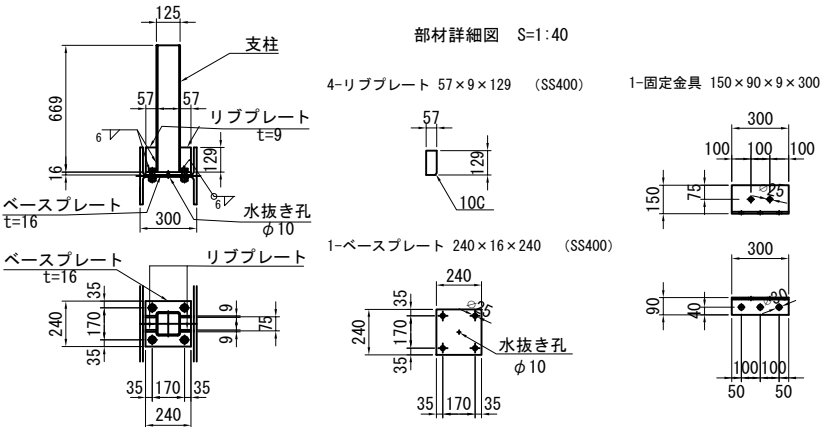
| 名 称         | 部 材                         | 数 量 | 単 位 | 摘 要 |
|-------------|-----------------------------|-----|-----|-----|
| ガードレール      | G r - A - 2 B               | 2.5 | 枚   |     |
| 巻袖ビーム       | t 3.2 × 356 × 600           | 1   | 枚   |     |
| ガードレール支柱    | φ139.8 × t4.5 × 550         | 5   | 本   |     |
| 支柱取付ボルト     | M22 × 190                   | 5   | 本   |     |
| ガードレールブラケット | t 6 × 70 × 300              | 5   | 個   |     |
| ブラケット取付ボルト  | M20 × 160                   | 5   | 本   |     |
| ビーム継合用ボルト   | M16 × 35                    | 36  | 本   |     |
| H型鋼         | H300 × 300 × 10 × 15 × 5000 | 2   | 本   |     |
| アンカー用アングル   | t10 × 100 × 100 × 200       | 8   | 本   |     |
| アンカーピン      | φ19 × 250 × 50              | 8   | 本   |     |
| 親子バンド       | φ48.6 - φ139.8              | 10  | 個   |     |
| 単管パイプ       | φ48.6 × 4000                | 4   | 本   |     |
| 単管パイプ       | φ48.6 × 2000                | 5   | 本   |     |
| 直交クランプ      |                             | 10  | 個   |     |
| 単管ジョイント     |                             | 4   | 本   |     |
| B型フェンス      |                             | 5.5 | 枚   |     |

仮設防護柵 B 詳細図 S=1:60

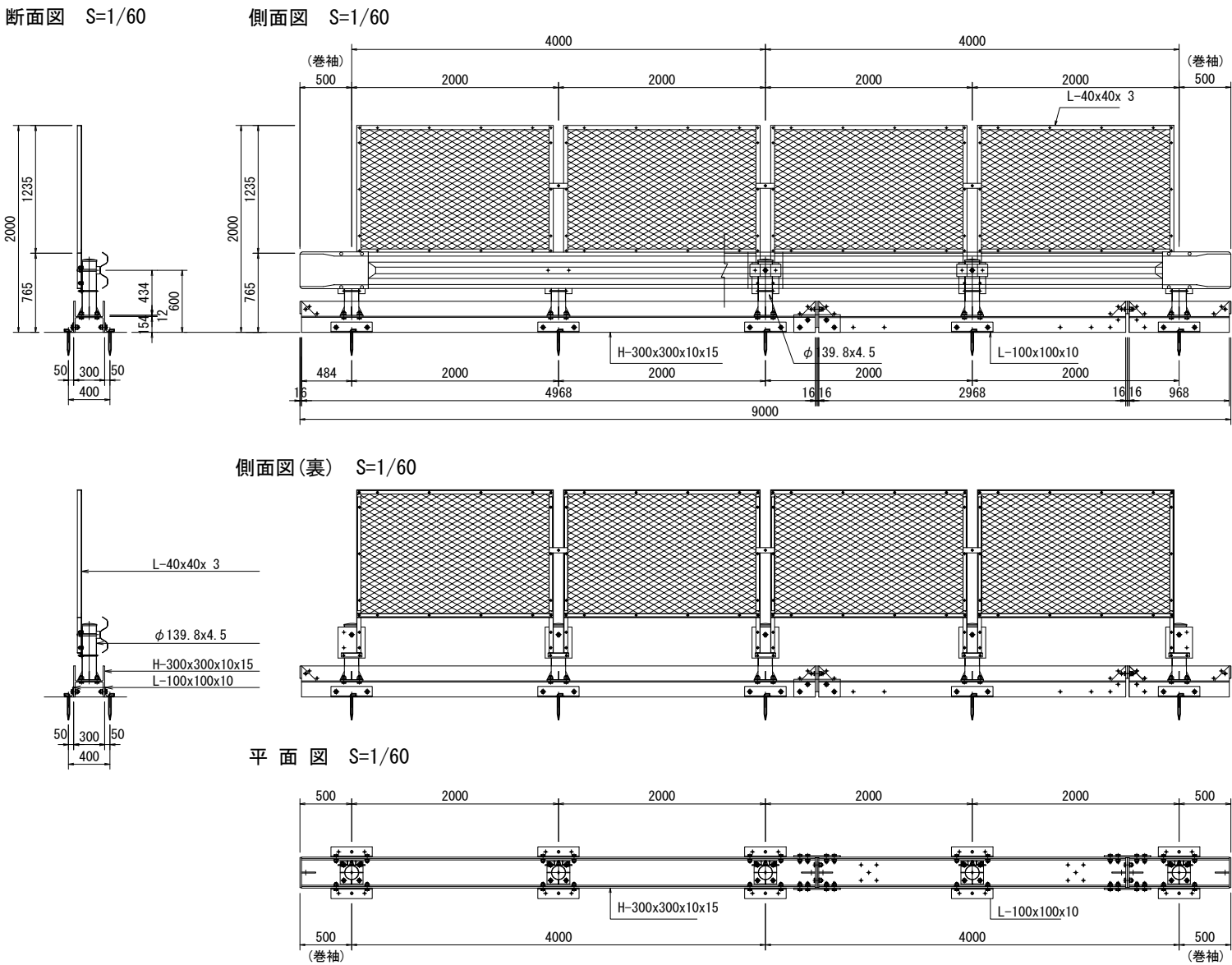


仮設防護柵B材料表

| 項 目        | 規格・細目                    | 長さ<br>(mm) | 員数   | 単位当り質量<br>(kg/m, kg/個) | 質量<br>(kg) | 10m当り<br>摘要 |
|------------|--------------------------|------------|------|------------------------|------------|-------------|
| 主材         | H-300 × 300 × 10 × 15    | 5,000      | 2    | 100.00                 | 1000.0     | SS400       |
| 主ビーム       | Gr-SB-1B                 | 4,320      | 2    | 62.40                  | 128.4      |             |
| 袖ビーム       | Gr-SB-1B                 | 660        | 4    | 9.53                   | 38.1       |             |
| 支柱         | □125 × 125 × 6           | 669        | 10   | 21.70                  | 145.2      | STKR400     |
| ブラケット      | PL 4.5 × 200 × 137 × 362 |            | 10   | 1.76                   | 17.6       | SS400       |
| ベースプレート    | 240 × 16                 | 240        | 10   | 30.14                  | 72.3       | SS400       |
| リブプレート     | 57 × 9                   | 129        | 40   | 4.03                   | 20.8       | SS400       |
| 固定金具       | 150 × 90 × 9             | 300        | 24   | 16.40                  | 118.1      | SUS304      |
| Bolt, Nut  | M22 (Nut, 2-Washer)      | 65         | 88   | 0.54                   | 47.5       | F10T        |
| Bolt       | M22 (1-Washer)           | 120        | 72   | 0.52                   | 37.4       | F10T        |
| コンクリートアンカー | M22                      | 93         | 72   | 0.32                   | 23.0       | SS400       |
| 安全柵        | H=1.8m                   | 1,800      | 5.56 | 8.00                   | 44.4       |             |
| 単管パイプ      | φ48.6, t2.3mm            | 5,000      | 4    | 2.63                   | 52.6       | STK400      |
| 単クランプ      | φ48.6用                   |            | 20   | 0.35                   | 7.0        |             |
| 六角ボルト      | M10                      | 150        | 20   | 0.11                   | 2.2        |             |
| 計          |                          |            |      |                        | 1751.0     |             |



仮設防護柵 C 詳細図



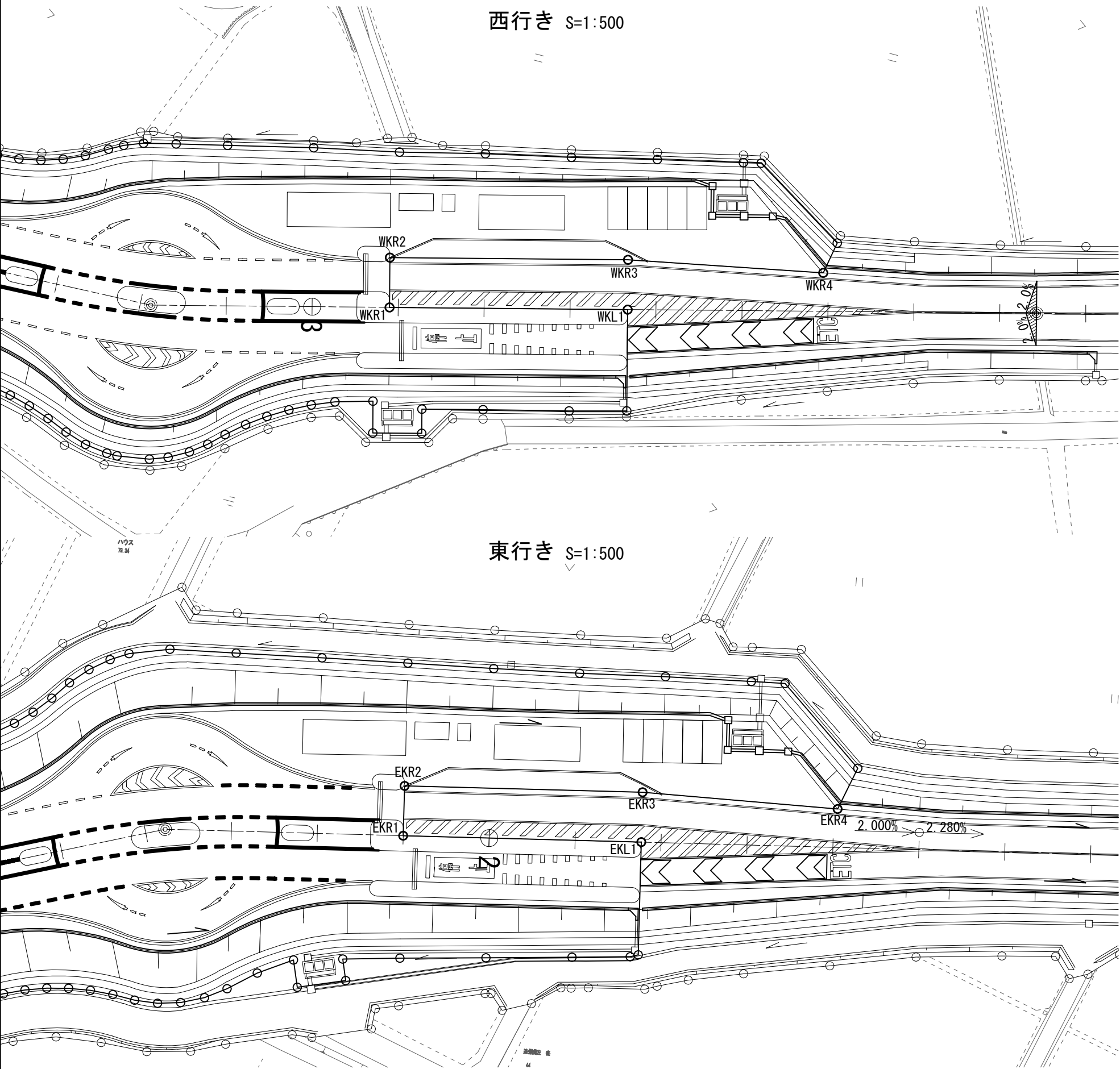
仮設防護柵C材料表 (9m当り)

| 名 称       | 部 材                 | 数 量 | 単 位 | 単 重<br>(kg) | 重 量<br>(kg) | 備 考      |
|-----------|---------------------|-----|-----|-------------|-------------|----------|
| 架台        | H300x300x10x15x4968 | 1   | 本   | 462.02      | 462.02      |          |
|           | H300x300x10x15x2968 | 1   | 本   | 276.02      | 276.02      |          |
|           | H300x300x10x15x968  | 1   | 本   | 90.02       | 90.02       |          |
|           | PL-16×290×120       | 6   | 枚   | 4.37        | 26.22       |          |
|           | PL-12×136×146       | 6   | 枚   | 0.94        | 462.02      |          |
|           | φ27.2×1.9×270       | 12  | 本   | 0.25        | 3.00        | ジョイントBN用 |
| アンカー台座    | L-100×100×10×400    | 10  | 本   | 5.96        | 59.60       |          |
| ジョイントプレート | PL-12×450×170       | 4   | 枚   | 7.21        | 28.84       |          |
| 組立BN      | M22×65              | 26  | 組   | 0.33        | 8.58        |          |
|           | M22×360             | 8   | 組   | 1.28        | 10.24       | ジョイントBN  |
| ネット取付金具   | PL-4.5×300×260 他    | 5   | 枚   | 3.47        | 17.35       |          |
| アンカー台座    | L-100×100×10×400    | 4   | 本   | 462.02      | 462.02      |          |
| 架台部合計     |                     |     |     |             | 987.53      |          |
| ビーム       | A種 4.0×350×75×4330  | 2   | 枚   | 65.80       | 131.60      |          |
| 巻袖        | A種 3.2×397×660      | 2   | 枚   | 10.10       | 20.20       |          |
| ブラケット     | 6.0×120×300         | 5   | 個   | 2.12        | 10.60       |          |
| 支柱        | A-2B-2 φ139.8×4.5   | 5   | 本   | 15.10       | 75.50       |          |
|           | PL-12×220×220       | 5   | 枚   | 4.56        | 22.80       |          |
|           | PL-6×40×80          | 20  | 枚   | 0.08        | 1.60        |          |
| Grボルト     | M20×170 (4.6T)      | 5   | 組   | 0.59        | 2.95        |          |
|           | M16×35 (6.8T)       | 34  | 組   | 0.12        | 4.08        |          |
| 組立BN      | M22×65              | 20  | 組   | 0.33        | 6.60        |          |
| ガードレール部合計 |                     |     |     |             | 275.93      |          |
| ネット枠材     | L-40×40×3           | 4   | 本   | 13.04       | 52.16       |          |
|           | FB                  | 4   | 本   | 6.57        | 26.28       |          |
| ネット       | XS41 開口率83.7%       | 4   | 枚   | 5.43        | 21.72       |          |
| ボルト・他     |                     | 4   | 組   | 0.36        | 1.44        |          |
| ネット部合計    |                     |     |     |             | 101.60      |          |
| アンカーピン    | φ19×250×50          | 10  | 本   |             |             |          |
|           |                     |     |     |             |             |          |

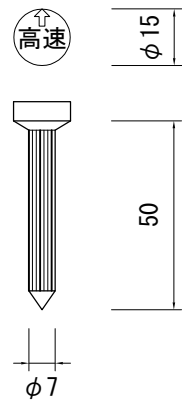
アンカーピン詳細図 S=1/10



|  |                                     |      |  |
|--|-------------------------------------|------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>下 野 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事 |                                     |      |  |
| 図面の種類                                    | 仮設工詳細図（3）                           |      |  |
| 縮 尺                                      | 図示                                  | 図面番号 |  |
| 設計会社名                                    |                                     |      |  |
| 施工会社名                                    |                                     |      |  |
| 事務所名                                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇 都 宮 管 理 事 務 所 |      |  |



道路敷界鉾 S=1:2



| 名称   | X 座標         | Y 座標        | 備考 |
|------|--------------|-------------|----|
| 西行き  |              |             |    |
| WKR1 | 51093.843031 | 2460.337305 |    |
| WKR2 | 51119.152105 | 2449.079384 |    |
| WKR3 | 51121.507303 | 2451.374134 |    |
| WKR4 | 51096.197557 | 2455.630544 |    |
| 東行き  |              |             |    |
| EKR1 | 51509.403093 | 2551.010814 |    |
| EKR2 | 51503.189844 | 2527.016638 |    |
| EKR3 | 51508.842055 | 2525.715669 |    |
| EKR4 | 51515.055302 | 2552.709845 |    |

数量表

| 項目    | 種別    | 単位 | 数量  |     |    | 備考 |
|-------|-------|----|-----|-----|----|----|
|       |       |    | 西行き | 東行き | 計  |    |
| 境界くい工 | 道路敷界鉾 | 本  | 5   | 5   | 10 |    |

|                         |                              |      |  |
|-------------------------|------------------------------|------|--|
| 北関東自動車道<br>下野スマートIC舗装工事 |                              |      |  |
| 図面の種類                   | 境界くい工平面図                     |      |  |
| 縮尺                      | 図示                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名                   |                              |      |  |
| 施工会社名                   |                              |      |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>宇都宮管理事務所 |      |  |